

Az európai közlekedéspolitikát ne hagyjon figyelmen kívül 100 millió polgárt!

Budapest, 2012. december 14.

Bánki Erik
az Európai Parlament képviselője

Tisztelt Képviselő Úr!

Naponta 35 millió európai polgár közlekedik biciklivel. Európában 100 milliónál is többen használják kerékpárjukat rendszeresen. Ennek ellenére még mindig az a veszély fenyegeti a kerékpározást, hogy kimarad fontos közlekedési finanszírozásból és szabályozásból.

2011 decemberében az Európai Parlament, úgy tűnt, lehetőséget lát a kerékpárforgalom fejlesztésére, és kiemelt európai befektetésként merült fel a javaslat, hogy az Európai Kerékpárút Hálózat (EurVelo) és a kapcsolódó biciklis létesítmények az Európai Közlekedési Hálózat (Ten-T) stratégiai részét képezzék.

Mindössze egy év elteltével úgy tűnik, hogy Európa intézményei meghátrálnak, elfelejtkezve a kerékpározó európai lakosok millióiról. Demokratikusan választott testületként az Európai Parlament kötelessége pedig, hogy odafigyeljen a polgáira.

Kérjük Önt, mint a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) tagját, segítsen elérni, hogy a Parlament támogassa, hogy a kerékpározás ügye visszakerüljön a Ten-T iránymutatása szerinti megfelelő eljárás alá.

Kérésünk elfogadása egyaránt elősegíti a gazdasági növekedést, a széndioxid-kibocsátás mérséklését és a forgalmi torlódások csökkentését, ami minden európai polgár alapvető érdeke.

Kérjük, hogy a december 18-i szavazáskor az alábbi módosító javaslatok mellett álljon ki:

- az Európai Kerékpárút Hálózat (EurVelo) beépítése az Európai Közlekedési Hálózatba (Ten-T),
- a kerékpárutak javítása, fejlesztése és a kerékpáros közlekedés lehetőségének megteremtése az Európai Közlekedési Hálózat mentén végig,
- biztonságos (elkülönített) csomópontok létesítése ott, ahol a Ten-T folyosók helyi, helyközi vagy nemzetközi kerékpárutat kereszteznek.

Támogatását előre is köszönjük.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök