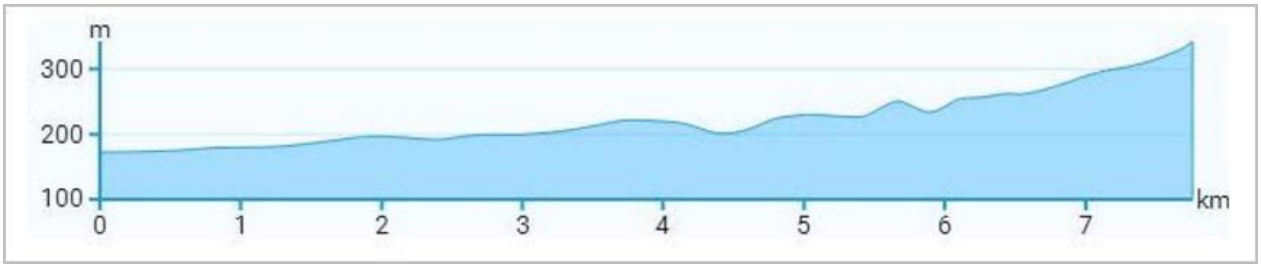
Buna Béla

Szakmai életem

2019. november



Felfelé a lejtőn

Útközben
Zajmérési munka közbeni pihenés az MTA pécsi, Zsolnay kerámiákkal díszített, alkotóháza teraszán

Tartalomjegyzék

1. Iskolák. 4.
1.1. Gimnázium (1955-1959). 4.
2. Inasévek (1959-1961). 5.
3. Egyetem, 1. Mérnöki diploma (1961-1966). 5.
4. Elkezdem a mérnökéveket (1966-1969). 7.
5 Második diplomám (1969-1974. 7.
6 Szakmát váltok (1975-1990). 8.
7. Magyarország képviselete az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Zajbizottságában 1977-1992.. 8.
8. Főosztályvezető lettem. 10.
9. Angliai tanulmányutam (1980. szeptember közepe - 1980. november közepe). 10.
10. Kutatói életem utolsó szakasza (1981-1990). 11.
11. Kimaradt esély, Kaliforniai kalandok (1989). 14.
12. „Búcsú” a kutatói élettől. Saját céges évek, nehézségekkel (1990-1993). 15.
13. Harmadik diplomám megszerzése (2013-2015). 18.
14. Újra voltam „valaki” (2015). 19.
15. Publikációim (amíg „kutató” voltam). 22.
16. Céges munkáim. 24.

Buna Béla

Szakmai életem

Sajnos eljutottam abba a korba, amikor az ember már inkább hátrafelé néz, nem előre. Ilyenkor átgondolja, hogy mi szeretett volna lenni és végül mivé lett. Velem ez először nem sokkal 70 éves korom előtt fordult elő.

Az életem átszőtte a történelem: Atyai nagyszüleim Trianon után, 1919-ben költöztek Magyarországra a romániai Partiumból (Bihar megye, Cséffa), én 1941-ben, a második világháború kezdetén április13,-án születtem, a házat, ahol laktunk 1944-ben lebombázták, megéltem az államosítást 1952-ben (Apámék még 1946-ban, nyitottak egy kis fűszerüzletet, apám az árubeszerzéshez vett egy lovat és kocsit. A boltot az államosításkor elvették, apám a kocsival, lóval gyorsan belépett a CIFA, Cipész- és Vasipari Szerszámkészítő Szövetkezetbe). 1956-ban pedig gyáva, másodikos gimnazista voltam (nincsenek hősi érdemeim). 1959-ben érettségi után, a származásom miatt (fűszerüzlet), nem vettek fel a BME villamosmérnöki karára, ezek után, másfél év múlva, autószerelő segéd végzettséggel, már munkásként jelentkeztem – figyelembe véve a szakmai gyakorlatom – az akkori ÉKME Közlekedés-üzemmérnöki karára. („Kis kerülővel" 1974-ben végül mégis villamosmérnök **is** lettem).
A történelem mellett a mindenkori „szakmám" is meghatározó hatást gyakorolt az életemre, ezért itt-ott egy kicsit részletesebben foglalkozom az akkor éppen aktuális munkámmal. A publikációs tevékenységem igyekszem a mellékletben található.

Még mindég nem tudok véglegesen nyilatkozni, hogy a 13-as szám számomra szerencsés e vagy sem, talán inkább szerencsés (bár lottón, tombolán. ill. hasonló helyeken eddig még nem nyertem semmit, de a munkámmal viszonylag jó boldogultam).

1. Iskolák

1.1. Gimnázium

Gimnáziumba is Rákospalotán jártam, a valamikori Wágner, akkor már Dózsa György általános gimnáziumba (1955-1959).
A gimnáziumhoz kapcsolódik egy, szerintem említésre érdemes szünidei élményem. Az egyik nyári szünetben egy bognárnál dolgoztam, aki jól ismerte az apámat. Nála ládákat szegeltem. Kikísérleteztem egy olyan szegelési módszert, hogy minden egyes szöget egyetlen kalapácsütéssel bevertem a helyére. Ilyen alkalmazottja addig még nem volt és minden első vevőjét behozta a műhelybe és megmutatta neki, hogy készülnek a ládák. Azt, hogy gimnáziumba jártam nem nagyon értékelte. Apám korábbi lovas-kocsis voltára is emlékeztetve, gyakran gúnyosan megkérdezte, hogy mi lesz belőled majd fiam: érettségizett kocsis? Később az egyetemi diplomáim átvételekor, a doktorim, a kandidátusi fokozatom megvédése után mindég eszembe jutott, hogy vajon most mit mondana?

A matematikát egy idősebb hölgy (**Muszéli Gabriella**) tanította úgy, hogy otthon egyáltalán nem kellett vele foglalkoznom, „simán" írtam a jeles dolgozatokat. Matematikai versenyekre is küldött, de ott már nem volt elég a hallás után szerzett tudás, nem termett számomra babér. (Már egyetemre jártam, amikor rájöttem, hogy a Matematikai Lapokat /is/ kellett volna forgatnom). Amikor az ipari tanuló iskola befejezése után az egyetemi felvételire készültem néhány matekpélda megoldásához kértem a tanárnő segítségét, amit ezúton is köszönök (talán olvassa ezt valahol odafent).

17éves koromban eltörtem a lábam és három hónapig gipszben voltam, ekkor döntöttem úgy, hogy továbbtanulok. A döntés megvalósítása érdekében a negyedik év első félévében jeles, majd év végén már kitűnő volt a bizonyítványom. Az érettségire való felkészülést azonban nehezítette az első 3 év ismeretanyagának a komoly hiánya. (Az a későbbi életemben is gyakran előfordult, hogy felépítményem volt alépítmény nélkül). Emlékszem a felkészülési szünetben milyen sokat tanultam, pótolva a lemaradást, amihez kerékpározással és focizással gyűjtöttem az erőt. Végül az érettségim is kitűnő eredményű lett. Pontosan, amikor kiléptem a teremből, jött a **Fülestől** egy újságíró, hogy adjanak neki egy frissen érettségizett diákot, mert szeretne néhány érettségi tételt és választ megjelentetni a lapban, hogy a korábban érettségizett olvasók vajon tudnának e jól válaszolni? A vizsgabizottság elnöke engem „adott" neki. Ez volt az első „újságírói" megjelenésem, amiért még valamennyi pénzt is kaptam. (Édesanyám nagyon büszke volt rám).

2. Inasévek (1959-1961)

Az egyetemi felvételim már nem volt ilyen sikeres. Azt a választ kaptam, hogy „a felvételije sikerült ugyan, de helyhiány miatt nem vehető fel". Ebben a válaszban nagy valószínűséggel benne volt, hogy a szüleim, amint már említettem, 1946-ban kibéreltek egy üzlethelyiséget és nyitottak egy fűszerüzletet, amit 1952-ben államosítottak. Mi fellebbeztünk az egyetem döntése ellen, de azt elutasították Nyílván nem lehetett megírni az igazi okot. Egy „természetjáró" gimnazista leány társam édesapja segíteni próbált és az édesapa ajánlott nekem egy 4,5 hónapos telefonszerelő tanfolyamot, de nem volt kedvem hozzá. Már 1959. szeptember végén jártunk, amikor a volt fűszerüzletünkkel szemben lévő bolt vezetője leányának az udvarlója, aki tanított a MüM. 9. sz. Bánki Donát Ipari tanuló Intézetben, elintézte, hogy felvegyenek autószerelő ipari tanulónak. Tanonc társaim közül többel találkoztam 2 év múlva az egyetemen. A gyakorlati alapismereteket tanműhelyben, a szerelői szakmai ismereteket pedig a Mávaut Autóbusz-közlekedési Vállaltnál sajátítottuk el. A szakmunkás képzést jeles bizonyítvánnyal fejeztem be, és az un. vizsga-remek, amit egy tanulótársammal (Nyerges Gyulával) együtt csináltunk szintén jeles lett, és ki is állították. (Egy fékbetét-eszterga modellt készítettünk).

(és a nagy távolság) elsodort minket egymástól. Máig hálás vagyok neki és a szüleinek, hogy kellemes napokat tölthettem náluk.

3. Egyetem, 1. Mérnöki diploma (1961-1966)

Úgy látszik, hogy a tanintézet jó iskola volt, mert onnan többen jelentkeztünk egyetemre és a sikeres felvételim után öt szerelőinas társammal is találkoztam az évfolyamunkon. Most már jó káderek voltunk, olyanok, akikre rá lehetett bízni a szocializmus építését.
A sikeres felvételinek meg volt az az előnye is, hogy nem kellett bevonulnom katonának. Már egy félévvel előbb a kezemben volt a katonai behívó, mert a szakmámra nagy szüksége volt a honvédségnek, de megúsztam, mert a frissen végzett szakmunkások kaptak egy fél év haladékot, és amikor az letelt, már nálam volt az egyetemi felvételi „papír".
Az egyetemen jól tudtam használni az inasként és utána félévig a Mávault-nál, már szerelőként szerzett szakmai ismereteimet.
Az egyetemi éveim jó társaságban, „kocsmázva" teltek, próbáltuk a „travelling salesman", „az **utazó ügynök**" matematikai problémát borkóstolókra alkalmazni, azaz felkeresni az összes közelünkben lévő ilyen helyet úgy, hogy a teljes megtett út a legrövidebb legyen.

Miközben egyetemista voltam, valamilyen pénzkereset után kellett néznem. Szerencsére a gimnáziumban 1956 után az orosz már nem volt kötelező és én a német nyelvet választottam, amiben eljutottam egy elfogadható fordítási szintig (bár a középfokú nyelvvizsgát csak 1970-ben tettem le), és az Országos Műszaki Könyvtártól (elfogadott próbafordítás után) kaptam 1964-től német nyelvű „autós" cikkeket fordításra. Ez jó volt, (az egyetemi képzésem is segítette), de egy kicsit esetleges. Egyébként a nyelvtudásom későbbi életemben is nagy hasznomra volt és olyan külföldi barátokat, ismereteket, szakmai elismerést kaptam általa, amiért a mai napig hálás vagyok az életnek (meg magamnak).

Az egyetem hozzájárult, hogy heti 18 órában munkát vállaljak és sikerült „elhelyezkednem" a Belkereskedelmi Szállítási Vállalat Angyalföldi telepén autószerelőként. Ez hetente felváltva 2 vagy 3 délutáni műszakot jelentett, 2-től 10 óráig. Miután előzőleg az egyetemi felvételemig autóbuszok javításával foglalkoztam, nem voltam „profi" a tehergépkocsik szerelésében. Az első munkámnál körülvettek az ott dolgozó szerelők, hogy megnézzék, mit tud az egyetemista? Talán mondanom se kell, hogy sokkal több alkatrészt megbontottam, mint kellett volna és a munka is tovább tartott, mint nekik tartott volna. Nem nevettek ki, de a tényt jóleső érzéssel nyugtázták. Ebből a helyzetből néhány hónap alatt sikerült eljutnom oda, hogy ha szakmai vitájuk volt és nem tudtak megegyezni, megvártak engem és kikérték a véleményem. A két művezető közül, akikkel felváltva találkoztam az egyik nagyon nem szerette a „köpenyeseket". Tőle mindég a nehezebb munkákat kaptam. A másik művezető technikumba járt levelezőn és időnként megkért, hogy segítsek neki a mechanika házi feladat-példái megoldásában. Ezt szívesen megtettem, tőle általában a könnyebb szerelési-javítási munkákat kaptam.
A nyári szünetben megkerestek az irodából, hogy különböző felmérési munkákban segíthetnék, de én már nem változtattam, maradtam szerelő. Amikor ez a hír az idősebb művezető tudomására jutott, kiteregette előttem az aznapi munkalapokat és azt mondta, hogy választhatok, csinálhatom azt a munkát, amihez kedvem van.

A következő évben végül elmentem egy maszek autószerelőhöz dolgozni, mert nála nem kellett este 10-ig maradnom, elég volt délutánonként néhány órára „beugranom" és többet is kerestem. Innen a Járműfejlesztési Intézetbe (JÁFI) kerültem (negyedéves koromban), ahol a heti 18 óra alatt már mérnöki „segédmunkát" végeztem. Közben én, az osztályidegen, az egyetemen, a negyedik tanulmányi évtől **Népköztársasági** ösztöndíjat kaptam. A JÁFI-ban szerettem dolgozni, engem is megkedveltek és megígérték, hogy a végzés után kicserélnek egy a miskolci Nehézipari Műszaki Egyetemen végző és náluk ösztöndíjas hallgatóval. (A diplomatervem is a JÁFI-ban írtam a fékberendezések tervezéséről). Az élet később másként akarta, nem kerültem a JÁFI-hoz.

