

Az útdíjtörvény jelentősége a kilométer- és szennyezésarányos útdíj elfogadtatásában

Vargha Márton
Levegő Munkacsoport

2011. július 7.

Ahogy az autós látja az Útdíjszedőt





„Regierungskommission Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“



Wilhelm Pällmann
és Reinhard Klimmt
a Pällmann Jelentéssel

***A közúti
közlekedés
össze fog
omlani, ha az
ára nem
tartalmazza a
valós
költségeket.***

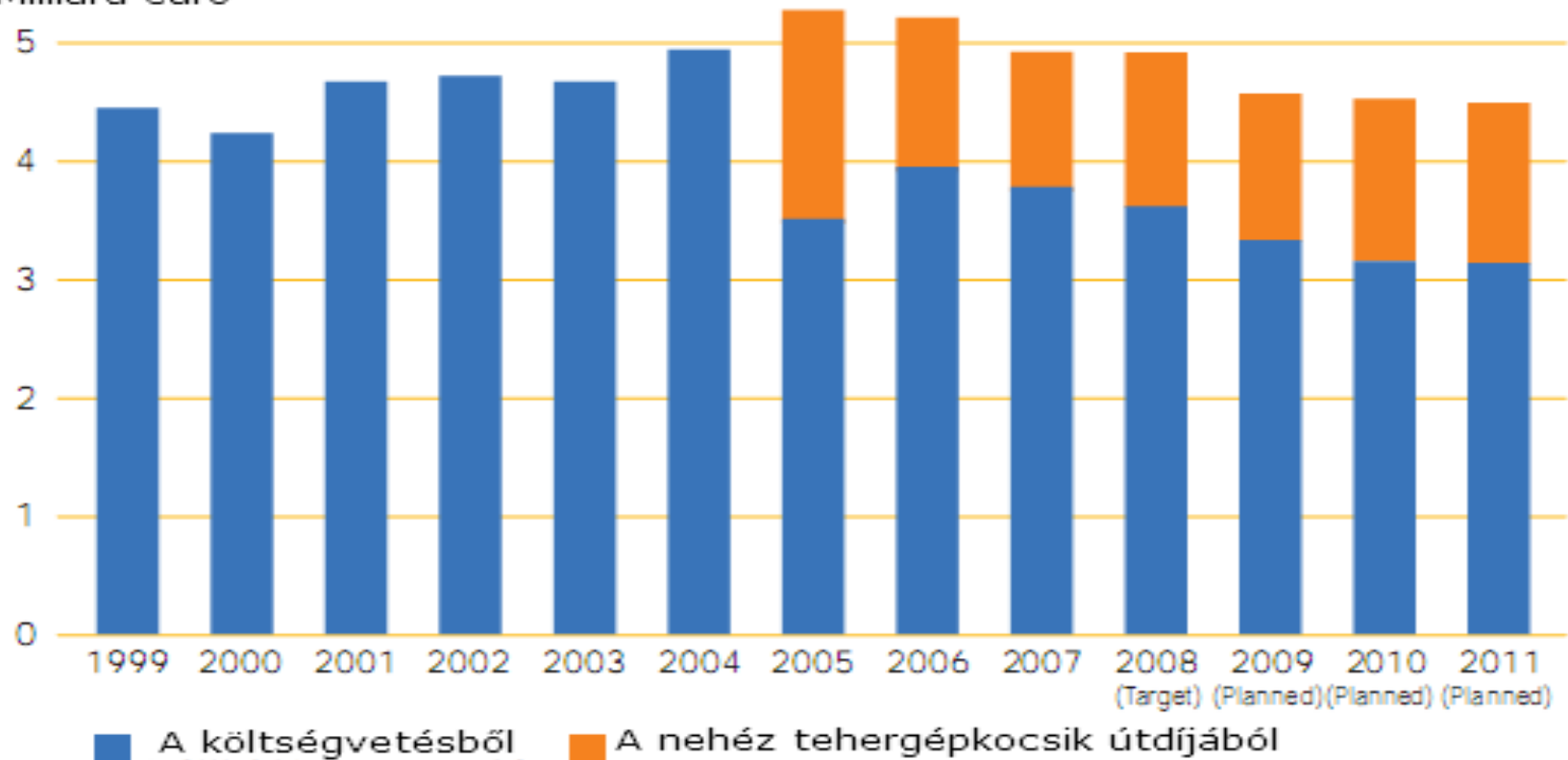
A Pällmann bizottság
jelentésének
következtetése 2000-ben



