

From: Arzt Gergely [mailto:Arzt.Gergely@khem.gov.hu]
Sent: Monday, August 24, 2009 2:28 PM
To: Dudellai Ildikó
Subject: KHEM Kommunikáció tájékoztatás 2009. augusztus 24.

Kedves kolléga!

Telefonos megbeszélésünk szerint az alábbiakban küldöm a kért szöveg pontosított, frissebb változatát:

A Bulgária és Románia uniós csatlakozásával megnövekedett nehéz tehergépjármű forgalom a nemzetközi gazdasági megtorpanás hatására valamelyest mérséklődött. A Központi Statisztikai Hivatal 2009 első negyedévére vonatkozó adatai szerint a megelőző év azonos időszakához képest a forgalom 15 százalékkal csökkent. Ennek ellenére is tény, hogy a kamionok közlekedése számottevő környezeti és közlekedésbiztonsági kockázatot jelent. Forgalmuk nagymértékben járul hozzá az úthálózat állapotának romlásához és főként a települési átkelő szakaszokon komoly terhet ró a helybéliekre.

A személy- és teherszállítás ennek ellenére világszerte mind nagyobb arányban terelődik át a közutakra. Az árufuvarozást megrendelő vállalkozások gazdaságossági, hatékonysági szempontokat mérlegelve legtöbbször a közúti szállítás mellett döntenek. Az egyéb közlekedési módok versenyhátránya e szempontból valamelyest enyhíthető, a fenntarthatósági érvek egyértelműen az erre irányuló kormányzati erőfeszítések mellett szólnak.

A válságkezelő kormány vállalta, hogy megkezdi a használatarányos elektronikus díjfizetési rendszer bevezetését a magyarországi közúthálózaton. A szaktárca és háttérintézményei folyamatosan dolgoznak a rendszer megalapozásán. A használati arányos útdíjfizetés igazságosabb közteherviseléshez vezet, miközben növeli a környezetbarát vasúti és vízi szállítás versenyképességét. A bevezetéssel biztosíthatók a közúthálózat fenntartásához, továbbfejlesztéséhez szükséges források is.

A közlekedési módok összekapcsolása egy, a teljes teljesítményből kismértékben részesülő, de hatékony és fenntartható alternatívát jelenthet az áruszállítási versenyben. Az ún. „gördülő országút” (Ro-La) kombinált áru fuvarozás, a kamionok vasúti szállítása egyesíti a két közlekedési mód előnyeit: miközben lehetővé teszi a háztól házig, telephelytől telephelyig történő fuvarozást, a környezetet és a közúthálózatot is kíméli. A szakminisztérium a rendelkezésére álló eszközökkel és a költségvetés keretei között igyekszik támogatni e szállítási forma népszerűsítését, alkalmazását.

Üdvözléssel:

Arzt Gergely
sajtóreferens
Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Kommunikációs Osztály
Telefon: +36-1-471-81-91
Mobil: +36-30-564-01-48
E-mail: arzt.gergely@khem.gov.hu

A tarnamenti polgármesterek levele (2009. 07.23.) a minisztériumnak itt letölthető:
http://www.levego.hu/kamionstop/levelek09/tarna-tuntetes_0908.pdf