Még harmadéves egyetemista koromban lett volna lehetőségem, hogy a katonai pályát válasszam ugyanis kerestek a hadseregbe gépjármű szakos hallgatókat, akiknek ösztöndíjat és rangot (hadnagy, majd a végzés után főhadnagy) is kínáltak. Kicsit gondolkoztam rajta, mert jól jött volna a pénz, de úgy éreztem, hogy ez a pálya nem az én mentalitásomnak való (és valószínűleg attól is féltem, hogy nem hatna a hölgyekre az egyenruha „varázsa", mert nem mutatnék elég jól az egyenruhában). Talán ide kívánkozik, hogy valamennyire a természetjárás is megtalált az egyetemen. Az első év első félévében Papp Feri bácsi (**Dr. Papp Ferenc**) tanította a geológiát és többször szervezett kirándulást „köveket" nézni (és kopácsolni). Nagyon szerette a tárgyát, szeretettel mesélt a geológiáról, én is szívesen hallgattam őt és nézegettem a sziklákat, de nekem csak a „logikai egységem" működik jól, a „memória egységem" sokkal kevésbé, így ma már nem tudom megmondani az unokámnak, hogy melyik kőnek mi a neve. Megjegyzem, hogy később, 2013-2015 között, amikor a gödöllői egyetemre jártam levelezőként, az egyetem könyvtára kidobta Papp Feri bácsi 1966-ban írt és a Tankönyvkiadó által kiadott Geológia c. könyvét „zúzda" felirattal, pedig a geológia nem

tartozik a nagyon gyorsan változó tudományok közé (sic transit gloria mundi – így múlik el a világ dicsősége). Én ezt a példányt elhoztam és így (átmenetileg) „megmentettem az utókornak”. Hajlott koromban, amikor már nehezen jutnak eszembe adatok (nevek, események stb.) akkor a nyolcszoros memória világbajnok (**Dominic O’ Brien**) tanácsa szerint pl. a Márvány utca-nevet próbálom Papp Feri bácsihoz kötni és az ásványnév alapján megjegyezni, Úgy tűnik, ez működik. Köszönöm ezt is Papp Feri bácsi.

Az egyetemen továbbra is voltak tanulmányi sikereim. Negyedéves koromban az Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet (**ATUKI**), ma Közlekedéstudományi Intézet (**KTI**) akkori igazgatója (**Tőzsér István**) tartott néhány gépjármű karbantartással kapcsolatos előadást és lehetett választani témát kidolgozásra, amiből kis előadást kellett tartani az egyetemen. (Véletlen) Én egy ATUKI-ban művelt témát választottam és bejárogattam az intézetbe a téma felelőséhez. A dolgozatom és az előadás jól sikerült, az intézet igazgatója felajánlotta, hogy végzés után, ha kedvem van hozzá, mehetek az intézetükbe dolgozni. Megköszöntem, de mondtam, hogy én már a JÁFI-nak elígérkeztem, ha az valamiért nem sikerül, akkor kész örömest.

Amikor én 1966-ban végeztem, akkor a hallgatókat a vállalatok által felajánlott állásokra egy, a vállalatok képviselőiből összeállított bizottság osztotta szét. Én ekkor a JÁFI-ba még nem mehettem, mert a JÁFI a KGM-hez (Kohó és Gépipari Minisztérium) tarozott, az egyetememről csak a KPM (Közlekedési és Postaügyi Minisztérium) által felügyelt területre lehetett kerülni. Ahhoz hogy a JÁFI felvehessen a két minisztériumnak meg kellett volna egyeznie, ez pedig elosztásig még nem történt meg. Maradt volna az ATUKI, de közben kiderült, hogy ők (a kutató intézetbe) csak 3 éves szakmai gyakorlattal vehettek volna fel. Ott voltam a jeles diplomámmal két szék között a pad alatt. Végül választhattam: a bizottság gépjármű üzemmérnöki állást ajánlott nekem 3 autóközlekedési vállalatnál. A Mávaut-ot választottam, ahol már inasként és autószerelőként is dolgoztam.

Az ATUKi igazgatója, Tőzsér István, dicséretes módon nem hagyta annyiban a dolgot és 1967. február 18.-án, minisztériumi külön engedéllyel az ATUKI tudományos segédmunkatársa lehettem. Ekkor új lap nyílt az életemben, kiderült, hogy a kutatási terület nagyon jól megfelel az én „felfedező-tanuló” alkatomnak és nagy lelkesedéssel kezdtem a munkás hétköznapokat. Persze az utam itt sem volt előttem bársony szőnyeggel letakarva.

4 Elkezdem a mérnökéveket (1966-1969)

Az ATUKI-nál gépjármű diagnosztikával kezdtem foglalkozni, a főnököm a Gépjármű diagnosztika és a Karburátorok beállítása c. könyveiről országszerte ismert **Dr. Flamisch Ottó** volt. Mellettem Kossa Zsuzsa, az akkori közlekedés-és postaügyi miniszter, Kossa István lánya ült (keresve sem találhattam volna illusztrisabb társaságot).
Az ATUKI-ban gépjármű karbantartási-vizsgálati témákkal kezdtem foglalkozni (lásd publikációk: 1969, 1970, 1972, 1973,), 1972-ben egyetemi doktori értekezést írtam **Görgős mérőberendezések vizsgálata** címen. Ez az un. kisdoktori ma már nem létezik, mert az egyetemeken, lényegében a korábbi kandidátusi fokozatot helyettesítő doktori fokozat (PhD) lépett a helyébe és már a védés is nyilvános. Akkor, amikor a (már tudom) kisdoktorimat védtem, a szóbelire nekem mechanika tárgyból kellett felkészülnöm. A kialakult, hivatalos gyakorlatnak megfelelően bementem a mechanikai tanszékre, hogy a tanszékvezetővel megbeszéljem, hogy mik lesznek a több éves tárgy súlyponti kérdései. Pechemre a régi tanszékvezető elment nyugdíjba, így a témákat az új tanszékvezetővel beszéltem meg, viszont váratlanul a réginél kellett védenem. Ő, talán meg is sértődött, hogy nem hozzá fordultam, nem tudott arról, hogy én az utódjával mit beszéltem meg, jó mélyen belekérdezett a tárgyába és alaposan „levizsgáztatott”. Mondanom sem kell, hogy nem szerepeltem kitűnően, az egyetemi doktori minősítésem közepes (rite) lett

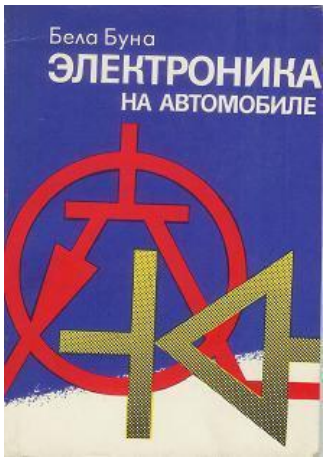
Az intézetben szépen haladtam előre a „ranglétrán”, 3 év múlva tudományos munkatárs (1970) és újabb 3 év múlva (1973) tudományos főmunkatárs lettem. (Biztos szépültem is, mert már az intézeti fiatalabb hölgyek is kezdtek figyelni rám). Az itt szerzett szakmai tapasztalataimat 1974-ben egy intézeti (már KÖTUKI) kiadványban is összefoglaltam (lásd publikációk) és az általam tervezett görgős fékerőmérőt az Auras elkezdte gyártani. Az intézetnek a varsói lengyel társintézettel (Instytut Transportu Samohodovegu) baráti, együttműködési kapcsolata volt és én is többször jártam náluk. Amikor Varsóban elvittek ebédelni egy reprezentatív helyre, az életem első céklalevesét csak a lengyel-magyar barátságra tekintettel ettem meg. (Ma már, amikor nem azt eszem, amit én szeretek, hanem amit a szervezetem szeret, kedvenc levesem). A szakmai kapcsolatot német nyelven tartottuk, emlékszem, hogy amikor vittek ki a repülőtérre kocsival és már nem kellet idegen nyelven beszélnem, meg sem tudtam szólalni, átment „pihenőbe” az agyam. A kapcsolattartó **Jerzy Miazga** úr többször volt Magyarországon, igyekeztem neki a magyar-lengyel (közös) történelmi helyeket megmutatni.

5. Második diplomám (1969-1974

A gépjármű diagnosztika, ami az első években a szakmai feladatomat képezte, lényegében arról szól, hogy mechanikai „mennyiségeket” átalakítunk elektromos mennyiségekké és így azok már könnyen kijelezhetőkké válnak és megkönnyítik a hibakeresést. Úgy gondoltam, hogy a további szakmai fejlődésem akadálya, hogy nem vagyok eléggé otthon a műszeres méréstechnikában. A villamosmérnöki karra jelentkezésemet és ez irányú továbbképzésemet „ösztönözte” a főnököm dr. Flamisch Ottó is, amennyiben ő korábban járt valamennyi ideig a „villamosmérnökire” és ha szakmai vitáink voltak, akkor mindég egy villamos analógiát hozott fel, amire már nem tudtam megfelelően reagálni. 1970-ben, felvételi és az anyagtechnológia és matematikai különbözeti vizsgák letétele után elkezdtem a tanulást a BME Villamosmérnöki

Karán a Mérés- és Szabályozástechnika szakon levelező hallgatóként a 2. évfolyam 2. félévében, Akkor a levelező egyetemi oktatás hatéves képzést jelentett, nekem a különbözetik után négy és félévig kellett oda járnom. Az egyetemen bekerültem a kari tanácsba a hallgatókat képviselni, ahol elég „rebellis” nézeteket vallottam. Pl. nem tartottam jónak, hogy a levelező tagozaton többnyire az egyetemet éppen befejezett „továbbszolgálók” tartottak előadásokat, jóllehet a tanulás mellett fáradtan tanuló „diákok” inkább igényelik a nagyobb tapasztalatú előadókat.

A villamosmérnökin nekem (az 1971-1972-es tanévben) az elektronikus áramkörök tárgy okozott nehézséget, nehezen fogadta be az agyam az atomfizikai megközelítést. E tárgy tanulmányi félévében írtunk 3 zárthelyit, amiből nekem kettő

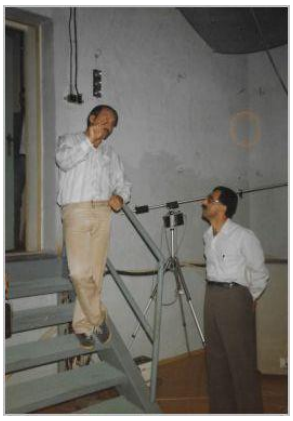


egyesre, egy kettesre „sikerült”. Szerencsémre az évfolyam több mint kétharmada hasonló cipőben járt, így a tanár úr pót zárthelyit íratott. Nekem azt négyesre kellett megírnom, ami sikerült is, így a zárthelyik átlaga kettes lett, és mehettem szóbeli vizsgára. Erre a vizsgára nagyon alaposan felkészültem és **Dr. Kovács Gábor** tanár úr (szándékosan írtam ide a nevét) a leírt előzmények után a „pillanatnyi” vizsgateljesítményem alapján a szóbelin jelest adott. Itt csak megemlítem, hogy később, 1976-ban a Műszaki Könyvkiadónál könyvem jelent meg **Elektronika az autóban** címen, ami 3 kiadást is megért (amiből a 3. már bővített volt), és 1979-ben a Transzport kiadónál oroszul is kiadták (**Eljektronyika na avtomobilje**) címen. A könyvvel kapcsolatban meg kell jegyeznem, hogy a Műszaki Könyvkiadónál megjelent valamennyi könyvem szerkesztőjét **Cser Teréznek** hívták, akivel nagyon jó volt az együttműködésünk. Neki ma már saját kiadója van, sajnos a teljes önéletrajzom megjelentetésében nem látott fantáziát. Véleménye szerint az túl szakmai és én nem vagyok

eléggé ismert a „nagyközönség” számára. Nem sajnos, de tényleg nem vagyok sem celeb, sem médiaszemélyiség.

Az „elektronika” könyv sikerét talán annak is köszönhettem, hogy akkor nagyon aktuális volt a téma, ahogy mondani szokták, jó időben jó helyen voltam. (Lásd a bevezetőben a véletlenekről írottakat). Itt egy picit elidőzök és ugrok egy kicsit előre is. Egy Lyoni francia nemzetközi konferencián, (talán 1979-ben) társelnök voltam és egy orosz előadó a gépjármű hangtompítókról tartott előadást. Elég gyenge volt az angolja, ezért segítettem neki a kérdések megválaszolásában. (Szakangolból egyszerű angolra fordítottam a kérdéseket). A konferencia valamelyik napján volt egy szakmai látogatás Grenoble-ba, ahol az ottani építéstudományi intézetben a városon belüli zajterjedés modellezését mutatták be. A kisegített orosz előadó a „fogadáson” hálából bemutatta nekem a Zsiguli gyár főmérnökét. A kandidátusi vizsgámhoz szükséges orosz nyelvvizsgán szerzett nagyon fogyatékos orosz nyelvtudásommal kezdtem mondani neki, hogy írtam egy könyvet a gépjármű elektronikáról és az oroszul is megjelent. Válasz: „Tudom, ott van a könyvespolcomon”.

6 Szakmát váltok (1975-1990)



1975-ben az igazgatónk (**Szini Béla**) felajánlotta, hogy az intézet közlekedésakusztikai önálló (közvetlenül a főosztályvezetőhöz tartozó) csoportjánál felmerült vezetési problémák megoldására, mint frissen végzett villamosmérnök, vállaljam el a csoport vezetését. A diplomatervem is az intézet mérési rendszerének vizsgálatából írtam, amelyben a közlekedési zaj vizsgálata jelentős részt képviselt. A diplomatervem készítésekor sok segítséget nyújtó **Veréb Lászlót** megkértem, hogy kérdezze meg a csoport tagjait, hogy elfogadnának-e? Így lettem az 1975. év első felében a csoport vezetője (a képen az intézet „zengő” szobáját mutatom be talán egy külföldinek). A közlekedésakusztika akkor szerencsére gyorsan fejlődő szakmai terület volt (ma is az) és nagy lelkesedéssel kezdtem elmélyedni a szakmában.
A „zajos” témákkal való foglalkozás és, a már részletesen tárgyalt autóelektronikai könyvem mellett, 1978-ban magyarra fordítottam a Trabant gépkocsi javítási kézikönyvét (**Trabant hogyan tovább?** Műszaki Könyvkiadó) és 1979-ben pedig megírtam a **Mérőműszerek az autóban** c. könyvemet (Műszaki Könyvkiadó). A Trabantos fordításomhoz kapcsolódik egy szokatlan dolog, felhívott egy idős autószerelő, hogy nagyon szakszerű a fordításom, honnan tudok én pl. olyan szavakat, mint a „sorjás”. A válaszom egyszerű volt: autószerelő **is** voltam. A Mérőműszerek az autóban c. könyvemnél pedig az akkori magyar autóműszer gyártó egyik magasabb beosztású vezetője bábáskodott, aki ellátott mindenféle információval, mert így nem neki kellett saját kiadványt írnia a műszereikről. (Véletlen?)
(Az új szakmámat tekintve már két év múlva, 1977-ben megjelentem az intézeti évkönyvben (lásd publikációk 1977-1978)).

