

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Kóka János Miniszter úrnak
Budapest

T. Miniszter úr!

Tokaj város lakosaként azért írok Önnek, mert a városon átdübörgő kamionforgalom lassan tönkreteszi a világörökség részét képező települést. Tudom, hogy országos probléma az eszement módon megnőtt kamionforgalom, és fel nem foghatom, hogyan lehet az, hogy a fuvarozók érdeke mindenek felett áll. Nyugodtan letiporhatnak városokat, falvakat, emberek tömegeinek tehetik tönkre az egészségét, pusztíthatják vagyoni értékeiket, és így mások kárán növelik saját profitjukat.

Még érdekesebb, hogy az állam, melynek feladata minden esetben a gyengébbek érdekeinek a védelme lenne, szinte semmit nem tesz az ügyben. Lehet, hogy mikorra már valahol abszolút katasztrofális a helyzet, méreg- drágán létrejön valamiféle elterelő út, de addigra az okozott kár már felbecsülhetetlen.

A problémát megelőzni kell, ha az létrejött, azonnal beavatkozni a meglévő lehetőségek szerint. A kifogás mindig a pénz hiánya, pedig a dolog egyszerű: ahol az úthálózat és az egyéb feltételek a nehéz gépjárművek közlekedésére nem alkalmasak, oda kamion ne hajthasson be csak célforgalommal!

Az önmagában örület, hogy az iszonyú árutömeg, melyet vasúton kellene szállítani, áttevődik a közutakra, a vasút pedig tönkremegy.

De nézzük a konkrét problémát, melynek egészen egyszerű, megoldása van, sok pénz sem kell hozzá csak jóakarat.

A 37-es úton Miskolc felől érkező kamionokat a szerencsi vasútállomáson, a Sárospatak felől jövőket pedig a bodrogkeresztúri állomáson vonatra kell rakni, és így vasúton mehetnének tovább a 38-as úttal párhuzamosan Nyíregyháza irányába és vissza.

A mellékelt térképen pirossal jelöltem a használandó vasúti vonalszakaszokat. A megoldás egyszerű és kézenfekvő, az egész országban alkalmazni kellene. Svájcban láttam ilyen megoldásokat, az elképzelés nem új.

Bízva benne, hogy a javaslatomat a lehető legrövidebb időn belül bevezetik,
maradok tisztelettel:

Glück Gábor
Tokaj, Vasvári Pál utca 31.
3910

Tokaj, 2007. július 30.