

Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht.

7401 Kaposvár, Szántó u. 19.
Postafiók: 65.
Telefon: (82) 508-000
Telefax: (82) 510-230

Ügyintéző: Dr. Matusik Walter/SzM
Szám: 9-2/2005.

Tárgy: Kárpáti Péter balatonföldvári
lakos panasza

Előadó: András Erik
Hiv.sz.: NS/A/165/1/2005.
Melléklet:

Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet

**7400 Kaposvár
Vásártéri út 2.**

Fenti számra hivatkozással Kárpáti Péter balatonföldvári lakos által T. Címhez küldött igen terjedelmes levélben foglaltakra vonatkozóan, az alábbi a véleményünk.

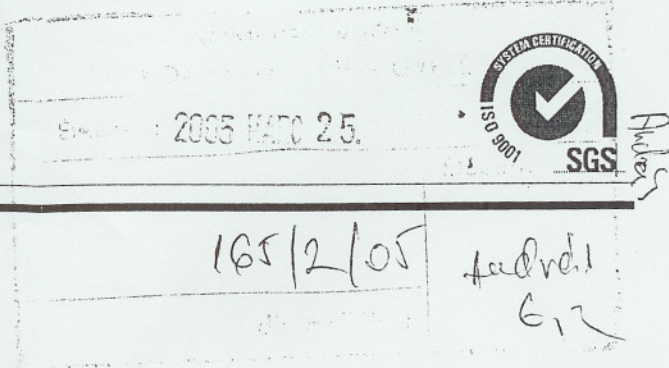
A levélíró által a 7. sz. út megjelölt szakaszánál Balatonföldváron nagy valószínűséggel az év adott részében minden bizonnyal a zajhatás meghaladja a jogszabály által megengedett mértéket.

A levélíró az Alkotmánytól kezdve több jogszabályt pontosan idéz, az más kérdés, hogy ezekből a jogszabályokból helytelen jogértelmezéssel vonja le következtetéseit, atekintetben, hogy ki, milyen és melyik hatóság a felelős a konkrét ügy kapcsán.

Végső követelésként háza összes nyílászárójának hangszigetelő nyílászárókra való cseréjét kéri és pereskedéssel fenyegetőzik.

Érthető nevezett problémája atekintetben, hogy a zajhatás mindennapi életvitelét zavarhatja de az is tény, hogy ha minden háztulajdonos, aki a jogszabály által meghatározottakkal ellentétben nagyobb zajhatást visel el és kérné épülete átalakítását, nincs a Köztársaság költségvetésében annyi pénz, amely erre elég lenne.
(Gondoljunk a nagyvárosok főútvonalaira pl. Budapest Rákóczi út.)

Mint a fentiekben jeleztem, a levélíró által megjelölt jogszabályokból helytelen következtetéseket von le, mert sem a Felügyeletet, sem a Társaságot a jelenlegi hatályos jog szerint nem lehet felelősségre vonni, a következők miatt.



A Felügyelet hatáskörét az 1988. évi I. tv. részletesen meghatározza és egyéb jogszabályok is, a Társaság felelőssége pedig a Ptk. 339. §-ban foglaltak szerint állapítható csak meg, de ehhez szükséges az, hogy legyen okozott kár, a Társaság tevékenysége és a kár bekövetkezte között okozati összefüggés, jogellenesség és felróhatóság (vétkesség). Amennyiben ezek közül egy elem is hiányzik, a Társaság felelőssége már nem állapítható meg, márpedig legalább három hiányzik.

A levélíró mint jogban laikus, keveri az objektív kárfelelősséget az általános felelősséggel, az Alkotmány szabályaira való hivatkozása – 70/D. § – annyira „gumiszabály”, hogy in concreto nem alkalmazható a jogeset megoldásánál.

A lényegyet illetően a Felügyelet hatósági jogköréből származóan ezt a zajcsökkentést nem tudja mérsékelni, a Társaság sem, mert csak úgy lehetne, hogy a 7. sz. útról kitiltom a gépjármű forgalmat, amely nyilvánvalóan nem valósítható meg.

A lényegyet illetően a Közúti Közlekedésről szóló törvény szerint a közutat közlekedési céllal bárki igénybe veheti, sem a Felügyeletnek, sem a Társaságnak nincs ráhatása a közúti közlekedésben résztvevők számára.

