



ZU L

**BUDAPEST-ZUGLO  
POLGÁRMESTERE**

1145 Budapest, Pétervárad u. 2.



QÜ

**Dr Illés Zoltán úr**  
**Fidesz Zöld Tagozatának elnöke**

**Dr. Orosz Sándor Úr**  
**MSZP Környezetvédelmi Munkacsoportjának elnöke**

**Lukács András úr**  
**Levegő Munkacsoport elnöke**

*Tisztelt Illés Zoltán, Orosz Sándor és Lukács András úr!*

Köszönöm a tájékoztatást a 2006. december 15-i budapesti környezetvédelmi konferencia eredményeiről. Kérésüknek megfelelően, ezúton küldöm észrevételeimet és javaslataimat a témával kapcsolatban, melyek egyben választási programom részét is képezték.

Remélem, a jövőben közösen léphetünk fel a közúti áruszállítás okozta problémák ellen, és együtt dolgozhatjuk ki a megoldási lehetőségeket. Amennyiben újabb konferenciát is szerveznek, szívesen csatlakozok a tanácskozáshoz.

Üdvözlettel:

Budapest, 2007. április 4.



**Dr. Weinek Leonard**

Zugló területén számos országos, agglomerációs és fővárosi jelentőségű útvonal halad keresztül. Ezek általános állapota is kívánni valót hagy maga után, átvezető képességük szűkös, ugyanakkor mérhetetlen a füst, por és a zaj. Többek között a Thököly út, a Nagy Lajos király útja, az Egressy út Nagy Lajos király útja csomópont, a Vezér út és a Gvadányi út, az Erzsébet királyné útja jelentős korszerűsítésre szorul. Nagyban segítené a kerületen való áthaladást, ha a Mogyoródi és Mexikói út kereszteződésében kinyitnánk teljes szélességében az alagutat, hogy az áthaladás ne szűküljön itt két sávra.

A kerületben helyenként tarthatatlan a parkolási helyzet; rengeteg Belvárosba igyekvő teszi le Zugló utcáin és terein az autóját, akadályozva ez által az itt lakók és dolgozók parkolási lehetőségeit.

A fenti problémák ismeretében jövőben a területfejlesztéseknél kiemelt jelentőséget tulajdonítunk a környezetvédelmi szempontok mellett a szükséges kapcsolódó infrastruktúra és közlekedési feltételek megteremtésének is. A játszóterek fejlesztésével összefüggésben jelentős mértékben növelni kívánjuk a kerékpár utak hosszát is, életre keltjük Zugló fásítási programját, illetve 2 éven belül teljes parlagfű-mentességet érünk el.

Zugló közlekedését komplex módon tervezzük fejleszteni, hogy az úthálózat egyszerre gyorsítsa az átmenő forgalmat így enyhítse a zaj- és füstterhelést. A tisztább levegő érdekében támogatni fogunk minden olyan közlekedési, úthálózat-fejlesztési programot – a fővárossal, környező kerületekkel és településekkel karöltve –, amely a fenti célokkal megegyezik.

Új **P+R** és P+M parkolókat építünk, melyek a tömegközlekedési eszközökkel továbbutazó autók parkolására szolgálnak. A tisztaság érdekében a nemcsak Zugló „nemzeti kincsének” számító zöld növényzetet megóvjuk, és új zöld felületeket hozunk létre.