

Kálócfa község Önkormányzata
Polgármesterétől
8988 Kálócfa, Kossuth út 27.

Lukács András Elnök Úr!
Levegő Munkacsoport
Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

Örömmel vettem meghívójuk a 2006. december 15-én tartandó **Fórum a kamionforgalomról** című rendezvényükre.

Sajnos személyesen nem tudok részt venni a fórumon munkahelyi elfoglaltságom miatt, de jelen levelemmel szeretném jelezni a kamionforgalom miatti problémánkat.

KÁLÓCFA település a 86-os főközlekedési út mellett fekszik 12 km-re Zalalövőtól és 18 km-re a rédicsi határátkelőtől. Ezen földrajzi elhelyezkedésből adódóan településünkön **zúdul** keresztül a Nyugat-Dunántúl észak–déli kamionforgalmának szinte teljes állománya, mely naponta **2000–3000 nehézjárművet** (kamiont) jelent, váltakozóan a hét napjaihoz kapcsolódóan.

A település szerkezete és a korábbi jogszabályok miatt a lakóházak az út tengelyétől számítva kb. 10 m-re helyezkednek el, az út koronaszélessége nem mindenhol éri el a szükséges szélességet, mely nem is bővíthető, a településen kerékpárút kialakítására a szűk keresztmetszet és a közművek miatt nincs lehetőség. Járdák kialakítására csak az egyik oldalon volt lehetőség 80 cm szélességben. Fentiek miatt a **kerékpárforgalom a 86-os főközlekedési úton történik állandó balesetveszélyben.**

A házak remegnek, repedeznek a forgalomtól, értéküket veszítik, az üres házak eladhatatlannak.

A település belterületi szakaszán **az útburkolat kátyús, töredezett, nyomvályús** növelve a balesetveszélyt, nem beszélve a **jelentős zajterhelésről**. Minden napos **probléma a sebesség jelentős túllépése, szabálytalan előzés**, melyet a rendszeres rendőri jelenlét még nagyon mérsékelni sem tud, hisz a rendőrök hiába sújtják helyszíni bírsággal a nagyjából külföldi kamionosokat, azok vagy már a helyszínen, vagy később a határon átvérve eldobják a büntető cédulákat tudván, hogy őket, a későbbiekben sem tudják ezért számon kérni.

Természetesen problémát jelent a **jelentős por és károsanyag-kibocsátás** is, hisz a településen a megszokottnak megfelelően a konyhakertek sok helyen a főközlekedési út mellett helyezkednek el. Súlyos egészségkárosodást okoznak a zöltségekkel együtt elfogyasztott káros anyagok. **Az emberek állandó félelemben élnek**, több esetben is előfordult, hogy a kamion a kerítést áttörve a lakóház sarkát megrongálva állt meg.

A település rendezési terve természetesen tartalmaz megoldást a problémára, a szakmával és minden hatósággal leegyeztetett **elkerülő út** kijelölésével. Sajnos az elkerülő úttal kapcsolatos eddigi minden próbálkozásunk kudarcba fulladt, hol pénzhányra, hol gazdaságosságra hivatkozva.

Szomorúan láttuk a megjelent 2007–2013-as évek koncepcióját, melyben a 86-os főközlekedési út Zala megyei szakasza csak burkolat-megerősítést tartalmaz 11,5 t teherbírásra. Rémüléssel tölt el bennünket a fenti fejlesztés, hisz a Győr-Moson-Sopron megyei és Vas megye északi részén a tervek 2X2 sávú gyorsforgalmi utat jeleznek településeket elkerülő szakaszokkal. Kíváncsian és kételkedve várjuk, hogy a tölcser effektus alapján a 86-os főközlekedési út északi szakaszán a 2X2 sáv forgalma hogyan jön ki a déli oldalon a szűk keresztmetszetű 2X1 sávon.

Kérem Elnök Urat, hogy a fórumon feltétlen foglalkozzanak a 86-os főközlekedési út kamionforgalmával, az elkerülő utak lehetőségével a burkolat-megerősítéssel egy időben, a lakosság terhelésének csökkentésével, egy élhető környezet megteremtésével. Bízom abban, hogy a **Fórum** ráirányítja a figyelmet a folyamatosan növekvő kamionforgalomra és az általa okozott elviselhetetlen környezetterhelésre, segít mielőbb megoldást találni a kisebb települések, így **Kálócfa problémájára is.**

Kálócfa, 2006. december 12.

Tisztelettel:

Laki József
polgármester
korjegyzo @ zalaszam.hu