

Ügyszám: OBH 3922/2004.
Előadó: dr. Somosi György

Dr. Kóka János
miniszter úr részére

Hiv. szám: GKM/894/2/2007.

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Budapest
Szemere u. 6.
1055

Tisztelt Miniszter Úr!

A közúti közlekedés káros hatásait sérelmező beadványok alapján OBH 3922/2004. számon folytatott átfogó vizsgálatról készült jelentésre adott választ és a díjfizetési rendszerbe bevont úthálózat kiterjesztésének elveiről készült előterjesztés tervezetét köszönöm.

A kiterjesztett díjfizetéssel kapcsolatos aggályaimat már a 2006. évi tevékenységről szóló Beszámoló „Utak és a közlekedés” című pontjában kifejtettem: „Félő, hogy a kiterjesztett díjfizetés miatt az átmenő teherforgalom még inkább a településeken átvezető, a nehéz gépjárművek által már eddig is túlterhelt utakat veszi igénybe, emellett elkerülendő a díjfizetést, új kerülőutakat talál.” A sajtóból arról értesültem, hogy az április elsejétől érvényes új díjfizetési rendszer hatására megnövekedett egyes ingyenesen használható Pest megyei utak forgalma, ami újabb lakossági tiltakozásokat válthat ki.

Köztudott, hogy a nehéz tehergépjárművek sokkal nagyobb károkat okoznak az utakban, mint a személyautók. A díjmentesen használható szakaszok fokozottabb igénybevétele miatt ezen utak minőségének romlása várható. Egyes vállalkozások a díjfizetés által – legalább valamilyen mértékben – hozzájárulnak az útfenntartás költségeihez, mások viszont, amelyek éppúgy használják az ország útjait, csak azok nem fizetős körén közlekednek, nem, ami az arányos közteherviselés érvényesülésének kérdését veti fel.

Budapest, 2007. április

Üdvözlettel

Lenkovics Barnabás