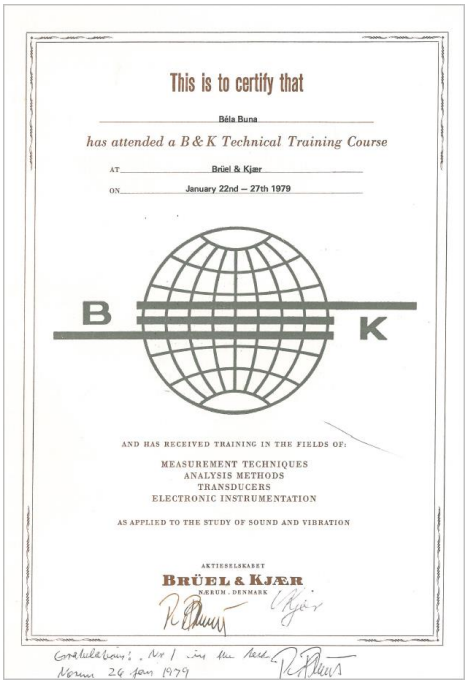
7. Magyarország képviselete az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Zajbizottságában 1977-1992

Legérdekesebb munkahelyi feladatom az volt, hogy képviselhettem Magyarországot 1977-től az **ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Zajbizottságá**ban. Ebben a bizottságban a gazdagabb országokat hárman képviselték, valaki az illetékes minisztériumból, valaki a vizsgáló állomástól és valaki az autógyártók szövetségétől. Magyarországot egyedül képviseltem, szerencsére a minisztérium nem akarta közvetlenül képviselni magát, autógyártók szövetsége meg Magyarországon nem volt, mert csak autóbuszt gyártottunk. Ez a képviselőség szakmailag is nagyon jó volt számomra, mert az országok képviselői vagy az angol vagy a francia abc szerint ültek és így az angol esetben a német (**G**ermany, **H**ungary),

a franciánál pedig a francia (**F**rance, **H**ongrie) vizsgáló állomás képviselője mellett ültem. Velük összebarátkoztam és a szünetekben meg tudtuk beszélni a napirend egyes elemeivel kapcsolatos véleményünket, ill. sok szakmai anyagot is kaptam tőlük. Ez azért volt fontos számomra, mert már akkor is, mint most az EU-ban ez a két ország vitte a „prímet". Emlékszem, az első hozzászólásom egy személygépkocsival kapcsolatos kérdésben volt,

amikor a bizottság német elnöke megkérdezte: Kolléga úr, hány személygépkocsit gyárt Magyarország? Tudjuk akkor még egyet sem, azaz ilyen kérdéshez milyen alapon szólok hozzá. Erre a választ akkor tudtam megadni, amikor autóbusz zajjal kapcsolatos volt a téma, mert akkor az Ikarus a világ 3. legnagyobb exportőre volt. A bizottságokat az első időkben a delegáló nemzetek hívták meg és ilyenkor valamilyen programot és vendéglátást is kaptunk (így voltam a skandináv országokban, Olaszországban, Angliában). Ezekre az ülésekre szívesen emlékszem vissza. Aztán az európai gazdasági helyzet kezdett rosszabbá válni és Genfbe „kényszerültünk" a Nemzetek Palotájába. Ez már sokkal hivatalosabb bizottsági munkát jelentett, de szép volt a környezet és az épület is.

A bizottság német elnöke nem mehetett haza úgy, hogy valamilyen kérdés nyitva marad. Az egyik szünetben a lehetséges megoldásról beszélgettem a német autógyárosok szövetsége képviselőjével, akinek elmondtam, hogy nekem lenne egy kompromisszumos javaslatom, ami nekik is jó, meg szerintem a többi országnak is. Szünet után az úr német javaslatként előterjesztette a javaslatom, amit elfogadtunk. Ezek után („véletlenül") gyakran ebédeltem együtt ezzel a bizottsági képviselő-társammal és még néhányszor előfordult, hogy a kettőnk megvitatott javaslata került elfogadásra. A zajbizottság engem szakmailag és emberileg is elfogadott és 1993-ban, amikor saját céget alapítottam, 16 évi szakmai közös munka után bekerültem a számomra utolsó bizottsági jegyzőkönyvbe is. Elbúcsúztattak, megköszönték a munkámat és sok sikert kívántak a megint teljesen új életemhez. Fájó szívvel hagytam ott Genfet és még ma is nagyon hiányzik. Sok tapasztalatot szereztem és még ma is szívesen dolgoznék hasonló munkakörben, de manapság a szakmai tudásnak, tapasztalatnak (és a szaknyelvtudásnak) már nincs becsülete és az ilyen képviseleti helyek politikai alapon kerülnek betöltésre (2018).


This is to certify that

Béla Buna

has attended a B & K Technical Training Course

AT Brüel & Kjær

ON January 22nd – 27th 1979

B K

AND HAS RECEIVED TRAINING IN THE FIELDS OF:

MEASUREMENT TECHNIQUES
ANALYSIS METHODS
TRANSDUCERS
ELECTRONIC INSTRUMENTATION

AS APPLIED TO THE STUDY OF SOUND AND VIBRATION

AKTIESELSKABET
BRÜEL & KJÆR
NÆRUM · DENMARK

Érdekességként talán érdemes megemlíteni, hogy 1979-ben részt vettem a Brüel et Kjaer zaj-mérőműszer gyártó cég nemzetközi részvételű műszaki tréningjén Dániában. Ez a cég főként az egyik tulajdonos (**Dr. Per V. Brüel, 1915-2015**) magas szakmai tudása révén „világcég" volt (amit később Brüel úr ráhagyott a fiára, aki előbb csődbe vitte majd eladta a céget). 2000 előtt Magyarországon csak az ő műszereik voltak forgalomban. Az 5 napos szakmai tréning végén egy felmérő tesztet írtunk, ami nekem sikerült a résztvevők közül a legjobban. Őrzőm a tanfolyam elvégzése után kapott oklevelet, amire Brüel úr személyesen kézzel írta rá, hogy gratulál az elsőségemhez (lásd kép). Ez nekem azért is komoly személyes siker, mert az a nemzetközi tréning, amin részt vettem (ahol voltak még Dél-Amerikából is), már a 25. volt a sorban a meghívó cég életében és addig még nem fordult elő, hogy valaki elérte volna a maximálisan lehetséges pontszámot. Ennek a súlyát az is mutatta, hogy az a munkatársuk, aki a résztvevőkkel tartotta a kapcsolatot, és aki addig egyetlen kérésem sem teljesítette, odajött hozzám és

megkérdezte, hogy mit tehet értem? (Kicsit csökkenti a büszkeségem, hogy nem mentem készületlenül Dániába).

8. Főosztályvezető lettem (1980)

1980-ban az intézet vezetése a közlekedésakusztikai csoportból, a levegőszennyezéssel foglalkozó osztályból és a vegyészeti csoportból – haladva a korral - környezetvédelmi főosztályt hozott létre, amelynek én lettem a vezetője. Úgy érzem a munkatársaim elfogadtak, és én is igyekeztem segíteni nekik, ahol, és ahogy tudtam.
Ha a főosztályvezetőségem szakmailag értékelni akarom, ez azt jelentette, hogy az ígéretes közlekedésakusztikai kutatásaimra kevesebb időm maradt és valamennyire a közlekedési környezetvédelem kérdéseivel is foglalkoznom kellett.

9. Angliai tanulmányutam (1980. szeptember közepe - 1980. november közepe)

Számomra 1980 legfontosabb eseménye, azonban az volt, hogy angol nyelvből középfokú vizsgát tettem és utána ősztől 2 hónapos angliai tanulmányúton vehettem részt a **T**ransport and **R**oad **R**esearch **L**aboratory-nál (TRRL, Crowthorne). Szerencsésnek mondhattam magam, mert tanulmányútra csak 40 év alatti kutatók mehettek és én 1980 áprilisában már betöltöttem a 39. évemet. Crowhorne-ban a laboratórium közelében laktam egy családnál, ahol a hölgy ápolónő, a férj könyvtáros volt. Ezt a megoldást nemcsak költség okokból választottam, hanem gyakorolni akartam az angol nyelvet is. A közlekedési kutatóhely akusztikai osztályvezetője **P.M. Nelson** volt, aki az első találkozónkon kirakott elém egy csomó TRRL kutatási kiadványt és azt mondta, hogy kapok tőle egy szobát, ahol ezeket tanulmányozhatom. Elkezdtem egyenként az elém tett füzeteket egy újabb oszlopba rakni, úgy hogy csak néhány darab maradt az eredeti helyén. Nelson úr értetlenül nézte, hogy mit csinálok? Mondtam, hogy amit félretettem azokat már elolvastam otthon, a többit (a maradék néhányat) elviszem. (Köszönöm Csendes Béla) Elsápadt. (Mit fog velem csinálni másfél hónapig?) Feltaláltam magam. A kutatóhelyen a leveleket házon belül egy agyilag kissé sérült ember kézbesítette. Ő eredetileg ács volt, de egyszer leesett a tetőről és ez mély nyomokat hagyott az agyműködésében. Nagyon magányos volt, nem nagyon álltak vele szóba a munkatársak. Elkezdtem vele beszélgetni, amiért nagyon hálás volt nekem. Ő beszélő társat talált, én gyakoroltam a nyelvet. Egészen addig jutottam, hogy „otthon” a nyelvkönyvemből betanultam néhány mondatot és nála kipróbáltam a használhatóságukat. Napközben bementem a laborba, ahol a mérési eredmények feldolgozása folyt. Megkértem a vezetőt, Philp-et, hogy engedje meg, hogy segítsek a munkájukban. Ez neki is jó volt, mert időt, fáradtságot takarított meg, én meg megismerhettem egy korszerű mérési, mérés feldolgozási munkafolyamatot. Ez számomra még azért is különösen jó volt, mert akkor ment náluk az un. csendes tehergépkocsi projekt, aminek a célkitűzése az volt, hogy a személygépkocsiknál átlagosan 10 dB-lel zajosabb tehergépkocsik zajkibocsátását személygépkocsi szintre csökkentsék. (Philp-nek volt egy alap akusztikai könyve: Philip M. Morse: Vibration and Sound (Rezgés és hang), amit egy guilfordi könyvtári selejtezésekor 50 pennyért vásárolt. Nagy könyvgyűjtő vagyok, ajánlottam neki 5 fontot érte, de nem adta el nekem. Amikor letelt az időm és eljöttem, akkor a kezembe nyomta ajándékként és azt írta bele: „Béla nagyon köszönöm és sok szerencsét a jövőben”. Az első munkával töltött hét elteltével, látva a hasznosságom, Nelson úr megkérdezte, hogy egy együttműködő partnerükhöz megy vidékre munkamegbeszélésre, van e kedvem elkísérni? Volt. Már nem emlékszem az intézmény nevére, de egy a szakirodalomból jól ismert úr várt minket, aki miután Nelson úr bemutatott, elkezdte mondani, hogy ő is írt valamit a témánkról és megjelölt egy irodalmi forrást. Kijavítottam, hogy nem ott jelent meg, és

megmondtam neki, hogy hol. Erre Nelson úr azt mondta a kollégának, ne vitatkozz vele, mert jobban tudja, hogy mit és hol jelentetünk meg, mint mi. (Köszönöm Csendes Béla).

Kint létem alatt voltam Oxfordban is, a város tele volt fiatalokkal, sajnáltam, hogy „csak" láttam Oxfordot, és nem ott jártam „iskolába". Azt tapasztaltam a TRRL-nél, hogy oxfordi és a cambridge-i végzettségűek külön kasztot képviselnek, és elhatárolódnak egymástól.
Az angliai tanulmányutam utolsó két hetéből egyet Nuneatonban, egyet Southamptonban töltöttem. Az előbbi a MIRA (**M**otor **I**ndustry **R**esearch **L**aboratory) gépjármű kutatásairól híres intézmény miatt volt érdekes számomra (a képen Nuneaton a piactérrel). Itt egy kis félpanziós fogadóban laktam, ahol a tulajdonos hölgy az esti étkezést a vendégekkel ülte végig. Tőle kaptam az akkori nyelvtudásomra a legjobb minősítést, ugyanis megkérdezte, hogy ír vagyok-e? Ehhez tudni kell, hogy az EK-ban az írek beszélik a legcsúnyábban az angolt, de legalább már feltételezte rólam, hogy nem vagyok külföldi. Southamptonba pedig az egyetemi kutató intézet miatt mentem. Ez az intézmény híres a közlekedés-akusztikai kutatásairól és itt is sok hasznos anyagot kaptam és ismeretséget szereztem.

A **Crowthorn**-i másfél hónapom alatt meglátogattam még az angol Nemzeti Fizikai Laboratóriumot (NPL, Teddington) meg egy építéstudományi kutatóhelyet, mert Nelson úr nyitott volt az angliai „csavargásaimra" is. Az angliai két hónap az életem során talán a legtermékenyebb külföldi tartózkodásom volt és amint az előzőekből kiderült nagyon sok szakmai és magán élménnyel gazdagodtam és barátokra tettem szert. Ez utóbbi azért is érdekes, és itt talán hihetetlennek tűnik, mert nem vagyok „társasági" ember. Annak ellenére, hogy nagyon jó a kapcsolatteremtő képességem, ami valószínűleg a jó humorérzékemnek is köszönhető. (Talán ebben az írásműben is sikerült néhány vidámabb pillanatot is rögzíteni). Érdekes viszont, hogy a későbbi céges életem során ezek a külföldi kapcsolataim megkoptak, megszürkültek. Valószínűleg a mindennapos „küzdelem" a kegyetlen piaci (és egyéb) körülményekkel elszürkítette az életem.)

10. Kutatói életem utolsó szakasza (1981-1990)

E sajnálatos kitérő után visszatérek a szakmára, már csak azért is, mert az 1975 és 1990 közötti tizenöt év életem legtermékenyebb időszaka volt. Elkezdtem Inter-Noise, azaz zaj

világkonferenciákra járogatni. Annak, hogy az intézet fedezze a költségeimet az volt a feltétele általában, hogy legyen elfogadott előadásom. Az egyik (1981-es) ilyen konferencia Amszterdamban volt, ahol megismerkedtem a francia **Patrick Luquet**- vel, aki akkor egy párizsi kutatóintézetben dolgozott és épp egy kollégám előadására lett volna kíváncsi, aki nem volt ott. Véletlenül ugyanabban a szállodában laktunk és az első napi előadások után összetalálkoztunk a recepciónál. Így kezdődött a barátságunk. Ő épp egy számítógép alapú zajszintmérő kifejlesztésén dolgozott a korábbi párizsi lengyel nagykövet fiával **Adam Rozwadowski**-val, aki kint maradt Párizsban, amikor az apjának lejárt a mandátuma. Patrick is „jó" családból származott, az apja bankár volt (találkozásunkkor már nem élt). Patrick a konferencia után eljött Budapestre, megnézte az akusztikai laboratóriumunkat, tartott egy kis előadást nekünk, és eljött vendégségbe hozzánk a lakásunkba is. (A konferencia előadásom a közúti közlekedési zaj, a jármű ellátottság és a zajhatárérték változása függvényében történő előrebecslésről szólt.) 1982-ben sok publikációm volt (lásd publikációs jegyzék). Számomra a legkedvesebb az volt, hogy megjelent a Műszaki Könyvkiadónál a **Közlekedési zaj csökkentése** c. könyvem (7 évvel a gépjármű diagnosztikáról a közlekedésakusztikára való áttérésem után.) E könyvhöz is tartozik egy kedves emlékem. A

könyv megjelenése után néhány nappal járt nálunk az Intézetben egy háromtagú szlovák delegáció és kíváncsiak voltak a nálunk folyó közlekedésakusztikai kutatásokra. Feltettek egy kérdés, válaszoltam és elővettem a még „meleg” könyvem és megmutattam nekik a vonatkozó fejezetet. Amikor ez az aktus már negyedszer zajlott le, Akkor a delegáció vezetője megkérdezte, hogy hol kapható a könyv? „Nagyvonalúan nekik ajándékoztam az egyik tiszteletpéldányom. A delegációvezető benyúlt a táskájába és cserébe átnyújtott egy üveg beherovkát (Karlovy Varyban készülő aperitif). Ekkor gondoltam először arra, hogy igaza volt Marx Károlynak: a tudomány termelőerővé válik.

