

A Magyar Autóklub és a Levegő Munkacsoport közös sajtóközleménye az úthasználati díjakról

A Magyar Autóklub és a Levegő Munkacsoport a szaktárca terveivel kapcsolatban kijelenti, hogy a díjfizetési rendszerbe bevont úthálózat kiterjesztésével bizonyos feltételek mellett egyetért. Különösen támogatják, hogy a nehéz tehergépkocsik minden útvonalon a használattal arányos díjat fizessenek, hiszen ezen járművek esetén az útfenntartás költsége sokszorosa, mint a személygépkocsiknál. Mindkét szervezet abban érdekelt, hogy olyan díjfizetési rendszer valósuljon meg Magyarországon, amely a járműveket a jobb minőségű utakról nem tereli rá a rosszabb minőségű utakra, illetve a településen kívüli utakról a településen belüli utakra, mint ahogy az az egyszer már megbukott „kapus” rendszernél történt, és a jelenlegi rendszernél is történik.

A személygépkocsik esetében a Magyar Autóklub és a Levegő Munkacsoport szorgalmazza a jelenlegi autópályadíj helyett és a gépjárműadó részbeni vagy teljes eltörlésével minden személygépkocsira éves úthasználati átalánydíj kivetését, melynek összege megfelelne a gépjárműadó és az eddigi éves autópályadíj csökkentett együttes összegének. A díj nemcsak az autópályákra vonatkozna, hanem minden közútra.

Miután az úthasználati díjat minden hazai és külföldi gépjármű-tulajdonos kötelezően fizetné, ennek megvalósításával a hazai személygépkocsi-tulajdonosok terhei nem növekednének, az állam a korábbinál magasabb bevételhez jutna, a járművezetők pedig abban lesznek érdekeltek, hogy a jobb minőségű és – ahol lehet – a településeket elkerülő utakat használják. További előny, hogy jelentősen csökkennének az adminisztráció és ellenőrzés költségei.

Budapest, 2007. január 19.

Lukács András
elnök
Levegő Munkacsoport

Dr. Kovács Kázmér
elnök
Magyar Autóklub
Jogi és Érdekvédelmi Bizottság

További felvilágosítás:

- Dr. Kovács Kázmér, Magyar Autóklub, 06-30-949-4165
- Lukács András, Levegő Munkacsoport, 411-0509, 411-0510