

Budapest, 2006. szeptember 14.

Dr. Kóka János
gazdasági és közlekedési miniszter
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

Ismételten szeretnénk felhívni a figyelmét egy olyan problémára, amely szerte az országban súlyosan érinti a lakosságot, nagy mértékben veszélyezteti a közlekedést, és jelentősen torzítja a piaci versenyt.

Amint azt az állampolgári jogok országgyűlési biztosa is megállapította, az ország szinte minden részéről érkeznek panaszok amiatt, hogy a nehéz tehergépkocsik elviselhetetlenné teszik az életet. Ennek fő oka, hogy üzemeltetőik nem fizetik meg mindazokat a költségeket, amelyet járműveik okoznak. Ez a meg nem térített összeg Magyarországon évente mintegy 1000 milliárd forintot tesz ki, amelynek főbb összetevői a következők:

- A nehéz tehergépkocsik évente 150-200 milliárd forint kárt okoznak az utakban.
- Ezen útkárok miatt több mint 600 milliárd forint kár keletkezik az egyéb járművekben.
- A kamionoknak szükséges infrastruktúra megépítéséhez is aránytalanul kis mértékben járulnak hozzá ezen járművek üzemeltetői.
- A kamionok üzemeltetői évente több mint 200 milliárd forint haszonra tesznek szert azáltal, hogy nem tartják be a hatályos jogszabályokat.
- További jelentős összegeket tesznek ki a környezeti és egészségi károk.

Tisztelettel kérjük, segítse elő ennek a tarthatatlan és egyre romló helyzetnek a mielőbbi megváltoztatását. Kezdeményezze a szükséges intézkedések meghozatalát, és ezen belül különösen azt, hogy nehéz tehergépjárművekre a károkozásukkal arányos útdíj kerüljön kivetésre minden útvonalon. Egy ilyen rendszer néhány hónapon belül bevezethető (ld. mellékelt).

A lakosság nagy többsége egyetért ezekkel a felvetésekkel. A hazai lakosság több mint 80 százaléka úgy gondolja, hogy elsősorban a nehéz tehergépkocsik teszik tönkre az utakat, és hogy ezek a járművek súlyosan szennyezik a környezetet. Ugyanakkor mindössze 12 százaléka ért egyet azzal az állítással, hogy nehéz tehergépkocsik üzemeltetői teljes egészében megfizetik a járműveik által okozott károkat (út- és épületkárok, környezeti károk, balesetek stb.). Az emberek kétharmada ért egyet azzal, hogy ezekre a járművekre jelentős mértékű útdíjat kell kivetni. Ezt mutatja az a közvélemény-kutatás, amelyet 2006 januárjában készített a Szonda Ipsos (ld. http://www.levego.hu/kamionstop/kamion_szonda0601.doc).

Bízunk abban, hogy javaslatunkkal Ön is egyetért, és megfelelő intézkedéseket kezdeményez a mielőbbi megvalósításra.

Mielőbbi válaszát várva,

üdvözlettel:

Lukács András
elnök

Mellékletek:

1. A nehéz tehergépkocsik útdíja bevezetésének szükségessége és lehetősége (2 oldal)
2. „A sínek tovább bírják” c. tanulmány
3. Polgármesterek levelei (18 darab)
4. A 86-os Útbizottság levelei