

Levél a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak a hétvégi kamionstop feloldásáról

Tisztelt Salánki András Úr!

Szomorúan olvastam a hétvégi napilapokban, hogy Miniszter Úr feloldotta a szokásos nyári tehergépjármű korlátozást az elmúlt hétvégére vonatkozóan.

Történt mindez a közúti árufuvarozók nyomására és a nagy meleg által okozott egészséget érintő hatásokra hivatkozva.

Értetlenül állok a történetek előtt, hiszen azt gondolom, hogy nyáron teljesen normális, ha meleg van. Ezen gondolatmenetet követve gyakorlatilag az egész korlátozásnak semmi értelme.

Engem, mint adófizetőt rendkívüli módon felháborít, hogy az én pénzemből épített autópályákon, autóutakon nem lehet kultúrált körülmények között autózni még a hétvégén sem, mert a terhelés-arányosan lényegesen kevesebb útdíjat stb. fizető kamionok ellepik az utakat, forgalmi dugókat, baleseteket okozva ezzel. Jó példa erre az M7-es autópálya, ahol nem is lenne közlekedési dugó pénteken délután és szombaton, ha nem kellene folyamatosan kamionokat előzni az amúgy kevésbé tehetős és ezáltal gyengébb autót birtokló, ezért lassabban hajtó polgártársainknak is, akik csak minimális sebességkülönbséggel képesek előzni, s ezáltal kilométeres forgalmi dugókat okozva.

A dolog jelen állása szerint azt látom, hogy az autópályákat a tehergépjárművek részére építik, a mi pénzünkéből. Köztudott, hogy a 18-21 tonnás kamionok az útra gyakorolt terhelése lényegesen több mint 18-20 szoros egy átlagos, egy tonnás személyautóéhoz képest.

Semmiféle törekvését nem látom sem a mostani, sem az ezt megelőző kormányoknak, hogy bármiféle, Ausztriához vagy Svájcéhoz hasonló közlekedéspolitikát (pl. pontrendszert) alakítsanak ki. Az állam gyakorlatilag a különböző hazai és külföldi szállítói lobbyk nyomására dönt minden ilyen irányú kérdésben (pl. egy napos autópálya matrica teherautóknak).

Magyarország a minket keletről körbehatároló országok tranzitországa, anélkül, hogy ezen országok teherautói egy fillért is nálunk költenének el: az üzemanyag, étel stb. ott olcsóbb, szállásra nem költenek, csak a minimálisan szükséges egy napos matricát veszik meg, cserébe tönkreteszik az útjainkat és a levegőnket.

Kérem, tolmácsolja panaszom Miniszter Úr részére.

Várom válaszukat,

Üdvözlettel:

Andrács Zsolt

Budapest, 2006. július 11.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium válasza

Üfsz: JE 2006/374 Tárgy: IV. 1. kamionstop panaszlevél

Tisztelt Cím!

A 2006 július 8-9. közötti időszakban a hétvégi közlekedési korlátozás feloldása miatt az ország számos településén megnövekedett a tehergépkocsi-forgalom. Hazánkban a nehéz tehergépkocsik közlekedési tilalmát – az EU többi tagállamához hasonlóan – rendelet /a 111/1995. (XI.21.) Korm. rendelet/szabályozza. A hazai szabályozás – az EU többi tagállama

és a környező országok hasonló rendelkezéseihez viszonyítva – a hazai lakosság védelme érdekében lényegesen szigorúbb. A rendelet szigorúsága abban mutatkozik meg, hogy a tilalom az ország teljes közúthálózatára kiterjed, továbbá a korlátozás időtartama – a nyári időszakban – szombatra és vasárnapra is megszakítás nélkül érvényes. E miatt a határokon feltorlódo és várakozó járművek vezetőinek a rendkívüli melegben a járművekben történő várakozás igen jelentős problémákat okoz. Jelen esetben, a huzamosan tartó nagy melege való tekintettel engedélyezte Dr. Kóka János miniszter úr a tehergépkocsik hétvégi közlekedését. Természetesen ez csak kivételes intézkedés volt, a továbbiakban sem várható a tilalom rendszeres feloldása.

Szilágyi Miklós fővvh.
GKM Közúti Közlekedési Főosztály