

2008.06.23./2316

H-1051 BUDAPEST V., JÓZSEF NÁDOR TÉR 2-4. POSTACÍM: 1369 BUDAPEST, POSTAFIÓK 481.

TELEFON: (36-1) 327-2159, (36-1) 327-2141
FAX: (36-1) 318-0738

E-MAIL: janos.veres@pm.gov.hu



PÉNZÜGYMINISZTER

9238/1/2008

Lukács András
elnök úr
Levegő Munkacsoport
Budapest

Tisztelt Lukács András Úr!

Köszönöm levelét, és köszönöm azt a szakmai anyagot is, melyet leveléhez mellékelte, s amely sok hasznos adatot tartalmaz a kérdéses témakör elemzéséhez.

A téma akkor is aktuális volt, amikor megírta levelét, és most is, amikor válaszom kézhez kapja, hiszen az emelkedő üzemanyagárak hatására azóta számos országban tiltakozó akciók indultak. Több helyen nemcsak a fuvarozók, hanem más szakmák érintettjei is segítséget, hatékony lépéseket követelnek kormányaiktól, nehogy az adott körülmények között ellehetetlenüljenek. A kormányok pedig keresik a megoldásokat.

Így teszünk mi is, bár Magyarországon a fuvarozók erőszakos akciók helyett a békés tárgyalást választották. Az az érvanyag, amelyet a Levegő Munkacsoport a rendelkezésünkre bocsátott, hasznos a kérdés kommunikációja érdekében, és hasznos a tárgyalásokon is.

Ugyanakkor a tárgyalást, a fuvarozókkal a közös megoldás keresést fontosnak tartjuk. Még akkor is, ha a Pénzügyminisztérium is tisztában van vele: Magyarországon a jövedéki adó szintje 2002 közepe óta változatlan, és ez bizonyos tekintetben az elmúlt években előnyösebb helyzetbe hozta a magyarországi fuvarozó cégeket azokkal a versenytársaikkal szemben, akiknél kormányaik nem tekintettek el a jövedéki adó valorizációjától.

Azonban annak is tudatában vagyunk, hogy ha egy szakma számára ilyen rövid idő alatt ilyen nagymértékben változnak működési feltételeiket befolyásoló tényezők, ilyen nagymértékű drágulás következik be az üzemanyagok árában, amely számukra az egyik legfőbb kiadási tétel, akkor jelentős feszültségek alakulnak ki, amelyekre megoldást kell találni. Ez nem elsősorban a kormány feladata, de hozzájárulhat a feszültségek oldásához.

Ez történik jelenleg. Tárgyalásokat kezdtünk a fuvarozók érdekvédelmi szervezeteinek képviselőivel, és bár a tárgyalásokon leszögeztük, hogy szigorúan az Európai Unió által megfogalmazott követelmények betartásával kívánunk megoldásokat találni, a kormány saját mozgásterét kihasználva nem kíván tétlen maradni.

Olyan megoldásokat keresünk, olyan megoldásokat támogatunk, amelyek segítenek a fuvarozók működési feltételeinek javításában, nem kerülnek szembe a konvergencia program által támasztott egyensúlyi követelményekkel, s amelyek a környezetvédelmi szempontokat is kielégítik.

Üdvözlettel:


Dr. Veres János
pénzügyminiszter



Budapest, 2008. június „12”