Más: 1983-ban előadást tartottam Drezdában, az NDK-ban a 16. német szakmai kollégiumon (a közlekedési zaj prognosztizálásáról) és ott megismerkedtem **Werner Schirmer**-rel, aki később nagyon jó könyvet írt a zajcsökkentésről és kaptam is tőle egy dedikált példányt. Az 1983-as év nekem még a párizsi nemzetközi akusztikai konferencia (ICA) miatt volt fontos. Itt is előadást tartottam, de ez volt az első olyan konferencia, ahol megengedhettem magamnak, hogy a nejem is kivigyem magammal, ugyanis Adam kölcsönadta a lakását és a kint tartózkodásunk alatt átköltözött a barátnőjéhez. A konferencián egy nagytekintélyű francia akusztikus támogatómnak sajnos komoly csalódást okoztam, hogy nem francia nyelven tartottam az előadásom.

WORLD HEALTH ORGANISATION
Regional Office for Europe

CENTRE FOR ENVIRONMENTAL MANAGEMENT AND PLANNING
University of Aberdeen

This is to Certify that

Dr. B. Burns

has attended the Seminar on

Environmental Impact Assessment

held at the University of Aberdeen, U.K. from 8–21st July, 1984

WHO Co-ordinator

Executive Director

1983 év szakmai eseménye volt még, hogy az évente megrendezésre kerülő, esedékes nemzetközi, Inter-Noise (International Congress on Noise Control Engineering) konferencián Edinburghban (egyet mindég Európában, egyet az Egyesült Államokban és egyet akárhol máshol tartottak) meghívott előadó voltam (és a közlekedési zaj előrebecslési módszereiről beszéltem). Skócia nagy élmény volt. Szeretem Robert Burns (a skót Petőfi) verseit és a skót ember mentalitása is kicsit közel áll a magyarhoz.
„Véletlenül” itt Edinburghban találkoztam egy másik skót város, Aberdeen egyetemének egy tanárával, aki segített nekem abban, hogy a következő évben ingyen részt vehettem a WHO náluk, általa szervezett környezeti hatásvizsgálati szemináriumán, amely ismeretanyaggal Magyarországon az elsők között, ha nem az első voltam, (A. képen lásd. a részvételi igazolást).
Most, amikor az életregényem írom, már 30 éve végzek, saját vállalkozásomban környezeti hatásvizsgálatokat, de az alapokat itt kaptam. Az első céges éveim alatt Magyarországon szinte „monopolhelyzetben” voltam ezen a területen. Miután sok hatásvizsgálati munkám volt és a nyelvtudásomat kihasználva, az interneten folyamatosan tanulmányoztam az EU-s szakirodalmat, sikerült szinten tartani magam. Persze kellett még hozzátanulnom: a mai (2020 eleje) hatásvizsgálat tartalmaz klíma tanulmányt, a Víz Keretirányelvet figyelembevevő munkarészt az EU-s előírásoknak megfelelően, és a környezetterhelés szennyező források szerinti térképes megjelenítését is.

1984-ben az előzőekben említett, az Egészségügyi Világszervezet (WHO) által szervezett aberdeeni szeminárium mellett még említésre méltó, hogy **Gerlach György** műszaki kiadónál megjelent Környezetminőség és környezetvédelem Magyarországon c. könyvének én írtam az V. Zajvédelmi fejezetét, és előadással részt vettem a német akusztikusok darmstadti konferenciáján és előadást tartottam a hazai Zaj és Minőség konferencián is.

1985-ben Kínában, Pekingben tartották az esedékes nemzetközi zaj konferenciát, ahova egy kolléganőm társasutazást is szervezett, így a konferencián a németek után a magyar volt a második legnagyobb „delegáció”. (A többi ország a csodánkra járt).

Institute of Acoustics

Certificate of Membership

This is to certify that

Bela Buna

has been elected as a

Fellow

of the

Institute of Acoustics

Számomra az 1985-ös év azért is nevezetes, mert a brit Akusztikai Intézet (Institute of Acoustics) tiszteletbeli tagjává választott (FIoA, lásd kép). (Kisebb publicisztikai munkám ebben az évben az ekkor kiadott Autós mini lexikon elektromos és környezetvédelmi szócikkeinek a megírása volt (Műszaki kiadó).
A következő évben (1986) a havonta megjelenő Autó Magazin külső munkatársa lettem (1986 és 1987 között). Általában autó teszteket írtam, vagy a technikai újdonságokat magyarázgattam. Volt egy olyan lapszám, amikor úgy alakult, hogy a folyóirat cikkei majdnem felét én írtam. Egy hölgy volt ez idő alatt a főszerkesztő, aki számított a munkámra. Őt egy, az intézetünkből (KTI) odakerült munkatárs váltotta, aki nem sokkal a folyóirathoz megérkezése után, szerintem féltékenységből, lényegében elbocsátott (nem tartott igényt a munkámra).
1987-ben, az angol Butterworths kiadónál a **Paul Nelson** (lásd korábban a TRRL-nél töltött időről írottakat) által szerkesztett **Transportation Noise Referense Book** 6. fejezetét és a 11. fejezet felét írhattam. Az utóbbi fejezeten egy ausztrál hölggyel osztozkodtunk, akit személyesen jóval később, egy nemzetközi konferencián, valahol Európában ismertem meg.

Ez a könyv azért is melengeti a szívem, mert 20 szerző jegyzi, olyanok, mint **Bernard Favre**, **Geoff Leventhall**, **Paul Nelson**, P**aul Remington, John Tyler, Michel Vallet, Jean-Philippe Barde, Ariel Alexandre** és csak én vagyok egyedül magyar a szerzők között. Tony **Embleton** azt írta az amerikai akusztikai folyóiratban megjelent könyvismertetésében, hogy nélkülözhetetlen minden zaj és rezgésszakértő számára és bár drágább, mint a hasonló kézikönyvek, de „megéri az árát”. A szerzők közül többel közeli, szinte baráti kapcsolatban is voltam.

1987 eseménye volt még számomra, hogy orosz nyelvből középfokú nyelvvizsgát tettem. Erre a kandidátusi védésemhez volt szükség, mert kellett hozzá egy nyugati és egy keleti nyelvből letett vizsga. (Én mondtam, hogy az én németem az keletnémet, de nem fogadták el). Az orosztól féltem, mert bár írni, olvasni tudtam, de a beszéd nem nagyon ment. A szóbeli vizsgán minden mondatomba beleszőttem, hogy nekem csak a kandidátusi védésemhez kell az orosz nyelvvizsga. Lehet, hogy ennek is köszönhető volt, hogy annyi pontot kaptam a szóbelin, hogy

ha az írásbelin elérem az adható minimális pontszámot, akkor megvan a „papír”, az írásbelin pedig még egy kicsit jobb is voltam. A disszertációm a közúti közlekedési zaj előrebecsléséről szólt (Közúti közlekedési zaj számítási módszere) és a Magyar Tudományos Akadémia, a témának megfelelően összeállított minősítő bizottságától összesen egy ponttal kevesebbet kaptam, mint a lehetséges maximum. Így 1987. május 25.-én a műszaki tudomány kandidátusa lettem. Ehhez a címhez még valamennyi havi díjazás is járt, talán 600 Ft/hó, amiről azt mondták, hogy ha meghalok, akkor ezt a pénzbeli juttatást még a feleségem is örökli majd. A sors iróniája, hogy 1990, azaz a rendszerváltozás után, a kandidátusi címet, a díjjal együtt, eltörölték, azóta a PhD doktori címet használhatom helyette. (A kandidátusi fokozatot azért törölték el, mert a szó „jelöltet” jelent, azaz ez jelöltség volt az akadémiai doktori fokozathoz és ez a cím a Szovjetunión kívül sehol máshol nem létezett).
1987-ben volt még egy lektorálási feladatom is (Hodvogner László: Autóvillamosság mindenkinek, Műszaki Könyvkiadó).
1988-ban megjelent az Akadémia Kiadó gondozásában kelet németeknek és a Springer Verlag-nál nyugat németeknek, „A közlekedési zaj csökkentése” c. könyvem, a német igényeknek megfelelően átdolgozva, amit közvetlenül németül írtam meg, és amit **Dr.**

Siegfried Ulrich. a Német Szövetségi Útügyi Hivatal (Bundesanstalt für Stassenwesen) osztályvezetője lektorált (lásd kép).

1988-hoz tartozik még, hogy az Optikai és Filmtechnikai egyesülettől (OPAKFI) **Pro silentio** díjat kaptam. Ebben az időszakban az OPAKFI jelentős részt vállalt a magyar akusztikai élet szervezésében, voltak konferenciák, meghívott külföldi előadók (én is Magyarországra hoztam néhány jó nevű külföldi akusztikust). Számomra ez a díj azért is jól esett, mert az eddigiekből kiderült és majd a továbbiakból is látszani fog, hogy sokat tettem az országunk külföldi szakmai elismertetéséért, de az ország semmit sem tett az én hazai elismerésemért.
Talán emiatt is többször felmerült bennem, hogy jó lenne külföldön kipróbálni magam. Még gépjármű diagnoszta „koromban", majdnem elmentem az ausztriai Steyr Művekhez vizsgálati laborvezetőnek. Már mindenben megállapodtunk, amikor két hét hallgatás után magyarázat nélkül megírták, hogy a főnökség úgy döntött, hogy mégsem tudnak felvenni. (Gondolom, hogy ebben az is közrejátszhatott, hogy a Steyr Művek nem csak traktorokat meg mezőgazdasági járműveket gyárt (gyártott), hanem harckocsikat is, én meg egy budapesti kutatóintézetben dolgoztam, jól képzett kutatóként és akár kém is lehettem volna. Később a brit akusztikai intézet tiszteletbeli tagjaként próbálkoztam Nagy Britanniában is, de mindenhonnan azt írták vissza, hogy túlképzett vagyok a kiírt álláshoz. Voltak még későbbi kísérleteim, de azokról majd a lehetőségek felbukkanáskor, időrendben lesz szó.
Még 1988-ban Magyarország AICB kongresszust rendezett Balatonfüreden, amelynek a fő szervezője én voltam. Állítólag jól sikerült rendezvény volt, a résztvevők nem csak a Balatont élvezték, hanem a kongresszust is. A szállodai szobámban minden este volt jó néhány külföldi előadó beszélgetni és jól éreztük magunkat. Volt olyan este, hogy néhány hozzám csatlakozót elvittem valamelyik környéki magyaros vendéglátóhelyre és a külföldiek még a zsíros kenyeret is boldogan ették, a jó balatoni borok kíséretében.

11. Kimaradt esély. Kaliforniai kalandok (1989)

Visszatérve a munkáimhoz: 1989 is fordulatos év volt a számomra. Az 1989-es Inter-Noise az Egyesült Államokban, Kaliforniában, pontosabban Newport Beach-ben, a Csendes óceán mellett volt.
A családi események és a nejem „őrzésének" megoldása után tudtam kimenni az USA-ba. A szállásért (amit egyébként egy kínaival osztottam meg) és a részvételért nem kellett fizetnem, mert szekció társelnökként hívtak meg a rendezvényre. Az utazási költséget talán az OPAKFI vállalta magára. Egyhetes retúr repülőjegyet vettem, mert így olcsóbb volt az utazás. Az egy hétnek az volt a rizikója, hogy a konferencia csak 3 napig tartott (mint mindég) és a másik 3 napra nem volt szállásom.
Minden Inter-Noise rendezvény előestéjén van a konferencia elnökök vacsorája, amin én is rész vehettem. Véletlenül egy hölgy mellett ültem, aki a programokat kezelte, nála kellett jelentkezni az előadóknak. A szekció társelnökségem alatt egy amerikai hangtompító gyártó is tartott előadást, aki meghívott az előadásom utáni „fogadásra". Itt le kellett adnunk a névjegykártyánkat és a fogadás végén az összegyűlt kártyákból kihúztak egyet és a kártya tulajdonos kapott 100 dollárt. A kártyák közül az az ember húzott, aki engem meghívott. Nem tudom, hogy csinálta, de az én kártyámat húzta ki. Kaptam 100 dollárt akkor, amikor 3 évenkénti utazáshoz 70 dollárt lehetett beváltanunk. Mivel a konferencia utáni 3 éjszakára szállást kellett foglalnom. Attól a hölgytől kértem tanácsot, aki mellett a konferencia elnökök vacsoráján ültem. Szerettem volna, valahol a Los Angelesi repülőtér közelében megszállni. A hölgy azt mondta, hogy a nagyobbik fia most más városban tanul, ha elfogadom a gyermekszobájukat a kisebbik fiúval megosztva, akkor náluk „megszállhatok". Elfogadtam. Végül a kisebbik fiú nem akart velem egy szobában aludni, így egyedül maradtam a gyerekszobában. A férj egy vallási funkcionárius volt a nálunk is működő Isten egyháza nevű szektában és volt egy akusztikai tervező irodája is, amit megmutatott és „virágnyelven" a tudomásomra hozta, hogy ha akarok, akkor nála maradhatok dolgozni. Ez a sors iróniája volt, hogy pont akkor kapok külföldi állásajánlatot, amikor otthon vár (az angolul keveset tudó) súlyos beteg feleségem. (Az anyagi lehetőségekről tájékozódva megállapíthattam, hogy amit

itthon Magyarországon anyagiakban addig kutatóként elértem, ahhoz ott elég lett volna 2-3 év). A vallási főnök férj kihasználta az ottlétem. Az egyházuk anyagi lehetőségei javítása érdekében felvásárolt egy csomó irodabútort az egyház számára, amit átmeneti tárolás után drágábban kívánt értékesíteni. Megkérdezte, hogy a bútorok költöztetésében van e kedvem segíteni. „Volt". Másnap bevitt Los Angelesbe kocsival egy potenciális megbízójához munkamegbeszélésre. Amikor a megbízó vázolta a munkát, akkor az akusztikus tervező azt mondta, hogy most éppen itt van egy magyar szakértő barátja, kérdezzük meg az ő véleményét is. Elmondtam, hogy én hogyan oldanám meg a feladatot. Úgy emlékszem a munkát a „szállásadóm" megkapta. Ott tartózkodásom alatt elvitt a családjával egy másik Csendes óceán melletti helyre kirándulni is. Ez nagyon kellemes volt. Az is élmény volt számomra, hogy a híres, filmes hollywoodi Walt Disney központ éppen Los Angeles és a konferenciahelyszín Newport Beach között van, így kétszer is elbuszoztam mellette és láttam a díszkivilágítását és reklámjait.

