

Bag Nagyközség Önkormányzat

Lukács András elnök

Budapest

Pf. 1676

1465

Tisztelt Elnök úr!

Köszönettel vettem érdeklődő levelét, melyben azt kérdezi, hogy településünket érinti-e a járművek forgalma, azok zaja, légszennyeződés, balesetveszély, stb.

Településünket az M3-as autópálya ketté szakítja, 1980 szeptemberében átadásra került a bagi csomópont. A forgalomba helyezéstől kezdődően kifogásoltuk és kértük, hogy zajvédő falat építsenek az autópálya belterületi szakaszán. A 90-es évek második felében néhány száz méter építésére sor került, folyamatos panaszunk és kérésünkre néhány száz méterrel bővítették a zajvédő falat.

Sajnos a mai napig a teljes kiépítésre nem került sor, pedig az autópályán egyre nagyobb a forgalom az újabb szakaszok átadása miatt is. Azt szeretnénk, hogy ha több mint negyedévszázad után végre a bagiak panaszát, kérését orvosolnák és az M3-as autópálya Bagon áthaladó teljes belterületi szakaszára kiépítenék a zajvédő falat.

Sajnos nemhogy csökkent volna a környezeti ártalom a meg nem épített zajvédő falak miatt, hanem 2004. márciusától a településen áthaladó 3105-ös útra terelték a 7,5 tonnánál nagyobb súlyú nehézgépjárművek forgalmát is. Több esetben a környező kollégákkal együtt tárgyalást folytattunk a volt PEMÁK igazgatójával, vezetőivel, kértük a gazdasági és közlekedési miniszter segítségét az eredeti állapot visszaállítására, sajnos mindenhol elutasítást kaptunk. A 3105-ös útra terelt nehézgépjárművek a környezeti ártalmakon kívül az útburkolatot is tönkreteszik, hiszen az út számozásából is kitűnik, hogy ez a közút nem bírja elviselni az ekkora összsúlyú gépjárműveket és azok forgalmát.

Tehát a közlekedési helyzetből adódóan igen súlyos közérzet károsodásban szenvednek a bagiak. Amennyiben segíteni tud, hogy a bagiak közérzete javuljon azt jó szívvel megköszönjük.

Együttműködését köszönöm.

Bag, 2006. március 03.

 Tisztelettel:
Jamrik László
polgármester

Polgármesteri Hivatal
2191 Bag, Szent Imre u. 52.