

Javaslatom a 86-os úttal kapcsolatosan

Mivel 1969 óta lakom a 86-os út mellett, megtapasztaltam annak forgalom növekedését és negatív következményeit. Elsősorban a kamionforgalom nőtt meg a rendszerváltástól kezdődően. A kamionok 70-80 %-a lengyel és szlovák. A többi kamion magyar, cseh, litván, észt, horvát és szlovén. Valószínűsíthető, hogy ezek csak áthaladnak Magyarországon. Ezek a nehézjárművek feleslegesen zavarják életünket. És ez csak fokozódni fog. Ezt a forgalmat kell minél előbb áthelyezni valahova. De hova?

A tervezett úthasználati díj csak újabb bevételi forrás az államkasszának, de a kamionok továbbra is ezen az útvonalon fognak közlekedni, várhatóan durvábban. Az Ausztriában lévő A2-es autópályára nem lehet átkelni a forgalmat a tarifakülönbségek és a nagyobb kerülő miatt. Az M1 és M7-es utak nem esnek útjába ezeknek az országoknak, tehát nem megoldás. Ez az útvonal a legrövidebb és erre a tranzit útvonalra szükség van.

Hosszabb távú megoldási lehetőségek:

1. Vasúti szállítás akár Lengyelországtól kezdődően! Ez gazdasági előnyökkel is járna.
2. A 86-os utat a települések kikerülésével teljes hosszában át kell építeni gyorsforgalmi úttá. Ennek tervezése megkezdődött, de Jánossomorja nagyon sokáig kimarad ebből.

Rövidebb távú megoldási javaslataink Jánossomorjára való tekintettel:

3. A már elfogadott hatástanulmány alapján soron kívül készüljön el a Jánossomorját elkerülő rövid szakasz, amely mintegy 2,5 km-t jelent. Ez a szakasz a tanulmányterv szerint a 86-os út két olyan pontját köti össze, ahonnan a leendő út úgy is a régi nyomvonalon fut tovább.
4. Fel kellene gyorsítani a Csorna- Győr közti 85-ös négy pályás gyorsforgalmi út építését. Ezután a Mosonmagyaróvár-Csorna közti kamionforgalmat Mosonmagyaróvárnál át kell terelni az M1-M85-ös útvonalra.

Szerintem a 3. változat lenne a leggyorsabb és legolcsóbb, de nem oldja meg Bősárkány gondját. Emiatt talán nem is kapna olyan támogatást mint a 4. változat, amely ugyan nem érinti közvetlenül Jánossomorját, de közvetve igen. A kamionok, ha már az útdíjat megfizették, szívesebben haladnának egy gyorsabb, mindenkinek biztonságosabb úton. Ez útvonal az M1 a 85-ös csomópontig, onnan a leendő M85-n Csorna elkerülőn tovább.

Jánossomorja, 2007. március 8.

Balsay Sándor
önkormányzati képviselő
Településfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottság Elnöke
(9241 Jánossomorja, Szabadság u. 39.)
hivatal @ janossomorja.hu