Wilhelm Pällmann
és Andreas Kossak
könyve a jelentés 10
éves jubileumára

Az útdíj nem növelte a közúti ráfordításokat

Milliárd euró



Source: Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (BMVBS), Pro Mobilität

Forrás: Annual Report 2008, Verband der Automobilindustrie

Ez a helyes irány: a közlekedők fizessék a saját költségeiket!

2. *Hogyan járt az igazságügyi tanácsos?*

Későre járt; Knap igazságügyi tanácsos, aki már egészen beleélte magát János király korába, hazakészülődött. A véletlen úgy akarta, hogy tévedésből a Szerencse sárcipőjét rántsa fel a magáé helyett, s abban lépett ki az Östergadéra. A sárcipő bűvös ereje azonban egy szempillantás alatt visszaröpítette abba a korba, amelybe leginkább kíváncszott: János királyéba, s ahogy a vendéglátó házból kitette a lábát, bokáig süppedt a sárba, lucsokba, hiszen abban a korban még nem kövezték az utcákat.

– Micsoda feneketlen sár! – mérgelődött a tanácsos. – Hová tűnt a gyalogjáró? És mért oltották el az utcai lámpákat?

Nemrég kelt fel a hold, s különben is olyan vastag köd volt, hogy mindent elnyelt a sűrű sötétség. Lámpa csak a következő utcasarkon pislogott, egy Madonna-kép előtt, de nagyon gyéren világított; a tanácsos csak akkor vette észre, amikor alája ért, és megakadt a szeme az anya és a gyermek festett képén.

„Itt alighanem régi képeket árulnak – mondta magában a tanácsos –, s a kereskedő elfelejtette bevenni éjszakára a cégért.”

H. C. Andersen: A csudálatos kalucsni

Az eljutás mindenki
joga: az államé a feladat

Átláthatóság

ÚTDÍJTÖRVÉNY

Elfogadás

Hitelesség

Tovább bonyolítja a helyzetet:

- Az Euromatrica irányelv módosítása
- A páneurópai útdíjszedő rendszer közeles beindulása
- A városi dugódíj és országúti útdíjszedés konvergenciája

Az Euromatrica irányelv módosítása

86-OS, A MI KIS "SZTRÁDÁNK"

NYITÓOLDAL

HÍREK

SPORT

MELLÉKLETEK

SZÓRAKOZÁS

NAPILAP

Itt vagyok most: vasnepe.hu / 86-os, a mi kis "sztrádánk"

Pertársaság alakulhat

Már csak ordítózva értik meg egymás a 86-os mentén élők

A jogorvoslati lehetőségekről kaptak tájékoztatást a 86-os főút menti falvak lakói csütörtökön délután Hegyfalun. Beperelnék a főút kezelőjét, mert elégük van az életüket elviselhetetlenné tevő kamionforgalomból.

2011. június. 23. csütörtök | Szerző: Simon Erzsébet

szóljon hozzá

nyomtatás | Küldés e-mailben | A+ | A- | Megosztom

Hirdetés

A 86-os főút mentén élő civilek alakította közösség, a 86-os Útbizottság invitálta Hegyfalura dr. Bendik Gábor ügyvédet, hogy tájékoztassa az érdeklődőket: miként perelhetik be ők is a közút kezelőjét, mivel a számos ígéret ellenére sem fizikai forgalomcsillapítás, sem a nehéz tehergépkocsik kiltítása nem valósult meg a 86-os főúton.

