



Bicske Város polgármestere

**MINŐSÉGÜGYI
RENDSZERÜNK**
önkéntesen tanúsítva
rendszeres felügyelettel
1509001:200 szerint



Iktatószám: VF-661- 2 /2007
Ügyintéző: Kertész Csaba
Hivatkozási szám:
Tárgy: észrevétel a „Fórum a
kamionforgalomról” rendezvényről

**Levegő Munkacsoport
Lukács András
1465 Budapest
Pf.: 1676**

Tisztelt Címzett!

Köszönettel vettük a „Fórum a kamionforgalomról” című rendezvényről az összefoglaló anyagot. Az anyag rávilágít az országos jellegű problémára, ami a megnövekedett kamionforgalomból adódik. Bicske szerencsésebb helyzetben van azokkal a településekkel szemben, amelyeken ez a megnövekedett forgalom a központot is érintve átmegy a településen. Esetünkben a forgalom döntő többsége az 1-es számú főútvonalon és az M1 autópályán bonyolódik. Az 1-es számú főútvonal érinti Bicske várost és a környező utcák lakói (Bajcsy-Zsilinszky utca, Körösi Cs. utca, Csók utca) érzik a forgalom hatásait. A városon belüli kamionforgalmat súlykorlátozással tiltottuk ki, a célforgalmat a Magyar Közút útvonalengedélyével biztosítjuk.

Bicske térségét viszont továbbra is érinti ez a megoldatlan probléma. Az M1 autópálya bicskei leágazó és az M7 autópálya Martonvásár leágazó között szakaszon a kamionforgalom folyamatosan növekszik. Ezzel a „útlevágással” jelentős távolságot nyernek a kamionosok. Így nem kell megtenni a Bicske–Budapest–Martonvásár útvonalat. Sok fuvarozó választja a Székesfehérvár–Budapest M7 autópálya helyett a Székesfehérvár–Bicske–Biatorbágy útvonalat. Ebben az esetben nem kell autópálya matricát vásárolni és a távolság sem jelentősen hosszabb. Ezzel viszont a 811-es út kamionforgalma növekedett meg, átmenő forgalmat generálva Lovasberény, Vértesacsa, Alcsútdoboz és Felcsút településeken. Ezen az útvonalon érezhető a nyomvályú kialakulása.

Reméljük a témával kapcsolatos észrevételeinkkel segítjük az Önök munkáját!

Bicske, 2007. március 6.

Tisztelettel:

Szántó János
polgármester