A következő évben meghívtam a szállásadómat Magyarországra és próbáltam viszonozni a segítségét (elvittem Budapest és környéke nevezetesebb helyeire).

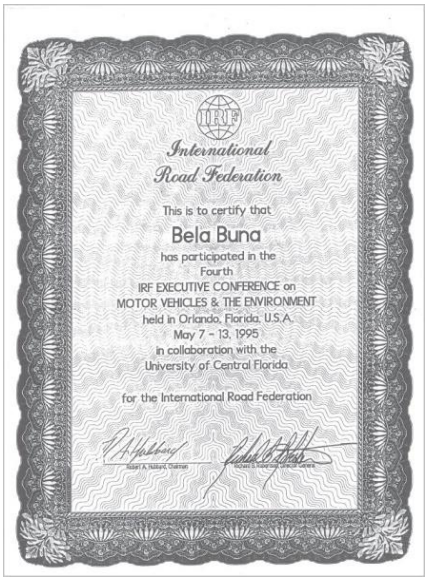
12. „Búcsú" a kutatói élettől. saját céges évek, nehézségekkel (1990-1993)

Az 1990-es év újabb fordulatot hozott az életemben. Itt megemlítem még, hogy az új szelek hatására újraválasztották az intézetben az osztály- és főosztályvezetőket, úgy hogy mindenkire titkosan szavaztak a hozzátartozó munkatársak. Rám a kb. 30 munkatársamból csak egy nem szavazott (a helyettesem). Amint már említettem, úgy érzem kedveltek és elismertem a munkatársaim.

A rendszerváltozás után először úgy tűnt, hogy az akusztikai osztályom (minisztériumi hozzájárulással) a müncheni székhelyű német Müller BBM GmbH (Kft) cég magyarországi leányvállalata lehet. Ez azért lett volna fontos nekünk, mert a német cég az akusztikai és rezgési szakterületen világvezető, így egyik napról a másikra bekapcsolódhattunk volna a kutatási-fejlesztési tevékenységükbe és használhattuk volna a fejlett technológiájukat. Annyit a cégről, hogy részben amerikai érdekeltség volt, a három név (**B**olt, **B**eranek és **N**ewman), is jelzi ezt. Megjegyzem, hogy **Leo L. Beranek** (1914-2016) a zajcsökkentés „atyja", akivel a cég közgyűlésén személyesen is találkoztam és egyik könyvét dedikálta is nekem. (Csinos, hozzá képest nagyon fiatal magyar felesége volt, akit Münchenben szintén megismerhettem). A közgyűlésükön szóban, meg diákon bemutattam az akusztikai osztályunkat, utána felállva, egyenként szavaztak a résztvevők (dafür, vagy dagegen). Egyetlen egy ellenszavazat sem volt, sőt úgy nézett ki, hogy a levegőszennyezéssel foglalkozó osztályom is érdekelte volna őket. Boldogan jöttem haza, ahol az a „boldogító" hír fogadott, hogy a minisztérium visszavonta a hozzájárulását.

Szóltam már Patrick Luquet barátomról, ő kilépett a párizsi kutatóintézetből és saját céget alapított az általa kifejlesztett számítógépes zajszintmérő és feldolgozó szoftver továbbfejlesztésére és forgalmazására. Megkérdezte tőlem, hogy beszállnék-e, egy közösen létrehozandó magyarországi leányvállalat alapításába? A válasz nem volt egyszerű, mert az ország el volt árasztva a dán B. et K. cég (lásd korábban) műszereivel és amúgy is kis felvevő piacot jelentett. Azt mondtam, hogy ha a céget környezetvédelmi vizsgálatokra és tervezésre hozzuk létre, akkor érdekel a dolog. Így jött létre a **Frama01dBH** Környezetvédelmi Kft, az 1990-es év novemberében, amelynek 51 %-os tulajdonosa én lettem, 49 %-os meg ő. Az ő cégét 01dB-nek hívták, a Frama nevet azért választottam, mert a cég francia-magyar, a H meg hogy Magyarországon van. Az övé azért lett 01dB, mert a 0 dB-t nem lehet elérni, de utána szerinte már mindjárt „ők jönnek". (Ez sántít, mert egy csendes erdőben is van minimum 20 dB-nyi zaj (madarak éneke fák susogása stb.). A cégem még egy darabig „mellékfoglalkozás" volt, mert meg kellett hozzá

teremtenem a működési feltételeket. A KTI-ből 1993. december 31.-én léptem ki, ahol „lehúztam” 27 évet (nem vagyok egy vándormadár típus). Még félig-meddig KTI dolgozóként, KTI előadást tartva 1995-ben meghívott előadóként részt vettem Madridban a spanyol nemzetközi, Metropoliszok zaja c. konferencián. A szervezőktől kaptam egy kis falra tehető plakettet Madrid címerállatával, a medvével (kép fent), amint éppen befogja a fülét a zaj miatt. (Itt nem, a hagyomány szerint őt tápláló eperfára kapaszkodik). A cégem először a Pasaréti úton egy bérelt lakásban működött, majd sikerült venni a 12. kerületi Önkormányzattól részletfizetésre egy kisebb lakást, ahol ma is dolgozom. Először magam voltam, majd néhány évig egy Gödöllőn, frissen végzett környezetmérnökkel dolgoztam együtt, azután egy frissen végzett gépészmérnök lett a munkatársam és csak jóval később lettünk négyen (2011-ig). Az első éveim nagyon küzdelmesek voltak. 2005-ben kaptam végre egy hosszabb távú, nagyobb munkát, egy autópálya 2006-ban kezdődő építésének környezeti monitoring vizsgálatát, az alapállapot felvételétől az építési állapot vizsgálatán át egészen az átadás és forgalomba helyezés utáni vizsgálatokig. Ez a vizsgálat minden környezeti elemre (zaj, levegő, talaj, felszíni, és felszínalatti víz) kiterjedt. Az ilyen vizsgálatok (normál körülmények között) az út átadása utáni második mérési sorozatnál befejeződnek. Ennél az autópályánál azonban, mert az az Európai Újraépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) pénzéből, hitelből épült, a bank igényt tartott a folyamatos környezetvédelmi ellenőrzésre. Az éves vizsgálati jelentést (angol) nyelven a mérlegbeszámoló mellékleteként ki kellett küldeni Londonba.


International
Road Federation

This is to certify that
Bela Buna
has participated in the
Fourth
IRF EXECUTIVE CONFERENCE on
MOTOR VEHICLES & THE ENVIRONMENT
held in Orlando, Florida, U.S.A.
May 7 - 13, 1995
in collaboration with the
University of Central Florida

for the International Road Federation

Robert A. Nisbet, Chairman

Ebben az időben éreztem először, a saját bőrömön közvetlenül a kapitalista piac durva voltát.
Továbbképzésem szempontjából fontos esemény volt a Nemzetközi Útügyi Szövetség, a floridai Orlandóban szervezett: A gépjárművek és a környezet c. egyhetes továbbképzése. Már az Executive Conference megnevezésből kiderül, hogy ez a szakmai rendezvény tulajdonképpen az utas beruházások „végrehajtásért” felelős szakembereknek szólt. Számomra az volt különösen érdekes, hogy először vettem részt olyan konferencián, ahol a környezetterhelés és a meteorológiai jellemzők kapcsolatát részletesen taglalták. A konferencia 1995-ben volt, és sajnos a megoldások területén ma sem tartunk lényegesen előbbre.
(Lásd a részvételt igazoló dokumentumot fent.)

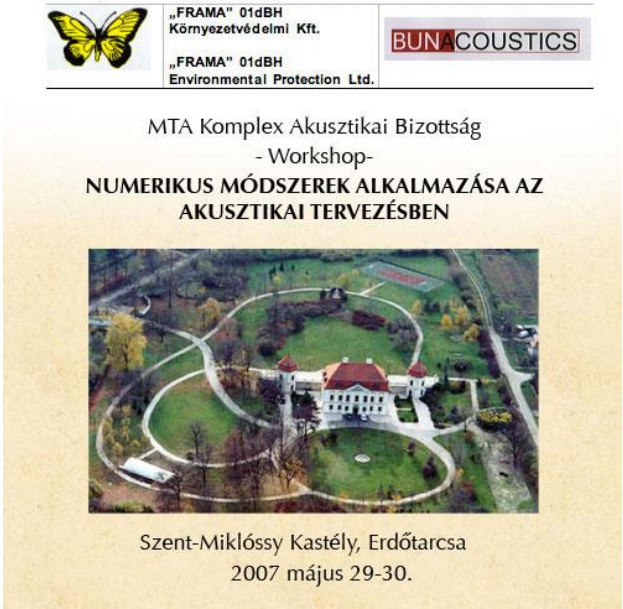
EUROPEAN FEDERATION
OF NATIONAL ENGINEERING ASSOCIATIONS
FEANI

The President of FEANI confers on
Béla Buna
the title of EUROPEAN ENGINEER EUR ING

Ma a közlekedési környezetszennyezés és a klímaváltozás közötti kapcsolat teljesen közismert és a közlekedési levegőszennyezést a szélsőséges meteorológiai viszonyok egyik okozójaként tartják számon.
Az eddigiekből is kiderül, hogy jó szakmai kapcsolatot tartottam a vezető külföldi akusztikusokkal. Itt megemlíteném a japán **Z. Maekawa**-t, aki a Kobe Egyetem Környezetakusztikai laboratóriumát vezette Osakában és Magyarországon a Környezetvédelmi és építészeti akusztika könyvéről volt ismert, amely sok kiadást megért. Nekem is megvan a könyv egy általa dedikált, 1994-ben kiadott példánya. „szakét”, amikor ő hozott egy üveggel. Egy időben a japán akusztikai társaságnak is tagja voltam, de miután japán és nem angol nyelven küldték a tagsági igazolásom és így számomra olvashatatlan volt, ezt a tagságot megszüntettem. Úgy tudom Maekawa úr él még (2018) és a Kobe egyetem nyugdíjas professzora.

Azért vagyok ilyen bizonytalan bizonyos régi, jó ismerőseim mai sorsának említésében, mert a saját céges életem már nem a kutatásról szólt (szól), hanem a korábban szerzett tudásom „apró pénzre” váltásáról. Próbáltam cégként bekapcsolódni nemzetközi kutatásokba, de csak elvétve sikerült apróbb munkákat kapnom. Nemzetközi konferenciára is csak ritkán jártam/járok, mert nekem, miután kutatói alkat vagyok, szomorúság szembesülni azzal a ténnyel, hogy létrehozóból felhasználóvá váltam. Néha persze örömem is van. Általában igyekszem valahova előre ülni, mert már sem a látásom, sem a hallásom nem a „régi”. Az egyik konferencia előadáson, amikor az elnök megkérdezte. hogy van e valakinek kérdése, egy egész jelentkező erdő volt mögöttem. Miután az orra előtt ültem, engem választott. Amikor az előadó válaszolt a kérdésemre, az elnök újra megkérdezte, hogy van e még kérdés, de már senki sem jelentkezett, azaz sikerült nekem a leglényegesebb dolgot megkérdeznem.
A sajátcéges életemben az egyik legfontosabb, legérdekesebb történés a 2001-es évhez kapcsolódik, amikor egy vegyes csapat (1 holland, 2 német, 1 osztrák, 1 olasz és 1 magyar), amelynek én is tagja voltam megnyerte az EU Vasúti Zajbizottság vasúti zajcsökkentési stratégia kidolgozására kiírt pályázatát. Elképzelhető, hogy a sikerben benne volt az az ötlet is, hogy kérdezzük meg egy nem EU tagországbeli szakember véleményét is. Amikor a csapatunk Brüsszelben a Bizottság előtt megjelent és megbeszéltük a továbbiakat, akkor a Bizottság német elnöke (a német Környezetvédelmi Hivatal zajosztály vezetője) felajánlotta nekem, hogy ha itthon el tudom intézni, hogy Magyarországot képviselem az EU bizottságban, akkor tanácskozási joggal (szavazati jog nélkül) részt vehetek az üléseiken. Szerencsém volt, a Környezetvédelmi minisztérium (akkor még volt ilyen) zajügyekért felelős munkatársa átérezte annak a dolognak az előnyét, ha egy csatlakozás előtt álló ország részletes információkhoz juthat egy EU-s bizottság munkájáról. Így az utazási költségemet az EU, az egyéb költségeimet a Környezetvédelmi minisztérium fedezte, nem közvetlenül, hanem úgy, hogy fizetett a beszámolóimért egy bizonyos összeget. A vegyes csapattal kidogoztuk a vasúti zajcsökkentési stratégiát és Párizsban az Európai Vasúti Szövetség székházában az EU Vasúti Zajbizottság vezényletével egy Workshop keretében kisebb csoportokban megvitattuk és azt végül az EU Zajbizottság elfogadta. Kellemes dolog volt úgy „vitatkozni”, hogy közben az ember ez Eiffel toronyra látott. Amíg szakmailag idáig eljutottunk az EU bizottság égisze alatt Svájcban és néhányszor Brüsszelben voltak a megbeszélések. A zajcsökkentési stratégiát egy Hágai Inter-Noise konferencián elhangzott, hat szerzős előadás is őrzi. A konferencia kiadványban így az én nevem is szerepel.
Az utolsó időkben az Európai Vasúti Szövetségtől jött egy megkeresés az EU zajbizottsághoz, hogy a párizsi székházba keresnek zajosztály vezetőt. Megkérdeztem a pályázat kiíróját, hogy én is jelentkezhetek-e? Az igen válasz után pályáztam. Ekkor, 2004-ben (sajnos) már 63 éves voltam, így felvettek egy 42 éves olaszt (pedig az EU-s vasúti zajbizottság munkájában való részvétel jó „ajánló levél” volt). Magyarország 2004-ben csatlakozott az unióhoz, ezzel számomra az európai szakmai munkákhoz vezető kapuk bezáródtak (ezek politikai állások lettek). A vasúti zajcsökkentési stratégiát 2005-ben a hazai zajcsökkentési konferencián is ismertettem.

