

Budapest, 2008. augusztus 21.

**Veres János úr**  
**pénzügyminiszter**  
**Pénzügyminisztérium**  
Budapest

Tárgy: Közérdekű bejelentés a kormány  
és a közúti fuvarozók megállapodásával kapcsola-  
latban

**Tisztelt Pénzügyminiszter Úr!**

Köszönöm 2008. június 12-én kelt levelét<sup>1</sup>, amelyben válaszolt a közúti fuvarozóknak nyújtandó újabb kedvezményekkel kapcsolatos aggodalmainkra<sup>2</sup>. Továbbra is meggyőződésünk, hogy ezek a kedvezmények nemzetgazdasági és környezetvédelmi szempontból egyaránt hátrányosak.

Válaszlevelében Ön az újabb kedvezményeket azzal indokolta, hogy rövid idő alatt nagymértékű drágulás következett be az üzemanyagok árában. Ezért idén májusban a fuvarozók azt kérték a kormányzattól, hogy „a literenként 85 forintos jövedéki adóból legalább 10 forint visszaigénylését tegye lehetővé”<sup>3</sup>. Azonban azóta 16 forinttal csökkent a gázolaj ára (május 31-én 331 forint volt, augusztus 15-én pedig 315 forint – a GKM, illetve a KHEM hivatalos adatai szerint). Emiatt a kormány és a közúti fuvarozók közötti megállapodás indokát veszítette. A kedvezmények megadása egyébként is tisztességtelen volt a gazdaság, illetve a társadalom többi szereplőivel szemben, hiszen ők semmiféle hasonló ellentételezést nem kaptak, sőt, a fuvarozóknak nyújtandó kedvezményeket is nekik kell megfizetniük. Még inkább tisztességtelen és a kormány részéről nehezen megmagyarázható lenne, ha még a „kiváltó ok” elmúltával is folytatódna a közúti fuvarozók többlettámogatása az egész társadalom rovására. Ezért kérjük, hogy a 2008. június 25-i megállapodást<sup>4</sup> szíveskedjenek felmondani. Javasoljuk továbbá, hogy az így megtakarított mintegy 9 milliárd forintot a tömegközlekedés támogatására fordítsák.

A megállapodás felmondásának magában kell foglalnia a már megadott kedvezmények eltörlését, így különösen a hétfégi kamionstop enyhítésének visszavonását. Amint ugyanis azt a közlekedési tárca részére írt levelünkben<sup>5</sup> részletesebben kifejtettük, ez fokozott balesetveszélyt idéz elő az utakon és növeli a környezetszennyezést. Az államháztartásra is kedvezőtlenül hat, hiszen rontja a vasút versenyképességét, amely így szintén joggal tarthat igényt többlettámogatásokra. Továbbá nem kevés olyan település akad, amelyen a kamionok által sűrűn használt főutak haladnak keresztül. Az ott élőknek – például a 86-os út mentén lakó embereknek – így már nemcsak hétköznapi okoz komoly gondot a hatalmas kamionforgalom, de immár munkaszüneti napon, szombaton is.

Egyúttal ismételten kérem Pénzügyminiszter Urat, kezdeményezze, hogy a közúti teherfuvarozók teljes egészében fizessék meg az általuk okozott összes kárt, illetve költséget. Különösen sürgetőnek tartjuk a nehéz tehergépjárművek kilométer-arányos úthasználati díjának a bevezetését minden útvonalon. Ez felel meg a piacgazdaság, a társadalmi igazságosság, a jogállamiság és a környezetvédelem követelményeinek.

Üdvözlettel:



Lukács András  
elnök

Másolatban kapja:

Szabó Pál közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

---

<sup>1</sup> [http://www.levego.hu/kamionstop/veresvalasz\\_080612.pdf](http://www.levego.hu/kamionstop/veresvalasz_080612.pdf)

<sup>2</sup> [http://www.levego.hu/kamionstop/fuvarozok-veresnek\\_0805.pdf](http://www.levego.hu/kamionstop/fuvarozok-veresnek_0805.pdf) A témával kapcsolatban ld. még:  
[http://www.levego.hu/kamionstop/fuvarozok-puch\\_080616.pdf](http://www.levego.hu/kamionstop/fuvarozok-puch_080616.pdf)

<sup>3</sup> <http://www.nol.hu/cikk/491851/>

<sup>4</sup> Megállapodás a Magyar Köztársaság Kormánya és a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások szakmai érdekképviseleti szervei között a terület versenyképességének javítása érdekében teendő intézkedésekről, <http://www.magyarkozlekedes.hu/content/view/621/1/>

<sup>5</sup> [http://www.levego.hu/kamionstop/hetvegi-kamionstop-puch\\_0807.pdf](http://www.levego.hu/kamionstop/hetvegi-kamionstop-puch_0807.pdf)

