

# ÚTDÍJ ÉS TÖRVÉNY KONFERENCIA

## A települési behajtási korlátozás és az útdíjtörvény



**Parking Kft.**

**Előadó: Devecz Miklós**

2011. július 6.

# BEVEZETÉS

## ***Európai teherszállítási logisztika: a fenntartható mobilitás kulcsa***

„Ahol lehet, különösen pedig a távolsági szállításban, a **városi övezetekben** és a zsúfolt közlekedési folyosókon, el kell érni az áttérést a **környezetbarátabb szállítási módokra**. Valamennyi módnak **környezetbarátabbá**, biztonságosabbá és energiahatékonyabbá **kell válnia.**”

Európai Közösségek Bizottsága: *COM(2006)3006 végleges*

# NEMZETKÖZI TRENDEK - LONDON

- **London Lorry Control (2004)**
  - *célja:* a teherforgalom szabályozása és a zajszennyezés csökkentése a lakóövezetekben a pihenőidő alatt
  - *hatálya:* 18t össztömeg feletti tehergépjárművek éjszaka és hétvégén
  - *díjszabás:* ingyenes, de kötelező regisztráció
  - *büntetés:* fuvarozó: £550, járművezető: £120
- **Low Emission Zone (2008)**
  - *célja:* a környezetszennyezés csökkentése London területén
  - *hatálya:* 3,5t össztömeg feletti tehergépjárművek, és Euro3-nál rosszabb besorolású járművek
  - *díjszabás:* napi behajtási díj £200
  - *büntetés:* £1000
- **Congestion Charging (2003)**
  - *célja:* London belvárosában a behajtás korlátozása, a torlódások csökkentése
  - *hatálya:* a zónába behajtó minden jármű
  - *díjszabás:* napi behajtási díj £10
  - *büntetés:* £120



# NEMZETKÖZI TRENDEK - BERLIN

- **Berlin Umweltzone (2007)**
  - *célja:* a légszennyezés csökkentése a károsanyag kibocsátás által különösen veszélyeztetett belvárosi területeken
  - *hatálya:* minden jármű számára kötelező környezetvédelmi matricák
  - *díjazás:* 06. külföldre



# A BUDAPESTI TEHERFORGALMI BEHAJTÁSI RENDSZER BEMUTATÁSA

**Stratégiai cél:** Budapest versenyképességének növelése, az életminőség javítása, a főváros közútjain a levegőszennyezés és zajterhelés csökkentése, a forgalom csillapítása, Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve megvalósíthatósága, a forgalmi rend, a közúti forgalom szervezése, a forgalom

- **Teherforgalom korlátozott övezetek” szabályozása:**

- 3,5 tonnás:** (Buda, Kelenvölgy, Pest, Dél-Pest)

- 7,5 tonnás:** (Észak-Buda, Közép-Pest, Pesterzsébet)

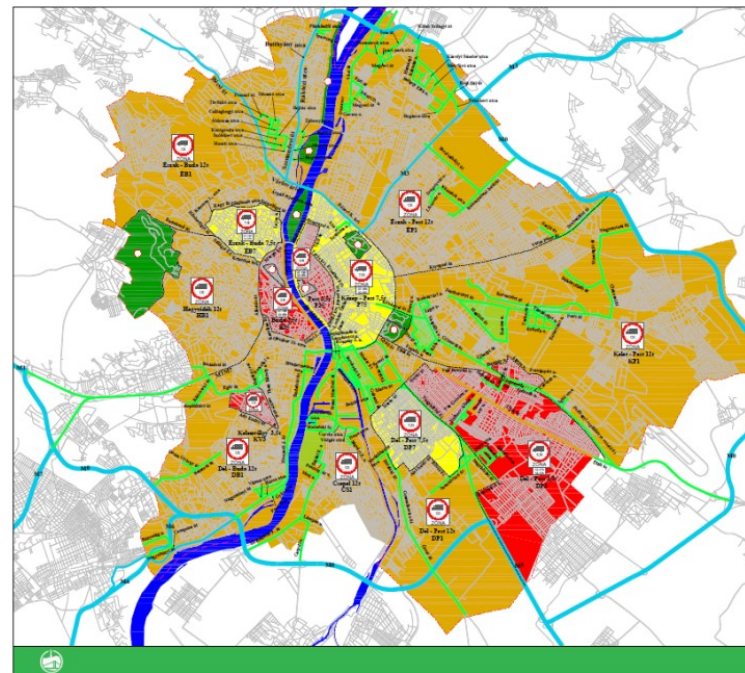
- 12 tonnás:** (Észak-Buda, Hegyvidék, Dél-Buda, Észak-Pest, Kelet-Pest, Dél-Pest, Csepel)