A szakírói tevékenységem visszaszorult, a céges évek alatt a cégem presztízsének a megteremtése, a cég stabilizálása képezte a tevékenységem súlypontját.
Az MTA Akusztikai Bizottságának már a múlt század végén tagja lettem. Ilyen minőségemben az MTA **Erdőtarcsai** üdülőjében (2007. május 29-30) között Numerikus módszerek az akusztikai tervezésben címen workshop-ot szerveztem. Az előadásokat javarészt **dr. Augusztinovicz Fülöp** és munkatársai tartották. Az ötletet nekem a lengyel **Czarnezki** professzor adta, aki korábban Lengyelországban tartott hasonló „tanfolyamot”, ahol meghívott külföldi előadók voltak és a lengyelek mellett néhány külföldi szakember is részt vehetett (így én is). A lengyel tanfolyam a Varsóhoz közeli **Wilanów**-i kastélyban volt. (A Wilanów-i kastély



a legszebb varsói kastély. Egykor a lengyel királyok nyári rezidenciája, majd főúri kastély volt. A kastélyt teljeskörűen felújították és restaurálták, így pompás barokk homlokzata régi fényében tündököl). A kastély nagy kertje jó alkalmat adott az előadások közötti hosszabb szünetekben nagy szakmai beszélgetésekre. A színhely megválasztást azért tartottam követendőnek, mert közel volt Varsóhoz, de nem annyira közel, hogy a résztvevők este hazamenjenek. Így Erdőtarcsán mi is másfél napot csak az akusztikával foglalkoztunk. A Workshop, hála az előadóknak, jól sikerült, szerettem volna a következőt is megrendezni, de ez a tervem (a saját cégem problémái és a környező világ változása miatt) már nem valósulhatott meg. Az MTA Akusztikai Bizottsági tagságom lehetővé tette, hogy az akadémiai üdülőket a családommal is igénybe vehettem (ma már az MTA rákényszerült, hogy a szabad helyeket bárkinek kiadja).

Én vidéki munkáim során gyakran éltem/élek ezzel a lehetőséggel. A mellékelt fényképen épp Pécs közeli autópályás munkám során átmenetileg megpihenek egy kicsit a pécsi székház nagyon hangulatos teraszán.

(A volt **Vasváry-villát** az egyik leggazdagabb pécsi kereskedő, Vasváry György építette 1884-ben a Mecsek oldalán, egy présház helyén. Ide ő, az akkori környezethez viszonyítva nagyon kirívó módon, pompás itáliai reneszánsz nyaralót rendelt a tervezőtől, amit gazdagon díszíttetett **Zsolnay** kerámiáival.)

13. Harmadik diplomám megszerzése (2013-2015)

Amint korábban a „versenyszféra" fonákságainál már írtam: 2013-ban kiírtak egy közúti útépítési környezetvédelmi munkára pályázatot, amelyben megkövetelték a környezetmérnöki végzettséget is. Nekem a területen négy kamarai szakértői engedélyem van (zaj, levegőszennyezés, földtani közeg és hulladékgazdálkodás) csak a természetvédelem és a tájvédelem hiányzik, de a velem együtt dolgozó lányom kert és tájépítész, neki van tájvédelmi jogosultsága is Ezen kívül nekem van közlekedésmérnöki, villamosmérnöki és euro mérnöki diplomám és a természetvédelmi területen jól bevált alvállalkozóm. Kicsit begurultam, hogy én ezzel az igazolt szakértői háttérrel és közel 50 éves szakmai gyakorlattal nem pályázhatok és elhatároztam, hogy szerzek környezetmérnöki diplomát is.
2013-2015 között végül úgy szereztem a környezetmérnöki MSc diplomát, hogy előtte a vadbiológus gödöllői bedolgozóm (**Dr. Heltai Miklós**) közvetítésével, tanácsot kérve, bevittem a tanszékvezetőhöz a két korábbi mérnöki diplomámhoz tartozó leckekönyvemet. Miután **Dr. Heltai György** megnézte azokat azt mondta: „Béla őszintén megmondom, hogy itt nincs egyetlen olyan tárgy se, ami nálunk BSc alaptárgy lenne, én nem tanácsolom, hogy jelentkezz". Ez a vélemény ösztönzőleg hatott rám. Felvettek szemeszterenként 350 ezer Ft.-os tandíjjal, kaptam 5 különbözeti vizsgát a nyakamba (gondolom többet nem lehetett) és elkezdtem levelezőn egyetemre járni.

Ezek után, ha nem ad csak négyest az egyik egyetemi előadó - aki végig szívatott, valószínűleg mert többre vittem a saját területemen, mint ő az övén - a zaj témából írt diplomatervemre (amit akkor kevesen írtak volna meg nálam jobban az országban), akkor a harmadik diplomám is jeles lett volna (egy tizeddel maradtam le). És az a korábbi tanszékvezető, aki nem tanácsolta, hogy jelentkezzem, az gondosan ügyelt arra, - kétszer is vizsgáztam nála - hogy olyat kérdezzen, amit biztosan tudok. Pedig neki igaza volt, mert gyakorlatilag a mester (MSc) szak mellett az alapszakot /BSc-t/ is elvégeztem. (A jegyzetbörzéken vásárolt alapszaki jegyzeteket használva). A volt tanszékvezető, pedig amikor a 4 félév alatt találkozgattunk az egyetemi menzán, büszkén mutatott be a kollégáinak, hogy még mindég „megvagyok". Megemlítem még, hogy néhány tárgyat, külön kérvényezve azért elfogadtak a korábbi bizonyítványom alapján, mert a jegyeim legalább négyesek, vagy jobbak voltak (pl. jogi ismeretek, gazdasági ismeretek). Amikor az egyik előadót az ilyen ügyek intézése érdekében, fogadási ideje alatt megkerestem, és meglátott az nyíló ajtóban hangosan hahotázott (mert egy egyetemista korú diákot várt). Végül hozzájárult, én meg „hálából" eljártam e tárgy előadásaira is. A sors úgy hozta, hogy az egyik óráját a könyvtári olvasóban kellett tartania, ahol kint volt az asztalon egy „Ki kicsoda" könyv. Felvettem, elkezdtem lapozgatni, amikor az egyik évfolyamtársam megkérdezte, hogy kit keresek? Mondtam, hogy magamat. Kikapta a kezemből és elkezdte hangosan olvasni, hogy kandidátus, Magyarországot képviselte az ENSZ EGB zajbizottságában stb. Az előadó csendesen hallgatta, az óra után barátságosan elbeszélgettünk és később is, ha a folyosón néha véletlenül találkoztunk.
Ezzel a diplomával sem értem el azt, amit szerettem volna, hogy a cégem szélesebb területről kapjon munkát, mert a szélesebb területen így sem ismernek, és hosszú idő kell ahhoz, hogy az ember egy új piacon bedolgozza magát. Másrészt van egy olyan alapszabály, hogy abban kell fejlődnöd, amiben a legjobb vagy, mert ha abban fejlődsz, amiben átlagos vagy, az nem fog látszani, viszont a legjobb szakterületeden elveszted a piacelőnyöd, mert az alatt az idő alatt, amíg mással foglalkozol, a többiek behoznak. Persze nem akarom azt mondani, hogy 74 évesen szerezni egy új diplomát teljesen felesleges dolog volt, mert a földtani közeg (Víz-keretirányelv) és a klímaváltozás szakterületen (Klímatanulmány) könnyebben sajátítottam el (más fórumokon) az új ismereteket. Viszont azt sem hallgathatom el, hogy a sok stressz miatt megromlott az egészségem, (mert egy PhD-s, MTA bizottsági tag számára ugye már szégyen egy rossz vizsga-szereplés).
Az egyetemhez tartozik még, hogy egy vizsgadolgozatom révén a TÜV Rheinland InterCert cég számomra környezetirányítási-rendszerfejlesztő tanúsítványt adott.
Az egyetemmel kapcsolatban meg kell megemlítenem azt is, hogy 2017-ben jelentkezett nálam álláskeresőként egy frissen végzett, MSc-s környezetgazdálkodási agrármérnök fiatal hölgy, akinek megírtam, hogy – idős koromra tekintettel - már nem akarom továbbfejleszteni a cégem. Ő a levelem elolvasása után megnézte az interneten az önéletrajzom és a következőket válaszolta: „rádöbbentem, hogy 2015-ben Ön pont ugyanakkor és pont ugyanott kapta meg sokadik oklevelét, amikor én a BSc-vel végeztem. Csak szerettem volna elmondani, hogy a diplomaosztónk magasan leginspirálóbb pillanata volt, és most már biztos, hogy életem végéig elkísér majd".

Én itt annyit szeretnék még hozzátenni, hogy a diplomámat az ünnepségen **Dr. Posta Katalin** adta át, néhány kedves, méltató szó kíséretében. Köszönöm.

14. Újra voltam „valaki" (2015)

Kellemes emlék számomra egy CEDR (**C**onfrence of **E**uropean **D**irectors of **R**oads) konferencián és Workshop-on való részvétel Hamburgban (2015. év tavasza), ahol meghívottként voltam jelen, amit részben még a 2000. évi, budapesti 26. Inter-Noise konferencia egyik szekciója felelőseként végzett tevékenységemnek is köszönhettem. Ugyanis akkor az általam összefogott szekció egyik (emlékeim szerint német) előadója nem tudott eljönni, de volt előadása, amit én a távollétében (szokatlan módon) röviden összefoglaltam, így nem maradt ki és még próbáltam kérdésekre is válaszolni a „nevében".

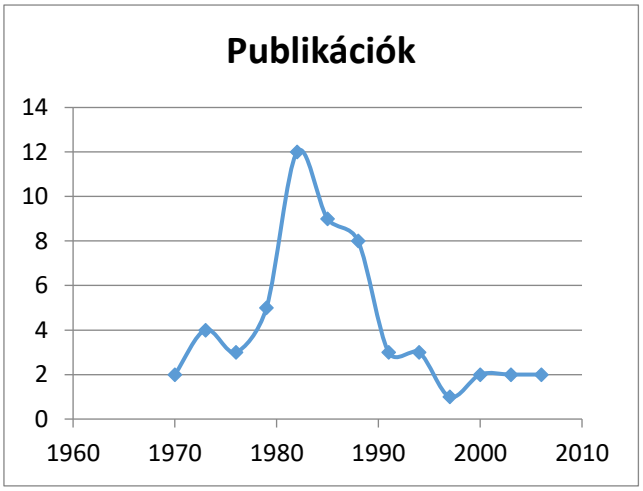
Valószínűleg ez is közrejátszott, hogy a konferencia szervezője meghívott a hamburgi Workshopra.

A hamburgi rendezvény arról szólt, hogy az unió által fizetett, és a konferenciaprogramban szereplő, kutatásokat a kidolgozóknak ismertetni kellett és el kellett fogadtatni a meghívott szakértő résztvevőkkel. Ezt a rendezvényt azért élveztem, mert végre újra nem csak hallgató,

hanem résztvevő is voltam. Az előadások meghallgatása után témánként csoportokat alkotva értékeltük a kidolgozók által végzett munkát és rögzítettük a hiányosságokat, (ha voltak) és megjelöltük a további kutatás irányát.
Itt azon kívül, hogy újra kutató szakembernek érezhettem magam, egy olyan szállodában voltam, amelyben a konferencia (workshop) a tetőtérben folyt és ahonnan a Rajna felett messzire el lehetett látni (lásd a képen, jobb oldalon lent, a legmagasabb, piros-kék szállodát). A hasznos így kötődött össze a kellemessel. Az ilyen sikerek azért is fontosak számomra, mert az öregedéssel az ember szinte az egyik pillanatról a másikra „valakiből senkivé" válik, amit nagyon nehéz elviselni. Ez az az érzés, amitől híres színészek idős korban öngyilkosok lesznek. (Én szerencsére nem vagyok színész...). Próbáltam hasonló workshopokon részt venni, de ahhoz az kellene, hogy Magyarország is vállaljon részt uniós kutatásokban, ill. hogy ne csak politikusok, hanem szakemberek is képviselhessék az országot uniós szakmai bizottságokban.
A cégem sok szakmai szoftverrel rendelkezik, amiket a gyártók évente frissítenek, de én már nem vagyok abban az anyagi, meg jövőképes helyzetben, hogy a frissítéseket megvegyem, viszont szívesen elmegyek minden olyan ingyenes rendezvényre, ahol ezekről szó van és ahova a forgalmazók abban a reményben hívnak, hogy hátha mégis veszek valamit. A szakmai szintem fenntartására jók az MTA Akusztikai Bizottsági ülések is, mert ott még lehet véleményem, ill. újat is hallhatok. A Levegő Munkacsoport Szakértői Testületének tagjaként is sok szakmai anyag megvitatásán részt vehetek. Azon kívül, hogy látogatom, ezeket a rendezvényeket még dolgozom is. Magyarországon megtervezik az utas beruházásokat, de a már nagyságrendekkel nagyobb összegeket igénylő beruházás gyakran csak akkor kezdődik, amikor már lejárt az építési engedély. Emiatt többször keresnek meg olyan kérdésekkel, amikre választ csak úgy tudok adni, ha előkeresem a korábbi anyagokat és újra áttanulmányozom azokat. Persze ez nem mindég egyszerű, mert a cég immár közel 30 éves fennállása alatt nagyon sok szakmai anyag készült, aminek a tisztességes elhelyezésére sincs már elegendő hely az irodámban. Ilyenkor irigykedve gondolok Picassóra aki, amikor már festett 1000 képet, akkor bezárta a műtermét és bérelt egy másikat.

- Elkezdtem rendet csinálni az irodámban a 2020-ra tervezett cégfelszámoláshoz. Ha egyszer rend lesz, akkor az boldogság, de jelenleg inkább fájdalom, ugyanis a múltamat dobálom a kukába. 30 év alatt, ami óta működik a cégem, rendkívül sok „háttéranyag" halmozódott fel, még a korábbi kutatói múltamból is (KTI), amikről azt hittem, hogy majd valamikor elolvasom azokat, (legkésőbb, ha már nyugdíjas leszek). Ez egyrészt hiú ábránd volt, mert a nyugdíjas embernek sincs több ideje (lelassul, orvosokhoz jár, a technikai háttere is öregszik stb.), én meg még dolgozom is. Nagyon sok olyan anyag kerül most a kukába, miért fáj a szívem, olyan folyóiratok, amik a külföldi tagságaimmal jártak együtt, német, angol, és francia nyelven.

