



Budapest Főváros IV. kerület, Újpest Önkormányzat

POLGÁRMESTERE

☒:1041 Budapest, István út. 14 ☎:231-3131 Fax:231-3133 e-mail:
DerceT@ujpest.hu

LEVEGŐ MUNKACSOPORT **Lukács András elnök úr részére**

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Megyeri híd átadását követően az alábbi intézkedéseket szükséges megtennünk:

Mindenek előtt rögzíteni kívánom, hogy nem egyszerűen a Megyeri híd üzembe helyezését követően a várhatóan Újpestre zúduló gépkocsi forgalommal kapcsolatosan kell intézkednünk, hanem olyan megoldás felé kell lépünk, amely enyhíti az agglomerációból bejövő, és egész nap itt parkoló gépkocsitömeg okozta zsúfoltságot is.

Tűrhetetlennek tartjuk azt a fővárosi álláspontot, hogy a Főváros ma már csak abban gondolkodik, hogy a belső kerületekből kiszorítja a gépkocsikat. Azok ebben a helyzetben nyilvánvalóan a külső kerületekben parkolnak, terhelve ezzel a külső kerületeket, növelve a zsúfoltságot. Ugyanakkor a Fővárosnak esze ágában sincs az elképzelése megvalósításához szükséges tárgyi feltételeket biztosítani. Ez szorosan összefügg a P+R rendszerrel is, mert ahelyett, hogy parkolóházakat építenének nagy felszíni területeket kívánnak és vesznek igénybe parkolásra.

Ideje lenne már egy kicsit tanulmányozni, hogy pl. Bécsben, hogy is működik a közlekedés, a parkolás, az áruszállítás. És azt is ideje lenne már végre megtenni, hogy olvassuk már végig a Monarchia, (igen a Monarchia) vasútépítési gyakorlatát, és az ehhez kapcsolódó jogszabályokat, hogy végre a Budapestet elkerülő körgyűrű megépítéséhez valami iránymutatást szerezzünk.

Konkrétabban az alábbiakat tervezzük:

A Megyeri híd átadását követően azonnal lezárják a Margit hidat, majd annak felújítását követően az Árpád hidat, és így tovább. Emiatt a Megyeri híd nem fogja növelni a dunai átkelés kapacitását.

A mi információnk szerint a budai oldalnak a Dunakanyarból jövő forgalma, illetve annak kb. 70 %-a már a Megyeri hídnál a pesti oldalra fog átkerülni. A Váci út csúcsidőben ma is dugókkal terhelt, tehát a Váci út nem fogja tudni elvinni a forgalmat.

A másik lehetőség az M0-ás megépült szakaszán keresztül az M3-as. Az M3-as út ma már ugyancsak bedugult. Jellemző, hogy pl. reggel 10-ig az autósor a Városligettől a főtí Coráig áll.

Olyan rendeletet fogunk életbe léptetni, ami:

1./ Csak kijelölt útvonalon teszi lehetővé a 3,5 t-nál nehezebb összsúlyú gépjárművek közlekedését, a kijelölt út elhagyásához jegyzői engedély, és pénzdíj kifizetése szükséges. Ez utóbbira azért van szükség, mert a mellékutcák nem nagy súlyú gépjárművek folyamatos forgalmára létesültek, szerkezeti felépítésük a kisebb súlyú járművekre készült. Az áruszállítást meghatározott időkorlátok közé fogjuk szorítani, úgy ahogy az minden tisztességes nagyvárosban Nyugat-európában már évtizedek óta szokás. Ettől eltérni csak kivételes esetekben ugyanúgy, ahogy az előzőekben, jegyzői engedéllyel lehet.

2./ Egész Újpest területére bevezetjük a parkolási díjfizetési kötelezettséget. Ez alól az újpestiek mentesülnek. A mentesség alapja az Újpesten megfizetett gépjárműadó lesz.

3./ Újpestnek a XIII. és XV. kerületekkel összekötő útvonalait egyirányusítani fogjuk a forgalom gyorsabb lebonyolítása érdekében (ehhez valójában én nem fűzök nagy reményeket, de a szakértőink állítják).

4./ Mindezeket rendeletben szabályozzuk melyeket a Fővárossal közösen kívánunk meghozni.

Ezen kívül kérem a Külső kerületek Önkormányzati Szövetségét, hogy közösen lépünk fel annak érdekében miszerint a metró végállomással rendelkező külső kerületekben a Főváros mélygarázsokat, illetve parkolóházakat építsen akár a kerületekkel közösen is, mert ezekben a kerületekben már nagyon komoly parkolási gondok vannak.

Természetesen lehet csinálni a semmit is, mint, ahogy ez ebben az országban az elmúlt 17 évben szokás volt, de a semmit csinálás helyett jobbnak tartom, ha felkötjük magunkat.

Ú j p e s t, 2007. június 14.

Üdvözlettel:

Dr. Derce Tamás