- **Forgalom korlátozott „védett övezetek”:**

- (Budai Vár, Óbudai Fő tér környéke, Római part, Óbudai-sziget , V. ker. belső harmada, Szt. István Bazilika környéke, Magyar Állami Operaház és környéke, Népliget, Normafa környéke, Margitsziget, Városliget)

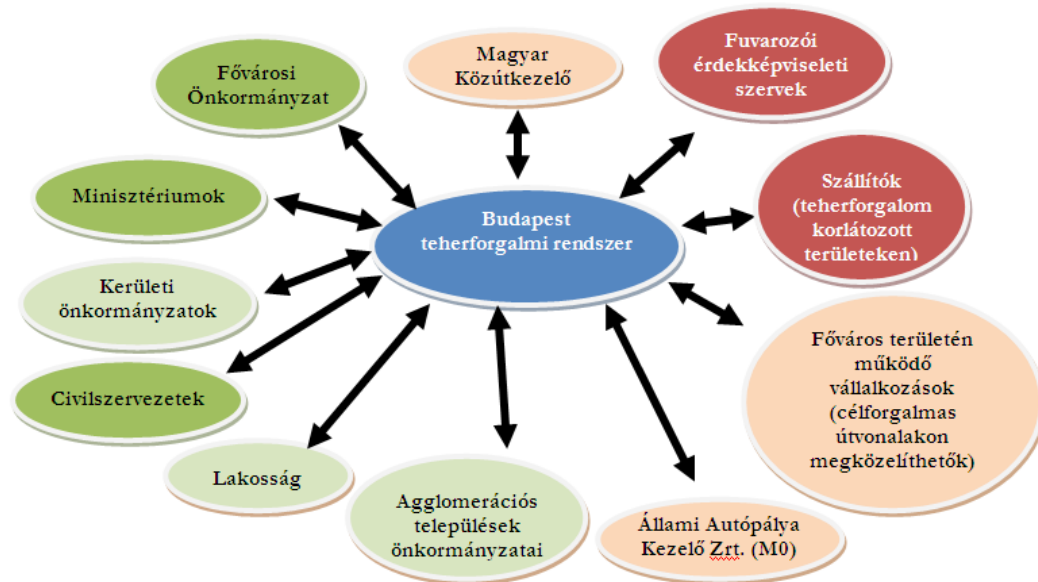
- **Célforgalmas úthálózat**

- (korlátozás - behajtási hozzájárulás nélkül használható útszakaszok)



# A JELENLEGI BEHAJTÁSI RENDSZER KORLÁTAI

- közúti fejlesztések megvalósulásának hiánya
- a közúthálózat fejlesztése és az ipari-kereskedelmi központok létesülése nem áll összhangban egymással
- egységes területfejlesztési koncepció hiánya  
(kerületi és fővárosi területfejlesztések keveredése, lásd térkép)
- egységes city-logisztikai koncepció hiánya
- társadalmi igény és támogatottság, (Főváros és kerületek -, lakosság és fuvarozók érdekeltsége)



belő ipari-logisztikai gyűrű  
külső ipari-logisztikai gyűrű  
ipartelep, logisztikai zóna  
1990 előtt, ill. után

# JELLENLEGI ÁRKÉPZÉSI ÉS KEDVEZMÉNYRENDSZER

- **Jogszabályi alapok:**

- 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet  
*„A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről”*
- 80/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. Rendelet  
*„Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról”*

- **Kedvezményrendszer:**

|                                   | <b>Kedvezmény mértéke</b> |
|-----------------------------------|---------------------------|
| EURO 5                            | 50 %                      |
| EURO 4                            | 30 %                      |
| EURO 3                            | 10 %                      |
| Éjszakai kedvezmény               | 30 %                      |
| Telephely kedvezmény              | 10 %                      |
| 280 napos: 7,5 t össztömeg alatt  | 10 %                      |
| 280 napos: 7,5 t össztömeg fölött | 20 %                      |

# JELENLÉGI ÁRKÉPZÉSI RENDSZER BEMUTATÁSA

## Fővárosban alkalmazott teherforgalmi díjszabás paramétereit:

- IDŐ: Érvényességi időtartam
  - 1 - 365 nap intervallumban
- TÉRBELI: Övezeti korlátozás típusa (és mértéke)
  - Védett övezet (*teljes behajtási tilalom, kivéve behajtási hozzájárulással*)
  - Össztömeg korlátozott övezet (*12t; 7,5t; 3,5t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművekre vonatkozó*)
- JÁRMŰMÉRET: Tehergépjármű össztömeg kategóriája
  - *3,5t - 4,5t, 4,5t - 6t, 6t - 12t, 12t - 16t, 16t - 24t, 24t - 32t, 32t felett,*