Egyebekben érdekes jogelméleti probléma lehet, hogy mivel komplikáltan, de bizonyítható károkozás előfordulhat, melyet maga az út meglétének ténye idéz elő, az út tulajdonosát, elméletileg a Magyar Államot lehetne felelőssé tenni. Ez utóbbi annyira elméleti kérdés, hogy nem jósolható nagy siker az Állam ellen indítandó pernek.

Kaposvár, 2005. március 22.



Szabó Tibor
ügyvezető igazgató



7401 Kaposvár, Vásártéri út 2. Pf: 168. Tel.: (82) 527-668

E-mail: office@kaposvar.kff.hu Internet: <http://www.kff.hu>

Ügyiratszám: NS/A/165/3/2005

Ügyintéző: András Erik

Tárgy: Kárpáti Péter balatonföldvári lakos
kártérítési ügye

Melléklet: 9-2/2005 sz. levél

Kárpáti Péter

Balatonföldvár
Szentgyörgyi út 100.
8423

Tisztelt Cím panasszal, és annak okán kártérítési igénnyel fordult Felügyeletünkhöz a 7. sz. fkl. úton közlekedő nehéz tehergépjárművek által okozott környezetterhelés miatt.

Panaszát a Somogy Megye Állami Közútkezelő Kht.-val közösen megvizsgáltuk (levél mellékelve), amely alapján a következőket állapítottuk meg.

A 7. sz. főközlekedési út, mint az a nevéből is adódik az országos úthálózat alapeleme, szerves része, és egyben az Európai Unió által meghatározott páneurópai korridor része is. Ebből kiindulva a gépjárműforgalom jelentős, amelynek nagy része tranzitforgalom.

A közforgalmú utakat, legyen az országos, vagy helyi közút bárki igénybe veheti, onnan bárkit is kitiltani csak abban az esetben lehetséges, ha számára alternatív útvonal rendelkezésre áll.

A motorizáció rohamosan fejlődik az egész világon, és sajnos az áruszállításban a közlekedési alágazatok közötti munkamegosztás nagyon rossz irányba tolódott el. Előtérbe került a közúti fuvarozás, és jelentős mértékben visszaszorult a vasúti és vízi szállítás.

Ebből adódóan a gépjárműforgalom által okozott környezeti terhelés a legtöbb esetben nagy valószínűséggel meghaladja a rendeletekben meghatározott határértékeket, amely az ilyen utak mellett élők életét zavarhatja. Sajnos minden magyarországi főközlekedési út esetében, a települések átkelési szakaszain az ott élőknek hasonló környezeti hatások terhelik.

Mivel jelenleg a 7. sz. fkl. úttal párhuzamosan nincs más alternatív útvonal, ezért onnan a nehéz gépjárműveket nem lehet kitiltani. A probléma megoldását az M7 autópálya Zamárdi – Balatonszárszó közötti szakaszának átadása fogja jelenteni 2006. évben, mert akkor már lesz alternatívája a 7. sz. útnak (M7 ap.) és a tehergépjárműveket ki lehet tiltani a Balaton-partról, valamint az átmenő személygépkocsi forgalom is csökkenni fog.

A fent vázolt indokok alapján jelenleg nem áll módjában senkinek korlátozni a 7. sz. fkl út forgalmát.

T. Cím által idézett és felsorolt törvényi, illetve rendeleti paragrafusok alapján sem a Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht., sem a Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet felelősége nem állapítható meg, így kártérítés sem áll módunkban fizetni.

Felügyeletünk bárminemű korlátozó intézkedést is csak a környezetvédelmi hatóság kezdeményezésére tehetne, amelyet nem kezdeményeztek nálunk.

A közlekedés olyan speciális „üzem”, ahol nem állapítható meg konkrétan a környezetszennyező személye, ezért a kártérítési felelősség megállapítása sem egyértelmű. Jelen esetben az út tulajdonosa a Magyar Állam, akit perelni lehetne kártérítésért. Az Állam lehetőségeihez mérten megtesz mindent (pl. elkerülő utak építése, autópályák építése stb.), hogy csökkentse a közlekedés által okozott környezetterhelést, ezzel is javítva a lakosság életkörülményeit.

A Balaton-parti települések és egyben T. Cím problémáját az fogja megoldani, ha 2006. évben elkészül az M7 autópálya teljes hosszában, és a tehergépjárművek kitiltásra kerülnek a 7. sz. fkl. útról.

Addig szíves türelmét és megértését kérjük.

Erről értesül még:

1. Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht. 7400 Kaposvár, Szántó u. 19.

Kaposvár, 2005. április 6.

Dr. Fülöp Gyula
osztályvezető