- A fentiek kapcsán valamennyire a saját publikációim is rendeződtek. A lista sajnos nem teljes, mert nem vezettem rendszeres, részletes kimutatást a „megjelenéseimről”.
-
- Három-három évet összefogva és a hármas csoportot, a három évben megjelent publikációk összes számával jellemezve egy kis grafikont készítettem, a mely a következőkben látható:
-
  - **A megjelenéseim gyakorisága három évenkénti bontásban (1970-2006)**



- A legtöbb publikációm az 1981-1983 közötti 3 évben volt, ekkor 40-42 éves voltam és ez a termékenység valamennyire kitartott 48 éves koromig (későn érő típus vagyok, barátaim szerint még mindég nem nőtt be a fejem lágya). A saját céges időszakomban a publikációm helyét az itt nem szereplő környezetterhelési hatástanulmányok vették át. Ezek a munkák azonban már nem tudományos jellegűek, megírásuk sok időt és munkát igényel és csak nagyon kis részben környezet akusztikai témájúak.

15. Publikációim (amíg „kutató” voltam)

1969 Járműfejlesztési és kísérleti célokat szolgáló teljesítmény-fékpadok kialakítási irányelvei, Járművek Mezőgazdasági gépek, 1969, 8. sz., p. 281.-287. (Sztojanovits Ivánnal közösen)

1970 Stabil kerékkiegyensúlyozó berendezés tervezési szempontjai, Járművek Mezőgazdasági gépek, 1970, 4. sz., p. 135-137.

1972 Görgős rendszerű mérőberendezések tervezési szempontjai, Járművek Mezőgazdasági gépek, 1972, 3. sz., p. 88.-93.
Egyetemi doktori értekezés (**Görgős mérőberendezések vizsgálata**)

1973 A lengéscsillapító diagnosztálás jelenlegi helyzete, Járművek Mezőgazdasági gépek, 9. sz.

1974 A járműkarbantartás korszerű módszerei és készülékei II. (KÖTUKI kiadvány)

1976 **Elektronika az autóban,** könyv. (Műszaki Kiadó)

1977 A gépjárművek külső és belső zaját befolyásoló egyes tényezők vizsgálata 28. sz. KÖTUKI kiadvány,
Elektronika az autóban, könyv, Műszaki Kiadó, p. 205, 2. kiadás

1978 Autópálya környezetében kialakuló forgalmi zaj előrebecslésének egyes kérdései. Közlekedéstudományi Szemle, 28. k.,1978, p. 117.-128.
The effekt of vehicle categories and speeds on noise leveles of urban expressway**.** Proc. Conf. FASE '78, Warszawa 1978, Vol. 3, p. 141.-145.

1979 **Elektronika az autóban**, könyv. **oroszul** Transzport Moszkva Kiadó, p.192.
Mérőműszerek az autóban, könyv, Műszaki Kiadó, p. 221.

1980 An investigation of the close proximity vehicle noise survey method. Noise Control Engineering, Vol. 14.,1980, p. 79.-87.(Augusztiniovicz Fülöppel közösen)

1981 A közúti zaj prognosztizálási módszere és a zajszint várható alakulása. Kép és Hangtechnika, 27. k.,1981, p. 169.-173.
Autóbuszok trolibusszal történő felváltása esetén elérhető zajcsökkenés megállók környezetében. Kép és Hangtechnika, 27. k.,1981, 1. sz., p. 22.-26.
Prediction of the change of traffic noise caused by variation in the vehicle population features and noise limits. Inter-Noise '81, Amsterdam, 1981, p. 541.-544.

1982 A közúti közlekedési zaj számítási módszere - Közlekedéstudományi Szemle, 32. k.,1982, p. 460.-464.
A zaj elleni védelem kérdései a településtervezésben. Településfejlesztés, 1982, p. 48.-55.
Comparison of the specific noise generation of the passenger transport means. AICB, Wien,1982. p. 251.-254.
The effect the acceleration on noise emission from individual road Vehicles. FASE/DAGA'82, Göttingen, 1982, p. 391.-394.
A közlekedési zaj csökkentése könyv, Műszaki Kiadó, Budapest, p. 202

1983 Elektronika az autóban 3. bővített kiadás (Műszaki Kiadó)
Methode zur Prognostizierung des Verkehrslärms. 16. Fachkolloquium, 1983, Dresden, p. 45.-49.
Effect of acceleration on traffic noise. Proc. Conf. ICA, Paris,1983,Vol.7.,p. 339.-342.
Road traffic noise prediction methods- State-of-the-arts and outlooks Proc. Conf. Inter-Noise'83, Edinburgh,1983, Vol. 2. p. 701.-704.(invited paper).

1984 Gerlach György: Környezetminőség és környezetvédelem Magyarországon (V. Zajvédelmi fejezet, Műszaki Kiadó)
The method of traffic noise prognosis - Applied Acoustics, Vol. 17. 1984, p. 21.-31. (Veréb Lászlóval)
Berechnung der Strassenverkehrslärm-Erhöhung infolge Reflexion. DAGA'84, Darmstadt,1984, p. 579.-582.
Közúti gépjárművek zajkeltése és a zajcsökkentés lehetőségei. Zaj és minőség'84, 1984 (előadás).

1985 Road traffic noise prediction method developed in Hungary. Proc. Conf. 29. ETAN, Nis,1985, Vol. 6, p. 17.- 23.(invited paper).
Anwendung der Kurzzeit Leq Messmethode zur Geräuschquellentrennung bei Bautätigkeiten auf einer Autobahn. DAGA'85, Stuttgart,1985, p. 219.-222.
1986 A közlekedés zajkibocsátása, a zajcsökkentés lehetőségei - Közlekedéstudományi Szemle, 36. k.,1986, p. 56.-60.
Construction Noise TEM Project Draft Report. KTI, p. 1-57
Prediction of road construction noise. Spring Meeting of I.o.A, Salford
1987 Predicting the Road Traffic Noise at the Vicinity of Road Intersections. Proc. Con. Inter-Noise' 87, Peking,1987, Vol. 1., p. 761.-764.
Nelson P: Transportation Noise (Butterworths, 6. fejezet és a 11. fejezet fele)
A közlekedési zaj számítási módszere – kandidátusi értekezés, 1987.05.25.
1988 Road Traffic Noise Prediction Method – 15. AICB Congress, Balatonfüred, 1988.05.11-13. (előadás)
Környezetvédelem a közlekedésben. A természet világa, 1988.
Transportation Noise Control. előadás, Proc. of 2nd Int. Course for Transport Management, Budapest,1988, p. 241.-261.
Verminderung des Verkehrslärms. könyv, Springer Verlag, p. 183
1990 Zajterjedési számítások - Kép és Hangtechnika 36. k.,1990, 2. sz., p. 47.-50
1991 Fórián Szabó Péter: Zaj és rezgés elleni védelem (közreműködés, BME MTI Bp.)
Traffic Noise of Light Vehicles. International Conference " Noise in Metropolitan Cities", Madrid,1991.(invited paper).
1993 Zajárnyékoló falak összehasonlító vizsgálata - Kép és Hangtechnika, 1993
Noise assessment-The Hungarian experience. Round Table on Environmental Impact Assessment, Tihany,1993.
1995 A 9. sz. gyorsforgalmi út környezetvédelmi hatástanulmánya, előadás, Környezetvédelmi Továbbképzési Napok, Kecskemét, 1995.04.18-21, Kiadvány p. 11-18
1**997** A zajárnyékolás hazai tapasztalatai, előadás, Útügyi szakmai továbbképzés, Budapest,1997.04.7-10. p. 70-75
2001 Vigyázó szemek az M5-ös mentén – Környezetvédelem, 9. évf. (2001) 3. sz. 14-15. p.
Danneskiold-Samsoe, U., Kalivoda, M., Krüger, F., Barsikow, B., Buna, B., Masero, M.: A study of European priorities and strategies for railway noise abatement – Inter-Noise Konferencia, 2001, Hága
2002 A közúti közlekedési zaj csökkentése - Közlekedéstudományi Szemle, 2002, 1. szám
2004 A nehéz tehergépkocsik hétvégi közlekedési korlátozásának hatása Magyarországon - Akusztikai Szemle, 2003-2004, 2-3. szám (Veréb Lászlóval)
2005 Vasúti zajcsökkentési stratégia - Zajcsökkentési konferencia, Szombathely (előadás)
2007 A közúti közlekedés által keltett épületrezgések vizsgálata és értékelése – Közlekedéstudományi Szemle, LVII. évf. (2007) 8. sz. 291-301. p.
2010 Egyedi repülési zajesemények szabályozási lehetőségei - Közlekedéstudományi szemle, LX. évf. (2010) 4. sz. 51-61. p.
2015 Egy kiválasztott autópálya környezeti zajterhelésének hosszú távú alakulása. MSc Diplomaterv SZIE. Gödöllő, Környezetmérnöki szak

16. Saját céges munkák (1990-2019)

2019. év

- M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác (17+535-37+150) közötti szakasz 2x2 sávos bővítése – Építési állapoti mérések (talaj, felszínalatti víz, zaj, rezgés)

2018. év

- M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác (17+535-37+150) közötti szakasz 2x2 sávos bővítése – Építési állapoti mérések
- M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác (17+535-37+150) közötti szakasz 2x2 sávos bővítése Zajvédelmi kiegészítés
- Visegrád településrendezési eszközök felülvizsgálata – Véleményezési anyag
- Dunakeszi Alagi major zajterhelés vizsgálat
- Fővárosi Állat és Növénykert tájépítészeti mérnöki tanácsadási feladatok
- Kismaros gyümölcsfeldolgozó üzem zajvizsgálat
- Országos Sport Kórház folyadékhűtő zajkibocsátás vizsgálata
- Mátraverebély elkerülő út EVD környezetvédelmi munkarész
- Kerékpárút Veszprém-Gyulafirátót között EVD

2017. év

- Mátraverebély elkerülő út EVD
- M 30 gyorsforgalmi út (244+825-246+527) Környezeti monitoring Átadási állapot
- M5 Ap. Maklári csp. EVD
- Fővárosi Állat és Növénykert tájépítészeti mérnöki tanácsadási feladatok
- M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác (17+535-37+150) közötti szakasz 2x2 sávos bővítése – Alapállapoti mérések
- Kecskemét elkerülő út növénytelepítési és környezetvédelmi kiviteli terve
- Budapest III. ker. Csúcshegy településrendezési terv környezetterhelési állapot előzetes vizsgálata
- Bp. XIII. ker. Lomb u. 23-27. Ingatlan Parképítés Eng. terv, Kiviteli Terv
- ELTE Bibó István Szakkollégium felújítása és bővítése Kiviteli Terv Környezetvédelmi munkarész, Zaj elleni védelem terv
- Bp. XIV. kerület Miskolci utca - Szugló utca kereszteződésénél lévő építési terület közlekedési zajterhelése

2016. év

- Kecskemét elkerülő út II. növénytelepítési és környezetvédelmi kiviteli terve
- Vecsés város környezetvédelmi programja. Közreműködés
- M 30 gyorsforgalmi út (244+825-246+527) Környezeti monitoring Építési állapot
- Gyermelyi tésztagyár II. Eng. Terv Környezetvédelmi munkarész
- 811-8126 j. utak csomópontjának átépítéséhez kapcsolódó fakivágási és növénytelepítési szakági terv
- Zajvizsgálat a DS Smith Packaging Hungary Kft üzemében Győrben
- 8. sz. főút Ny.-i elkerülő út III. szakasza (0+000-7+036 km szelvények között) Átadás utáni zajterhelés vizsgálat
- 471 sz. főút 15+340-31+784 km szelvények közötti szakasz Hajdúsámson - megyehatár burkolatjavítás kivitelezés növénytelepítési terv és kiviteli terv
- M7 ap. Törökbálint M0 - M3 - 8103 j. út csp. átadás utáni zajmérés

- Kazincbarcika, nyugati gyűjtő út - Építők útja közötti átkötő út Környezeti zajterhelés mérés
- Visegrád Településfejlesztési koncepció és településrendezési Terv felülvizsgálata Táj- és Környezetvédelmi felülvizsgálat
- M 25 autóút déli szakaszának Környezeti Hatástanulmánya
- M 30 gyorsforgalmi út (244+825-246+527) Környezeti monitoring Terv és Alapállapot felvétel
- Gyermelyi tésztagyár Magas raktár III. Eng. Terv Környezetvédelmi Tervfejezet
- Pilisszántó Településfejlesztési Terv felülvizsgálata Táj- és Környezetvédelem
- M 25 autóút északi szakaszának Környezeti Hatástanulmánya

2015. év

- Zajmérés a Váci utca 31. sz. alatti iroda épületben
- Zajvizsgálat a River Estate - Csángó 3/b helyszíneken
- 47. sz. főút Algyő-Szeged burkolat megerősítés, zajmérés
- M7 autópálya Törökbálint, M0 csomópont átépítése, M0 - M7 – 8103. j. út zajmérés
- Magyar Posta Zrt. Budaörs, környezeti zajmérés és zajtérkép készítés
- Comrod Kft. munkahelyi zajmérés
- Éttermi légkezelő rendszer akusztikai mérése átalakítás előtt és után (1134 Bp. Váci u. 45.)
- Godiva Bár zajmérése
- Zajterhelés mérése Kazincbarcika Ságvári E. tér 3. sz. alatti épület előtt
- Munkahelyi zajmérés a Gresham Szálló konyhájában
- 47. sz. főút Algyő zajvizsgálat, nettó 120.000 Ft
- 47. sz. főút 210+600 – 217+850 km sz. között tervezett kerékpárút, zajvizsgálat
- Zajvédelmi munkarész a Pest Megyei Kormányhivatal PE/KTF/36053/3 2015. sz. végzése alapján
- Szolnok-Szajol vasútvonal szakasz támogatási kérelem környezetvédelmi dokumentáció elkészítése
- Győr keleti elkerülő út környezetvédelmi munkarészek
- Kézrezgés vizsgálat
- Ajka várost a 8. sz. főúthoz csatlakoztató elkerülő út, engedélyezési terv környezetvédelmi munkarész
- Esztergom-M1 ap. EVD és Natura 2000 Hatásbecslés
- Ipolydamásd – Helemba híd EVD
- Mór – Tatabánya – Tata EVD
- 47. sz. főút 91+799 km szelvényben lévő Körösladányi Sebes Körös híd felújítási és megerősítési kiviteli terve EVD készítése KVF határozatának megfelelő tartalommal
- Bp. VIII. ker. Röck Szilárd és Somogyi Béla út felújítás növénytelepítési terv
- M0 - 51101 j. út körforgalmi csomópont növénytelepítési terv
- 37. sz. főút egyesített fakivágási és növénytelepítési terv
- Pilisszántó megalapozó vizsgálat és TSZT vázlatterv aktualizálása, Tájrendezés és környezetvédelem

