



**Kerecsend Község Polgármesteri
Hivatala 3396 Kerecsend, Fő út 55.
Tel.: (36) 550-320 Fax. : (36) 550-328
[e-mail: kerecsendph @ chello.hu](mailto:kerecsendph@chello.hu)**

**Levegő Munkacsoport
Országos Környezetvédő Szövetség
1465 Budapest, Pf. 1676
Lukács András Elnök úr részére.**

Tisztelt Elnök Úr!

A. konferencia honlapon található anyagát átolvastam, és elmondhatom, hogy nap mint nap ezekkel a problémákkal találkozom magam is, hiszen községünk a 3-as és a 25-ös főút mentén található.

Bizony esetenként óriási átmenő forgalommal kell szembesülnünk ezeken az utakon.

Sajnos a nagy teherforgalom által okozott károkért, ami az utak melletti ingatlanokon lévő építményekben keletkezik, szinte semmilyen kártérítési lehetőség nincs. Azokra a kérésekre, felvetésekre, amelyek némileg csökkenthetnék a károkat (súlykorlátozás, sebességkorlátozás bevezetése) nagyon lassan és általában nem konstruktívan válaszolnak a szakhatóságok. A svájci mintát abszolút pozitívnak tartom, de szerintem a volt szovjet tagállamokból, Romániából, Szlovákiából származó fuvarozók járműveiben nem hiszem, hogy megfelelő adatíró műszerek lennének beépítve. Ezt a módszert tehát csak a későbbiekben tudjuk bevezetni, jelenleg átmeneti megoldást jelenthet a matricás rendszer kiterjesztése, és a mentesség alá eső kategóriákat is átvehetnénk, ezzel egyetértek.

Azon azonban célszerű lenne elgondolkodni, hogy a hazai vállalkozások tulajdonában lévő szállítójárművekre ne kelljen annyit fizetni, mint a külföldi tulajdonúakra. Ezek a vállalkozások nem kis adót fizetnek be az államkasszába a dolgozóik, a járműveik, és az esetleges üzleti hasznuk után.

Nem eshetnek egy kategóriába azokkal a külföldi fuvarozókkal, akik átmenve az országon csak rossz állapotú utakat és szennyezett levegőt hagynak maguk után. A vállalkozók nem szólhatnak bele, hogy az állam az adóforintjaikat jól vagy rosszul költi el, de az mindenképpen szerencsés lenne, ha éreznék, hogy az állam megbecsüli őket azért, mert befektetnek, kockáztatnak, ezáltal mozgatják a gazdaságot.

Azt is pozitívnak tartanám, hogy ha az említett kb. 200 milliárd Ft. egy részét, ami a költségvetésbe befolyhat a matricás rendszer kiterjesztése által a svájci minta szerint az állam visszajuttatná a megyékhez vagy a régiókhoz.

Ettől az intézkedéstől én elsősorban kevésbé zsúfolt jobb minőségű utakat várok, tisztább levegőt, valamint azt, hogy az országon áthaladó kamionforgalom reményeim szerint minél nagyobb része előbb vagy utóbb a vasúti szállítást választja.

Kerecsend, 2007. március 6.

Tisztelettel:

Sári László
polgármester