A páneurópai útdíjszedő rendszer közelestant beindul

- **2004/52/EC irányelv – szorgalmazza a páneurópai útdíjszedő rendszer felállítását, a különféle rendszerek interoperabilitását**
- **2009/750/EK számú határozat - a műszaki feltételekről és szervezeti struktúráról.** (Összefoglaló a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ honlapján: <http://www.3k.gov.hu/servlet/download?type=file&id=1391>)

Guide for the Application of the Directive on the Interoperability of Electronic Road Toll Systems

http://ec.europa.eu/transport/publications/doc/2011-eets-european-electronic-toll-service_en.pdf

ROADMAP

Latest end date	Activity/milestone
8 October 2009	Entry into force of Commission Decision 2009/750/EC on EETS definition
April 2010	European Commission: finalisation of first version of the application guide for Directive 2004/52/EC and Decision 2009/750/EC
8 July 2010	EETS domains and EETS Providers registers
July 2010 to January 2011	prCEN ISO/TS 13140-1 and -2 EFC — Conformity evaluation of on-board and roadside equipment to CEN ISO/TS 13141
July 2010 to October 2010	prCEN ISO/TS13143-1 and -2 EFC — Conformity evaluation of on-board and roadside equipment to CEN ISO/TS12813
August 2010 onwards	European Commission: start activities of EETS Notified Bodies Coordination Group. Proposals on: <ul style="list-style-type: none">• recommendation for use;• detailed certification process;• working arrangements for conformity and suitability for use assessment;• adaptation of standards, technical specifications, test procedures;

ROADMAP

October 2010	Member States concerned: set up conciliation body
October 2010	Member States/Toll Chargers: format for and content of EETS domain statement
To be started during 2010	CEN: EFC security framework
To be started during 2010	CEN: charging performance metrics and examination framework
January 2011	CEN: interoperable application profile (IAP) for GNSS/CN-based EFC systems
April 2011	European Commission: mid-term review
April 2011 to August 2012	Toll Chargers: design/implementation/certification
June 2011 to August 2012	EETS Providers: design/implementation/certification
July 2011	CEN: prEN ISO 12855, EFC — Information exchange between service provision and toll charging
October 2012	EETS available for heavier vehicles

A páneurópai útdíjszedő rendszer közelestant beindul



Øresundsbron : Svédországot és Dániát összekötő híd Kopenhága és Malmö között

EETS domains register

Heading (according to decision 2009/750/CE)	
A.1	General information Transportstyrelsen www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/Fordon/Vagavgifter/eets/
A.1.1	Identification of toll charger (article 19.1.a-1) The Öresundsbron Consortium Consortium owned jointly by Svedab AB and A/S Øresund Org. nr. 946001-3387
A.1.2	Toll charger contact information The Öresundsbron Consortium Kalkbrottsgatan 141, Box 4278, 203 14 Malmö Phone: +46 040 676 60 00 Homepage: www.oresundsbron.com E-mail: eetssecretary@oresundsbron.com
A.2	Toll Context Data (article 19.1.a-3)

A.5	EETS Providers under contract with the toll charger considered (article 19.1.a-5)	
A.5.1	Provider 1	None at this stage
...	...	
A.5.n	Provider n	
A.6	Document revision	
A.6.1	Date of first appearance of this entry into the register	October 8, 2010

The Future of Tolling: ORT and the Path to Interoperability

IBTTA
International Bridge, Tunnel and Turnpike Association
DRIVING CHANGE SINCE 1932

Eurotoll an EETS provider

- **EETS : European Electronic Toll Service**
- **an EETS provider in line with the EU Interoperability directive**
 - one contract
 - one OBU
 - one invoice
 - separate the roles between the Toll Charger and the Provider

Business roles – Cesare III

A páneurópai útdíjszedő rendszer közelestant indul



TRIPON-EU

A TRIPON-EU egy interoperábilis fedélzeti egység, amely kompatibilis minden Elektronikus Útdíjszedő Rendszerrel Európában.

The all in one
European
OBU Solution



TRIPON-EU is the answer if interoperability throughout Europe is the main requirement for the OBU. Easy to install and cost saving "all in one" concept (Windshield OBU). The multi-application platform supports all existing Toll-Contexts in Europe.

