

Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezete

☒ H-2220. Vecsés, Új Ecseri út 2.

☎-📠 : 29/357-985.

<http://www.nehgosz.hu> E-mail: nehgosz@nehgosz.hu

Levegő Munkacsoport
1075. Budapest
Károly krt. 3/A
Lukács András Úr
Elnök részére.

NYÍLT LEVÉL

Tisztelt Elnök Úr!

A Nemzetközi és Hivatásos Gépkocsivezetők Országos Szakszervezet (NeHGOSZ) Tagsága és Elnöksége megdöbbenve látja, tapasztalja, azt a megfeszített munkát, amit a Levegő Munkacsoport kifejt Magyarországon a közúti áruszállítási szolgáltatók ellen.

Tagságunk nevében felszólítjuk Önöket, hogy tanúsítsanak önmérsékletet és csak szakmai indokokkal (ha van ilyen a birtokukban) és alátámasztott érvekkel lépjenek a nagy nyilvánosság elé.

A félrevezető kijelentéseiket nemigen lehet megvalósítani, mivel az olyan ötlet mely a kamionoktól útdíjat szednének, ma még nem igazán kivitelezhető, mert a közúti szállítás díjai oly magasan megterhelné a vállalkozásokat, hogy azok tönkremennének!

Ha a Levegő Munkacsoport elérné a célját több ezer gépkocsivezető, valamint a közúti áru fuvarozó szolgáltató ágazat területén dolgozók, vajon hól találnának munkát.

Vegyék tudomásul, hogy bár milyen furcsa szállítani szükséges. Innentől kezdve nincs tere az olyan megoldásoknak, hogy kampányt folytatnak a „Sínek tovább bírják” címmel.

Önök hiteltelenek.

Az utóbbi években több kárt okoztak Magyarország gazdaságának azzal, hogy mindent megtámadtak, ami országunk fejlődéséhez fontosak lennének. Autópályák, falukat, városokat elkerülő utak hidak építését stb. **Most meg veszélyeztetik a munkahelyeinket.**

Folyamatosan túlzásokba esnek, hogy „egy 30-40 tonnás kamion annyi kárt okoz az úttestben, mint százezer személyautó” vagy, hogy e „járműveknek a zaja ezerszerese, annak, amit egy ember egészségkárosodás nélkül tartósan el tud viselni”, illetve a „dieselmotorok kipufogó gázai pedig a legveszélyesebb mérgek egyike”. Ezek a kitalációk nem fedik a valóságot.

Tudniuk illene, hogy az elmúlt évek alatt a kamionok műszaki elfogadhatóságát segítő szabályozások szigorítása kapcsán a tehergépjárművek műszaki kialakítása jelentős mértékben fejlődött, így ezeken a járműveken megjelentek az utakat kímélő légrugós tengelyek, a kifejlesztett kevésbé zajos gumibroncsok és a környezetvédelmi előírások változtatásával a „zöld-kamionok”, „zöld-autóbuszok”, melyek Euro-3-as, Euro-4-es, sőt a

jövőbe mutatóan a gyártók által megcélzott Euro-5-ös motorjai a környezet szennyezésének kívánatos csökkentését szolgálják.

A zöld színekben tetszelgő Levegő Munkacsoport tanulmányaira fordított anyagi támogatás összegét (50 millió Ft.) vajon honnan kapják, hogy negatív kampányt folytathassanak a közúti fuvarozás ellen. Kinek az érdekeiben lobbiznak, hogy tönkretegyék a magyarországi áru fuvarozást és ezzel segítség a máshonnan érkező fuvarosokat.

Vegyék tudomásul, hogy az átalakulások nem mennek egyik napról a másikra. Ha nincs más alternatívájuk, hogy hogyan kellene a problémákat kezelni, legalább ne folytassák a kampányukat a közúti fuvarozás ellen.

Szakszervezetünk és a szakmai képviselők sokat tesznek azért, hogy a tovább növekvő személy- és a közúti szállítás forgalmát javítsák az elkövetkező évtizedekben, hogy kevesebb baleset legyen és a közlekedés harmonikusabb viszonyban, legyen a társadalommal és az ökológiával.

Vecsés, 2006. január 20.

Üdvözlettel:

Eisen Sándor
Sk.
NeHGOSZ elnök