

Egy ötlet a budapesti általános parkolási rendszer technikai megoldására
(Vargha Márton, 2011. január 28)

Minden, Budapesten parkolni kívánó gépkocsinak évente egyszer regisztrálnia kell magát. A regisztráció X Ft eljárási díj ellenében történhet bármelyik benzinkútnál. A regisztráció során a gépkocsi tulajdonosa kap egy DSRC terminált, és egy adatbázisba fölkerül a DSRC terminál azonosítója mellé a rendszáma, színe, típusa valamint a bejelentő neve, lakcíme. A terminálra rá kell írni a rendszámot. A terminált a gépkocsivezető köteles elhelyezni a szélvédő mögött.

Egy egyszerű DSRC terminál (transzponder) ára nem lehet több 5-6 eurónál.

Minden Budapesten bejegyzett gépkocsi úgy kapja meg a kedvezményes tárolási engedélyt hogy a bejelentett DSRC terminályilvántartásába az engedély kiadására jogosult ügyintéző bejegyzik, hogy az ő termináljával hol szabad ingyen parkolni a N számú budapesti körzet közül. Ha olyan helyen parkol, amelyhez nincs engedélye, akkor mobiltelefonon be kell jelentkeznie a már működő parkolási jegyrendszerben arra a helyre, ahol éppen van. A hely – körzet – számát az úttestre – járda szélére – festett feliratról, vagy táblákról tudja leolvasni.

A DSRC terminál az ellenőrzést szolgálja, mert a használatával lassan haladó gépkocsiból – motorkerékpárról – gépkocsinként végre lehet hajtani az ellenőrzést.

Az ellenőrzés úgy történik, hogy a parkolóőr mobil egysége sorra megszólítja a gépkocsik DSRC terminálját és a kapott azonosítót mobiltelefonon beküldi a központi rendszerbe. A központi rendszer visszajelzi a gépkocsi rendszámát, színét, típusát és azt, hogy jogosult-e éppen ott állni, ahol áll (van-e engedélye vagy mobiltelefonon bejelentkezett-e). Ha a szín és a típus egyezik, a parkolóőr minden tizedik-husadik esetben azonosítja a rendszámot is (azért csak ennyiszor, mert ehhez általában már ki kell szállni a gépkocsiból), és ha minden rendben, tovább megy. Ha valami nincs rendben, akkor esetenként más- és más a feladat:

1. Fizetett, de vagy a szín, vagy a rendszám vagy a típus eltérő:

Közelebb megy a gépkocsihoz, és a mozgó egységhez tartozó kamerával felvételt készít. A kamera felvétel mellett rögzíti a DSRC azonosítóját is, és ismételten adategyeztetés kér a központtól.

– Ha a másodszori egyeztetéskor mindent rendben talál a parkolóőr, akkor végzett.

– Ha a másodszori egyeztetésnél is eltérés van, akkor jelentést ír (kiválasztva a megfelelő jelentést, az adatok automatikusan

belekerülnek), ami bekerül a központba, és ott a fényképpel együtt tárolja a rendszer, elindítva az ellenőrzési eljárást.

2. Nem fizetett és nincs engedélye

A parkolóőr a központi rendszer utasítása szerint jár el:

– Ha ez az első észlelés erre a gépkocsira, akkor a központi rendszer fényképezést kér és elindítja az eljárást.

– Ha ezen észlelés és az előző között legalább 24 óra telt el, a központi rendszer fényképezést kér, elindítja az eljárást és értesíti a közterület-felügyeletet arról, hogy elhagyott gépkocsit találtak. (Itt lehet egy manuális eljárás, ha az, aki bejegyeztette a gépkocsit adott meg telefonszámot, azon keresztül megpróbálják elérni.)

3. A gépkocsi nem válaszol, de van a szélvédőjén DSRC terminál:

A parkolóőr közelebb megy a terminálhoz és megismétli az ellenőrzési eljárást.

– Ha mindent rendben talál, megvizsgálja, hogy milyen távolról tud kapcsolatba lépni a terminállal. Ha a szokásos távolságról is eléri, nem tesz semmit. Ha nem, akkor jelzi a központnak, hogy elérési gond van a terminállal. Ha a központban ez az M-edik ilyen jelzést, a rendszer utasítja arra, hogy tegyen egy figyelmeztetést a szélvédőre, melyben felszólítja a tulajdonost, hogy egy szervizben vizsgálta meg (cseréltesse ki ingyen) a DSRC terminált.

– Ha továbbra sem válaszol a DSRC terminál, akkor jelzi a központnak rendszámmal és fényképpel együtt, és rátesz a szélvédőre egy jelzést arról, hogy a DSRC terminál nem működik. Ha ez az adott gépkocsi esetében az M-edik, akkor a központ kiküldi a közterület-felügyeletet, akik kerékbilincset helyeznek a gépkocsira, vagy elszállítják.

4. A gépkocsi nem válaszol és nincs a szélvédőjén DSRC terminál.

A parkolóőr fényképeket készít és jelzi a helyzetet a rendszernek. A központi rendszer riasztja a közterület-felügyeletet, akik kiszállnak és elszállítják a gépkocsit.

5. Megjegyzés:

Miután a parkolási díj fizetése a DSRC terminálhoz kötött, megoldható a gépkocsi környezetszennyezési paramétereire szerinti felár alkalmazása.