



Budapest, 2004. augusztus 10.

Dr. Draskovics Tibor
pénzügyminiszter
Budapest

Tisztelt Pénzügyminiszter Úr!

Az utóbbi időben a sajtó többször is hírt adott arról, hogy kormányzati szinten is felmerült a dízelautók regisztrációs adójának csökkentése, azaz ezen járműtípusok elterjedésének ösztönzése. A nemzetközi tendencia ezzel teljességgel ellentétes: környezet-egészségügyi okok miatt ezen autótípus visszaszorítása a cél.

Kétségtelen, hogy a dízelmotorok hatékonyabban, kisebb fogyasztással működnek, mint a benzinüzeműek. Ugyanakkor az egészségkárosító hatásuk sokkal nagyobb. Így például az Amerikai Egyesült Államokban a levegőben található rákkeltő szennyező anyagok 78 százalékát a dízelmotorok bocsátják ki.

A dízelautók egységnyi teljesítményre vetítve több mint százszor annyi részecskét bocsátanak ki, mint a katalizátoros benzinüzemű autók. E részecskék tartalmazhatnak kormot, szerves anyagokat, nehézfémeket. Nagy részük rákkeltő. Manapság már bebizonyosodott, hogy a dízelmotorok által kibocsátott ultrafinom (0,1 és 2,5 mikrométeres átmérő közé eső) részecskék a legkárosabbak az emberi egészségre az összes közlekedési eredetű szennyező anyag közül. Ezek az apró részecskék a tüdő legbelsejébe is bejutnak, ott kifejtve káros hatásukat. **Az Egészségügyi Világszervezet nem ad meg határértéket a közlekedésből (elsősorban a dízelüzemű járművekből) származó részecskék koncentrációjára, mert álláspontja szerint nem létezik olyan alacsony koncentráció, amely biztosan nem károsítja az egészséget.**

A levegőben található részecskék számának a növekedésével egyenes arányban nő a kórházakba légzőszervi panaszokkal felvett betegek száma. Egy holland tanulmány szerint az ultrafinom részecskékkel szennyezett területeken a várható átlagos élettartam 12 hónappal kevesebb, mint máshol. **A közlekedési eredetű levegőszennyezés többször annyi idő előtti halált okoz, mint az autóbalesetek, és tekintélyes az emiatti megbetegedések és kihagyott munkanapok száma is.**

A fentiek alapján nyilvánvaló, hogy a dízelautók regisztrációs adójának csökkentése, elterjedésük ösztönzése jelentősen rontaná a környezet állapotát. Így egy ilyen intézkedés alkotmányellenes is lenne, hiszen az Alkotmánybíróság már több határozatában is megerősítette, hogy „a környezetvédelem jogszabályokkal biztosított szintjét az állam nem csökkentheti, kivéve, ha ez más alkotmányos jog vagy érték érvényesítéséhez elkerülhetetlen. A védelmi szint csökkentésének mértéke az elérni kívánt célhoz képest ekkor sem lehet aránytalan.” A dízelautók regisztrációs adójának csökkentését azonban semmiféle alkotmányos jog érvényesítése nem követeli meg.

Arra is fel kívánom hívni szíves figyelmét, hogy **jelenleg a személygépkocsi-közlekedés óriási állami támogatásban részesül: a motorizációval kapcsolatos állami kiadások legalább négyszer akkorák, mint az ezzel összefüggő állami bevételek.** Ezen tény miatt már ma is súlyosan sérülnek az Alkotmánynak és az Európai Unió Alapszerződésének a piacgazdaságra vonatkozó szakaszai. Ezt a visszás helyzetet tovább fokozná bármiféle újabb kedvezmény.

Mindezek alapján kérjük Önt, hogy utasítson el minden olyan javaslatot, amely a dízel üzemű személygépkocsik további terjedését segíti elő.

Tisztelettel:

Lukács András
elnök