

Kárpáti Péter

Balatonföldvár
Szentgyörgyi út 100.
8423

Tisztelt Uram!

Beadványára, melyben a településen áthaladó 7-es számú főút forgalma által keltett zaj mértékét sérelmezte, az alábbi tájékoztatást szeretném adni.

A közlekedési eredetű zaj- és rezgésterhelés, valamint légszennyezés országos probléma. A tevékenységről szóló beszámolókból évről-évre kiemelten foglalkozom a gépjárműforgalom káros hatásai miatti panaszokkal.

Az elmúlt évről készített beszámolóban kifejtettem, hogy „A tavalyi évhez képest rosszabb helyzet tapasztalható a közlekedés eredetű zaj- és rezgésterhelés miatti panaszok terén. A probléma gyökere, hogy a motorizált közlekedési mód – a „tisztább” gépjárművek és a jobb forgalomszervezés ellenére – és az ezzel együtt járó környezetterhelés együtt növekszik. A panaszosok az elmúlt évekhez hasonlóan a nehézgépjármű-forgalmat, a településeken – illetve a lakóházak előtt – áthaladó nagymértékű forgalmat és az ezekből következő környezetterhelést, továbbá a szükséges zajvédelmi beruházás elmaradását kifogásolták. A panaszokból megállapítható, hogy a megnőtt közúti forgalom következtében a helyi lakosok életminősége romlik. Az érdemi változásokat jelentő beruházások – mint az útburkolat felújítása, zajvédő fal építése, a településeket mentesítő utak építése – jelentős anyagi erőforrásokat igényelnek, melyek befolyásolására az országgyűlési biztos eszközei elégtelenek.”

Szeretném felhívni a figyelmét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2003. április 30-tól hatályos 10/A. §-ára, amely szerint az országos közúthálózatba tartozó főutak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakókörnyezetének védelme érdekében a közút kezelője – a területi közlekedési hatóság, valamint a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében – a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, és a célforgalmi közlekedést megengedő szabályozást vezethet be.

A korlátozást a települési önkormányzatnak kell kezdeményeznie. A települési önkormányzat az intézkedés megtételét a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket

meghaladják. Szükséges még, hogy a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre álljon az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz. Az elkerülő útszakasz lehet az útdíjas autópálya is.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (Tv.) 1. számú melléklete tartalmazza azokat a gyorsforgalmi utakat, amelyek 2007. december 31-ig elkészülnek. Eszerint 2007 végére a Balaton déli partján teljes egészében megépül az autópálya, ami mindenképpen a forgalom csökksését eredményezi. A Zamárdi-Balatonszárszó közötti 14 km-es, valamint az Ordacsehi-Balatonkeresztúr közötti 25 km-es szakaszt a jogszabály alapján 2006 végéig kell átadni. A jövő év végére tehát Budapesttől egészen Balatonkeresztúrig lehet megszakítás nélkül autópályán közlekedni.

Panaszát teljes mértékben megértem, azonban csak azt kérhetem, hogy az érintett szakasz átadásáig legyen türelemmel.

Levelemhez mellékelem a Tv. 1. számú mellékletét.

Budapest, 2005. december 6.

Üdvözlettel

Lenkóvics Barnabás