# ORSZÁGOS ÚTDÍJAK MAGYARORSZÁG, ROMÁNIA ÉS NAGY-BRITANNIA TERÜLETÉN

| Magyarország (országosan egységes) |           |
|------------------------------------|-----------|
| Kategória                          | 30 napra  |
| 3,5t-7,5t                          | 13 000 Ft |
| 7,5t-12t                           | 19 000 Ft |
| Egyéb járművek                     | 24 000 Ft |

| Románia (országosan egységes) |            |
|-------------------------------|------------|
| Kategória                     | 30 napra   |
| 3,5t-7,5t                     | ~13 700 Ft |
| 7,5t-12t                      | ~24 000 Ft |
| 12t felett max. 3 tengely     | ~31 000 Ft |
| 12t felett min. 4 tengely     | ~37 800 Ft |

| Nagy-Britannia (M6 autópálya használata) |               |                 |                   |
|--|---------------|-----------------|-------------------|
| Kategória                                | H-P:<br>6-23h | Szo-V:<br>6-23h | Éjszaka:<br>23-6h |
| Vontató                                  | ~2 650 Ft     | ~2 350 Ft       | ~2 000 Ft         |
| TIR                                      | ~2 940 Ft     | ~2 650 Ft       | ~2 350 Ft         |

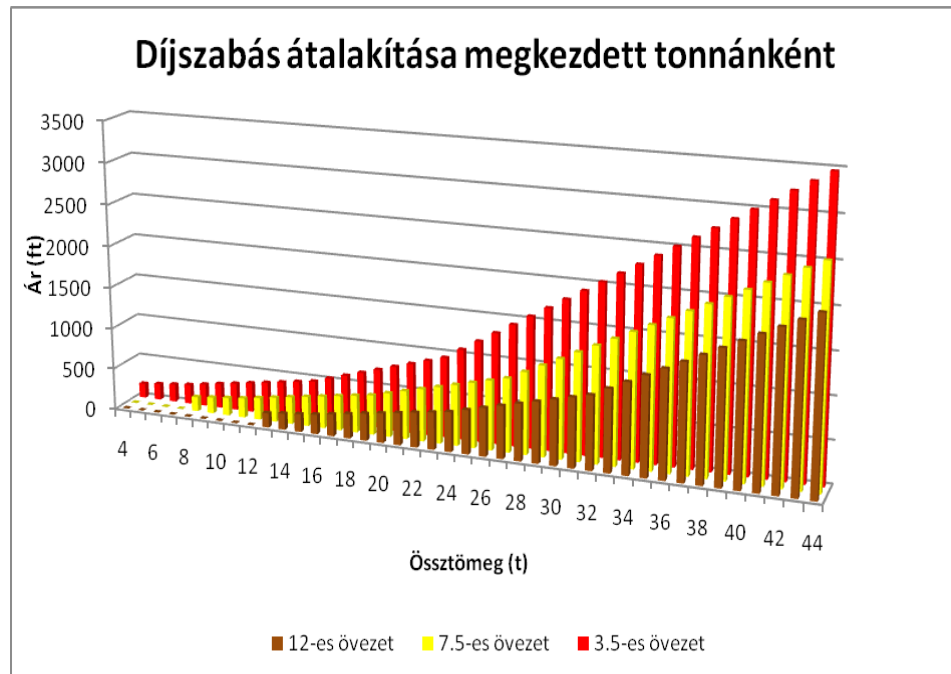
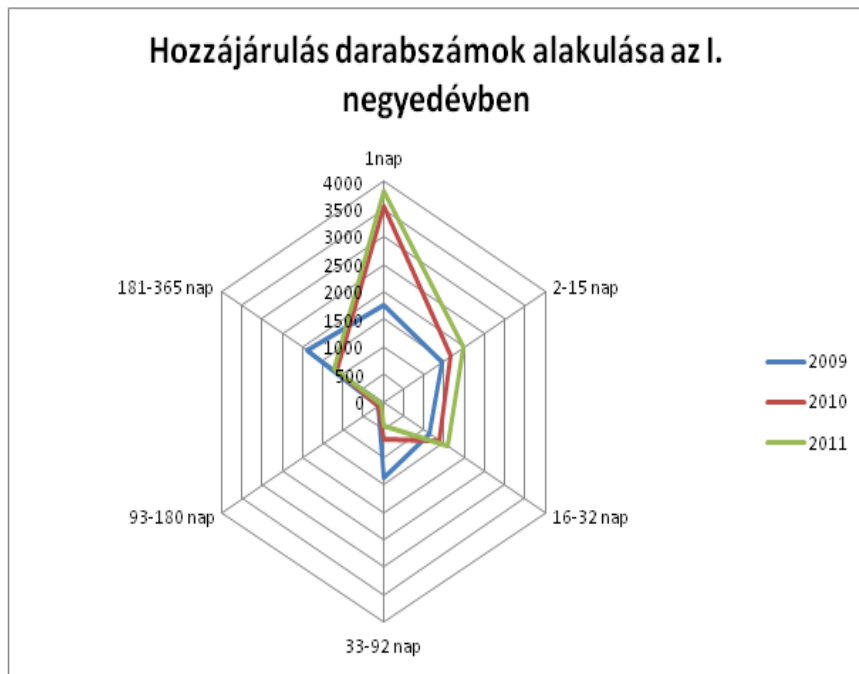
# ÁRKÉPZÉSI ÉS KEDVEZMÉNYRENDSZER NEMZETKÖZI TRENDJEI