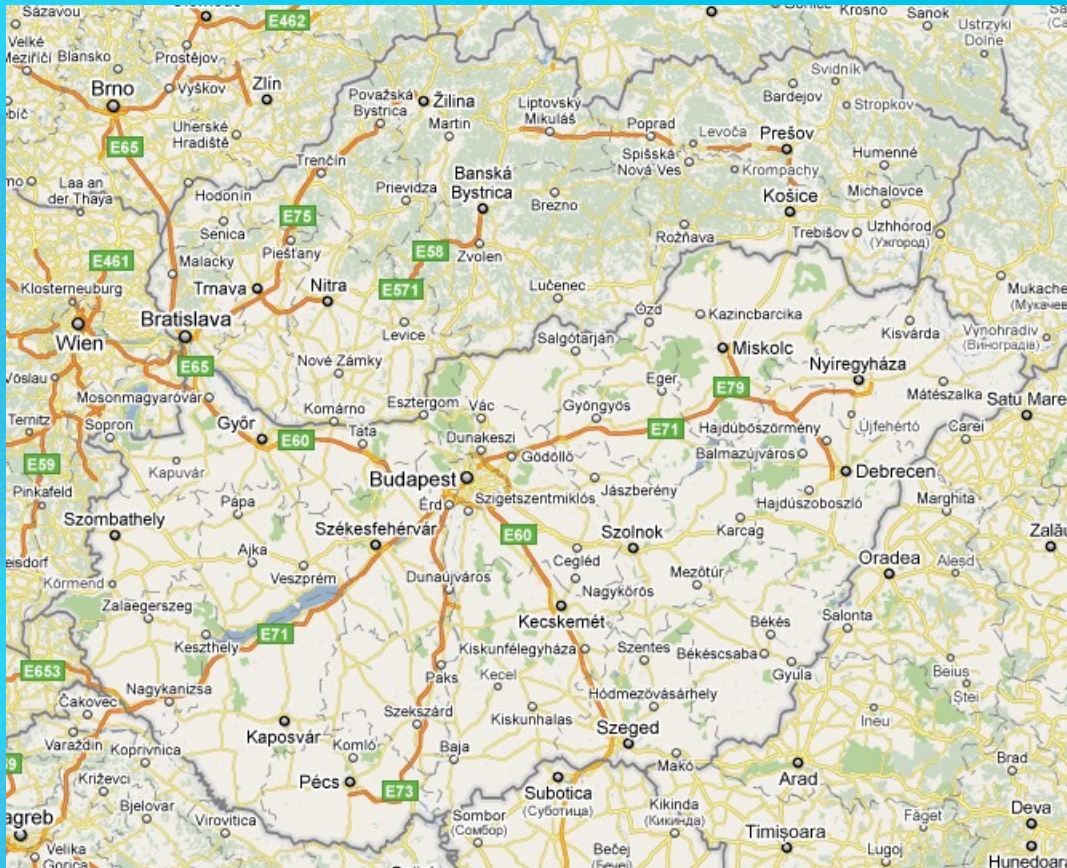
TRIPON®

Forrás: http://www.ibtta.org/files/PDFs/Eriksroed_Tore.pdf

Organizational Issues of the European Electronic Tolling Service (EETS)

A Bizottság továbbá támogatja azokat az tagállamokat, amelyek annak érdekében kívánnak együttműködni, hogy összevont területeik egészére érvényes közös díjszedő rendszert (common system for tolls) vezessenek be.

Forrás: AJÁNLÁS MÁSODIK OLVASATRA a Tanács első olvasatbeli álláspontjáról a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról (Elfogadva 2011. június 7-én)



*Útdíjszedőnek alkalmas
Magyarországon is a*

SkyToll, a. s.

Apollo Business Center

Prievozska 2/a,

821 09 Bratislava

Slovenská republika

Tel: +421 2 32 60 70 11

E-mail: info@skytoll.sk

Az útdíjtörvény jelentősége a kilométer- és szennyezésarányos útdíj elfogadtatásában

Honlapok:

www.levego.hu/tevekenysegeink/kozlekedes

www.levego.hu/kamionstop

www.utvam.hu

Villanyposta:

vargha.marton@levego.hu

