

Az útdíjtörvény illeszkedése a magyar jogrendbe

Dr. Bendik Gábor
ügyvéd

Levegő Munkacsoport
www.levego.hu

RÓMAI SZENÁTUS (kb. 2000 éve) → törvényt hoz:

„Aerem corumpere non licet”,

„A levegőt szennyezni nem szabad”.



Magyarország új Alaptörvénye I.

XXI. cikk

(1) Magyarország elismeri és érvényesíti mindenki jogát az egészséges környezethez.

(2) Aki a környezetben kárt okoz, köteles azt — törvényben meghatározottak szerint — helyreállítani vagy a helyreállítás költségét viselni.

Magyarország új Alaptörvénye II.

38. cikk

(1) Az állam és a helyi önkormányzatok tulajdona nemzeti vagyon. A nemzeti vagyon kezelésének és védelmének célja a közérdek szolgálata, a közös szükségletek kielégítése és a természeti erőforrások megóvása, valamint a jövő nemzedékek szükségleteinek figyelembevétele. A nemzeti vagyon megőrzésének, védelmének és a nemzeti vagyonnal való felelős gazdálkodásnak a követelményeit sarkalatos törvény határozza meg.

Magyarország új Alaptörvénye III.

XXX. cikk

(1) Teherbíró képességének, illetve a gazdaságban való részvételének megfelelően mindenki hozzájárul a közös szükségletek fedezéséhez.

40. cikk

A közteherviselés és a nyugdíjrendszer alapvető szabályait a közös szükségletek kielégítéséhez való kiszámítható hozzájárulás és az időskori létbiztonság érdekében sarkalatos törvény határozza meg.

A közúti közlekedésről szóló törvény I.

Tv. 33/A. § (1) A külön jogszabály szerinti országos közutak meghatározott időtartamban történő használatáért díjat (használati díj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

*(2) Az országos közutak **Kormány** által rendeletben meghatározott egyes szakaszainak használatáért a megtett távolsággal arányos díjat (útdíj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni. Az útdíj fizetésre kötelezettek körét a **Kormány rendeletben** állapítja meg.*

(4) A használati díjakból származó bevételt a közlekedési hálózat egésze fejlesztésének lehetővé tételére, a közlekedési szektor javára és a teljes közlekedési rendszer javítására kell felhasználni.

(5) Az útdíj a díjfizetéssel érintett autópályák, autóutak és országos közutak építésére, fenntartására, üzemeltetésére, felújítására és fejlesztésére fordítható és az e célokat szolgáló költségvetési előirányzat bevételeit képezi.

A közúti közlekedésről szóló törvény II.

Használati díj és útdíj egyidejűleg nem vethető ki egy járműkategóriára egyazon útszakasz használatáért.

A használati díj és az útdíj nem tartalmazhat sem közvetett, sem közvetlen megkülönböztetést, így különösen tilos a diszkrimináció a gépjárművek nemzetisége vagy a gépjárművek tulajdonosának (üzemben tartójának) nemzetisége, illetve letelepedési országa, valamint a járművek nyilvántartásba vételi helye, illetve a közlekedési tevékenység kiindulási pontja vagy rendeltetési helye alapján.

Az útdíj szedésére jogosult – külön jogszabály szerinti versenyeztetési eljárásban kiválasztott – szervezetet a miniszter jogszabályban jelöli ki.

A használati díj szedésére a 33. § (1) bekezdés a)–b) pontjában megjelölt közút kezelője vagy az általa megbízott szervezet jogosult.

47/2007. (IV. 17.) GKM rendelet

a hazai közutakon használható elektronikus útdíjszedő rendszerekről

Hatályos: 2007.04.25-től

Közösségen belüli elektronikus útdíjszedő rendszerek átjárhatóságáról
szóló 2004. április 29-i 2004/52/EK európai parlamenti és tanácsi
irányelv

Szabályozási kérdések:

- Külön törvény, vagy a meglévő szabályozás hangolása
- Adózással kapcsolatos sarkalatos törvény szerkezete
- Kötelezettek köre
- Díj(ak) fajtái
- Beszedési-ellenőrzési módszer

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**