- Euro kedvezmények ütemezett eltolása a környezetkímélőbb járművek felé, összhangban a **környezetvédelmi trendekkel**  
(pl. London Low Emission Zone – 2012-től EURO3 helyett EURO4)
- Fuvarozók **motivációja** a környezetkímélő járműpark alkalmazás felé  
(kedvezményrendszer)
- **Árképzési rendszer** nemzetközi példáinak nagyságrendi összehasonlítása:

|   | <b>Budapest</b>                      | <b>Bukarest</b>                        | <b>London</b>                                   |
|---|--------------------------------------|--|---|
| Behajtási díj <b>40t</b> -ás<br>járműszerelvény<br>esetén | <b>3,5t-ás zóna:</b><br>4 175 Ft/nap | <b>5t-ás zóna:</b><br>~113 000 Ft/nap  | <b>Low Emission<br/>Zone:</b><br>~62 000 Ft/nap |
|   | <b>7,5t-ás zóna:</b><br>3 813 Ft/nap | <b>7,5t-ás zóna:</b><br>~18 000 Ft/nap |   |
| Behajtási díj <b>12t</b> -ás<br>jármű esetén              | <b>3,5t-ás zóna:</b><br>2 290 Ft/nap | <b>5t-ás zóna:</b><br>~28 000 Ft/nap   | <b>Low Emission<br/>Zone:</b><br>~62 000 Ft/nap |
|   | <b>7,5t-ás zóna:</b><br>2 254 Ft/nap | <b>7,5t-ás zóna:</b><br>~7 000 Ft/nap  |   |

# ÁRKÉPZÉSI RENDSZER FEJLESZTÉSI JAVASLATAI

**Stratégiai célok:** városi áruellátás területén a city-logisztikai gondolkodásmód elterjesztése, a kisebb és környezetbarátabb járművek alkalmazásának ösztönzése, ennek eredményeképpen a közlekedési eredetű károsanyag kibocsátás csökkentése.



**Jelenlegi tapasztalat:** rövid időtartamú behajtási igények növekedése és a növekvő munkaráfordítás igény - csökkenő bevételi eredmények.

**Jövőbeni árképzési felülvizsgálat:** megkezdett tonnánként történő díjszabás alakulása az össztömeg függvényében

# A TELEPÜLÉSI BEHAJTÁSI SZABÁLYOZÁS ÉS A MEGTETT ÚTTAL ARÁNYOS ÚTDÍJ

| Összehasonlító paraméterek | Települési behajtási díj                  | Megtett úttal arányos útdíj (tervezett) |
|----------------------------|---|---|
| Díj dimenziója             | [Ft/nap]                                  | [Ft/km]                                 |
| Díjszámítás alapja         | időtartam                                 | megtett út                              |
| Díjszabási paraméterek     | övezeti korlátozás<br>össztömeg-kategória | tengelyszám                             |
| Ellenőrzés módja           | mobil kamerás -<br>élőerős                | zárt kamerarendszer                     |

*Forrás: Parking Kft.,  
KKK: A magyar útdíjpolitika tézisei és szakmai alapelvei (2009)*

# KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!



Parking Kft.

2011. Július 6.