2014. év

- A Godunov étterem zajkibocsátási vizsgálata
- Nagyenyed
- Lidl áruház zajkibocsátás ellenőrzés (Önkormányzat által előírt mérés)
- Esztergom – M1 ap kapcsolat EVD és Natura 2000 hatásbecslés

- 47. sz. főút Algyő – Szeged 210+600-217+644 km sz. közötti szakasz burkolat megerősítés környezetvédelmi monitoring Zajterhelés vizsgálat
- P et G csömöri gyár bővítése Zaj- és rezgésvédelmi fejezet
- Fót Településrendezési tervek módosítása a vasút mentén Táj- és Környezetvédelem jóváhagyásra előkészítés, dokumentáció
- Szolnok-Szajol vasútvonal szakasz támogatási kérelem környezetvédelmi dokumentáció ellenőrzése,
- Budafoki szomszédok Piac Eng. Terv környezetvédelmi munkarész
- 251, 2502 j. utak RKHV vízvédelmi fejezet nélkül
- Győr keleti elkerülő út környezetvédelmi munkarészek bírálati példány
- 21. sz. főút 1+340–7+880,80 km. sz. közötti szakasz négynyomúsítása növénytelepítési kiviteli terve
- Mátrai Erőmű Területén létesítendő búzakeményítő gyár létesítéséhez szükséges kertépítési engedélyezési tervek
- 76. sz. főút Fenékpuszta elkerülő út II. ütem 11,5 t-s tengelyterhelésre történő burkolat megerősítés (71. sz. főút 108+200–113+000 km. sz. közötti szakasz) növénytelepítési és rekultivációs kiviteli terv
- M60 ap. Pécsi bekötőszakaszának átadás utáni környezeti monitoring vizsgálata
- Mór – Tatabánya - Tata út korszerűsítése EVD
- A szlovén határkapcsolatok fejlesztése Zaj + levegővédelmi munkarész
- Bp. III. ker. Petőfi tér Fakivágási Terv
- A 47. sz. főút 91+799 km szelvényében lévő Körösladányi Sebes Körös-híd megerősítési- és felújítási kiviteli terve EVD
- A 47. sz. főút 210+500-217+850 km szelvények közötti kerékpárút Zajterhelés vizsgálat
- Ipolydamásd – Helemba közötti közúti híd EVD
- 37. sz. főút egyesített terv fakivágási-és növénytelepítési terv

2013. év

- SZM 16 Épületakusztikai tervezés
- EVD Zajfejezet Csömör P et G gyár bővítéséhez
- Cserhátsurány, gabonatisztító Zajterhelés mérés
- Munkahelyi szabványos zajterhelés-mérés
- Zajvizsgálat Szandaszőlős körforgalom
- Zajmérés Túrkeve
- EKHE Zajfejezet Csömör P et G. gyár bővítése
- Zajvizsgálat Dunabogdány, Borda üzem
- Zajvizsgálat, CBA Váci utca
- EKHE Zaj kiegészítés, P et G. Csömör
- Győr, Liget utcai buszöböl kialakítása
- Környezetvédelem, 21. sz. főút négynyomúsítása, I.sz. 17+000-21+250 km. sz. között, kiviteli terv
- Bp. X. Új raktárépület zajterhelés vizsgálat
- Mezőberény közúti vasúti felüljáró zajterhelés vizsgálata
- tényállás tisztázás, P et G, Csömör EKHE Zaj
- Zajmérés a Ferihegyi úton
- RKHT 55 sz. főút Mórahalom elkerülő szakasz
- M 35 Környezetvédelmi összefoglaló
- 76 sz. főút, EVD Zaj, levegő fejezet
- Veszprém szabályozási Terv
- M0 - M7 kapcsolat EVD
- Abaújszántó Borkombinát, Környezetvédelmi Terv

- M5 Monitoring,1-3. fázis, I. jelentés
- M60 Kiviteli Terv Környezetvédelem
- Gabonakeményítő gyár Visonta, EVD
- M60 Megvalósítási Terv közreműködés
- M0 - M7 csp. és a 8103 j. út közötti új Bp. irányú kapcsolatok projekt kiviteli terve,
- M5 monitoring 1-3. fázis, II. jelentés
- Szentendre Iroda és Csarnoképület Eng. terv. Környezetvédelmi Tervfejezet
- Győr, Radnóti u. Növénytelepítési kiviteli terv
- Győr, keleti elkerülő út, Tájvédelmi munkarész
- Szabályozási Terv. Fót
- Településrendezés Pilisszántó
- Növénytelepítés, Solymár Krautgarten
- Kertészeti munkák
- Tájvédelem, Solymár Krautgarten, bírálati terv
- Növénytelepítés, Pillangó u. P+R Parkoló
- Növénytelepítés, 21. sz. főút négynyomúsítása, I.sz. 17+000-21+250 km. sz. között, kiviteli terv
- Növénytelepítési terv, Bp. VIII. Rökk Szilárd és Somogyi B. út felújítás
- Növénytelepítési terv, M0 - 51101 j. út körforgalom
- 4 - 403. sz. főút körforgalom növénytelepítés és rekultiváció
- Növénytelepítés, Nyíregyháza elkerülő

2012. év

- Zajmérés Pécel zajtérképéhez
- Munkahelyi zajvizsgálati jegyzőkönyv
- Váci út 35 irodaépület gépészeti felújítása. Akusztikai munkarész
- Óbudai Fűtőerőmű, Felhagyás, Környezetvédelmi Felülvizsgálat. Zaj-munkarész.
- Hegesztőműhely építési Eng. terv. Zaj- levegőszennyezés vizsgálat
- Tóth Aladár Zeneiskola régi és új székhelyén a zeneoktatásra használt termek akusztikai vizsgálata
- Fertődi Kastély, teremakusztikai záró mérések
- Biatorbágy 8101 ök. út körforgalmi csp. zajterhelés ellenőrzése
- V 35 Invitel menekülő ajtó hanggátlás mérés
- Malom lakópark környezetvédelmi engedély felülvizsgálat, zajvédelmi munkarész,
- V 35 gépészkoncepció és fitnesz bővítés, akusztikai közreműködés
- CHV Erőmű időszakos felülvizsgálat, Zaj munkarész
- Mezőberény Csabai út - Rövid u. utcasarok, alapállapoti zajmérés
- Zajmérés a Sas u. 5 sz. alatt
- Tengelysúly-mérő állomás M5 környezetében, Zajvizsgálat
- Zajkibocsátási határérték ellenőrzés Bp. XV. Szilas lakópark
- M5 autópálya, 1-3. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló jelentés a 2012. évi két mérési sorozat eredményeiről
- 4. sz. főút Kisújszállás elkerülő Monitoring Üzem II. állapot
- Szolnok-Szajol KIKSZ támogatási kérelem elfogadás
- Szentegát kastély ép. Eng. terv. környezetvédelmi munkarész
- M5 autópálya, 1-3. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Jelentés a 2012. évi első mérési sorozat eredményeiről
- Engedélykérelem az Eszterházy kastély új levegőszennyező forrása üzemeltetéséhez
- Baja Déli elkerülő út építése, EVD
- MO - M7 Törökbálinti lehajtó/felhajtó, Eng. Terv, Környezetvédelmi munkarész,

- P. et G. Gyöngyösi gyára létesítés, EVD Zaj és Tájvédelem Monitoring Terv készítése a Mosoni-Duna, Lajta EDU-3 tenderekhez
- Fáy A. Ált. Isk. Fót, Eng Terv Környezetvédelmi munkarész
- Balatonfüredi Bringa Park Kalandparkká alakítása Kertépítési Terv
- 42151 j., Sarkad országhatárút, Kiviteli Terv, Növénytelepítés
- Fót-vasút SZT Táj- és Környezetvédelmi alátámasztó Munkarész

2011. év

- Zajmérési jegyzőkönyv, Budaörs, Hársfa utca végén lévő lakóépületek üzemállapoti közúti zajterhelése
- 5804 j. Harkány- Sellye-Darány összekötő út 21,0 – 21,6 km sz. közötti szakasz felújítási terve, Buszmegállóhelyek átépítése, zajvédelmi munkarész, engedélyezési terv
- Új Szomor zajárnyékoló falak minősítő hangelnyelés mérése
- Zajmérési jegyzőkönyv, Budapest XI. kerület, Budafoki út 91-93. sz. alatt található IP WEST irodaház melletti társasház udvarán az irodaház III.-V. ütemében az épület tetejében lévő hűtőberendezések által okozott zajterhelés vizsgálata, JÚNIUS
- Zajmérési jegyzőkönyv, Nagytőke, Széchenyi tér 6. sz. alatt lévő Vízmű területén újonnan beépített vákuumszivattyú által keltett környezeti zajterhelés megállapítása
- A Krisztina Palace Irodaház (1123 Budapest, Nagyenyed u. 8-14.) tetőszinten elhelyezett és megjelölt légkezelő berendezései akusztikai vizsgálata
- Szakvélemény, Lakóépületek passzív zajvédelme a csepeli új gerincút megvalósulásával kapcsolatban, Kiviteli Tervdokumentáció típustervei
- Zajmérési jegyzőkönyv, Nyíregyháza, Michelin Abroncsgyár zajkibocsátási határértékek ellenőrzése
- Zajmérési jegyzőkönyv. Lidl Élelmiszer diszkont áruház, Király 112, Zajkibocsátási határérték megállapítása
- Audi autógyár Győr RKHT Zajvédelem aktualizálása
- Bp. X. ker. Újtemető Virágcsarnok kialakítása. Zajvizsgálat
- 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra a 0+000-5+484,15 km. szelvények között, környezetvédelmi munkarész, kiviteli terv
- A 86. és 76. főutak Nádasd- Katafa-Hegyhátsál elkerülő szakaszai, előzetes vizsgálati dokumentáció
- M5 autópálya, 1-3. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló jelentés a 2011. év első mérési sorozat eredményeiről
- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km. sz. közötti szakasz Környezeti Megfigyelési Program Zárójelentés + jelentés a forgalomba helyezés utáni II. vizsgálatsorozatról,
- Irodaház és műhely bővítése, Diósd, Petőfi S. 39, Eng Terv, Környezetvédelmi fejezet
- Jászberény összekötő út a Jászteleki és a Jákóhalmi utak között, Környezetvédelmi fejezet
- Kazán telepítése a Fóti iskola mellé, Eng. Terv kiegészítés, Zaj-levegő védelem,
- Veszprém-Gyulafirátót, Veszprém-Kádárta 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra 0+000-5+485 km szelvények között, növénytelepítési munkarész, kiviteli terv
- Csanádpalota – országhatár közötti út növénytelepítési terve, kiviteli terv
- 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő út növénytelepítési terve II. ütem, kiviteli terv,
- 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő út M5 autópálya 81+200 km szelvény meglévő Hetényi egyszerű pihenőhely elbontása fakivágási, növénytelepítési és rekultivációs terv II. ütem, kiviteli terv

- 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő út M5 autópálya 76+800 km szelvény Hetényi egyszerű pihenőhely létesítése növénytelepítési terv II. ütem, kiviteli terv
- Budapest X. kerület Örs vezér tere – Kőbánya központ kerékpáros kapcsolat fakivágási és növénytelepítési terv I. ütem, kiviteli terv

2010. év

- Az M3 autópálya XIV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, akusztikai terv
- Az M3 autópálya XV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, akusztikai terv
- Szigetszentmiklós, Tököli út, hrsz. 12505 alatt létesítendő Sportcsarnok Kiviteli Terve, akusztikai tervbírálat
- Rezgésmérések a 4. sz. főút Kenderes és Fegyvernek-Szapárfalu átkelési szakaszán, vizsgálati jelentés
-
- Pomáz külső terület családi ház zajterhelési vizsgálat (Előterv)
- Zajmérési jegyzőkönyv Fegyvernek, Felszabadulás útja 93. sz. lakóépület előtt (Kisújszállást elkerülő út szállítási útvonalának része
- Zajmérési jegyzőkönyv, Fegyvernek, Fő u. 32. sz. lakóépület előtt (Kisújszállást elkerülő szállítási útvonalának része)
- Zajmérési jegyzőkönyv, Kenderes, Petőfi Sándor u. 1. sz. lakóépület előtt (Kisújszállást elkerülő út szállítási útvonalának része)
- Zajmérési jegyzőkönyv, Fegyvernek-Szapárfalu, Ady Endre u. 41. sz. lakóépület előtt (Kisújszállást elkerülő út szállítási útvonalának része)
- A 6532. j. út 0+000-3+700 km közötti Hőgyész átkelési szakasz rehabilitációja, kiviteli terv, zajvédelmi munkarész
- Zajmérési jegyzőkönyv, Bp. VIII. ker. Futó u. 47-53. sz. alatti Corvin irodaház V. emeleti 2 vezetői szobájának léghanggátlás vizsgálata
- Beszámoló a Fertődi Eszterházy kastély 2010 évi teremakusztikai méréseiről
- Zajterhelési vizsgálat az Euro Irodaszergyártó Kft. telephelye környezetében Pomázon
- Egyedi zajesemények szabályozása (tanulmány a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Környezetvédelmi, Megújuló Energiahordozó és Energiatakarékossági Főosztály számára)
- Közlekedési felújítások és beruházások terveinek készítése Zuglóban 2008. 2. részfeladat: Építési Eng. és kiviteli dokumentáció készítése Mogyoródi út új útpálya (Hungária krt.-Mexikói út között) útépítési engedélyezési és kiviteli terv, zajvédelmi munkarész
- Munkahelyi zajterhelési vizsgálata a Vértes Aszfalt Kft. telephelyén az Innovia Kft. által üzemeltetett Aszfalt laboratóriumban, Vizsgálati jegyzőkönyv
- A 2008. évi Paraméterkönyvi előírások végrehajtása során felmerült forgalombiztonsági indokoltság, valamint a 2009. évi tervezett Paraméterkönyv végrehajtásához szükséges fejlesztési feladatok költséghatékony teljesítése miatt indokolt forgalomtechnikai és vonalvezetési korrekciók tervezése, 2. részfeladat: 11. sz. főút Madzsar J. u. torkolat északi irányú megnyitása, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész
- Közösségi közlekedés előnyben részesítése (2007-2008) tervezési munkái (2. részfeladat) XVII. ker. Pesti út (Maroshéviz u. - Csabai út) buszsáv építése, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész
- 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő út II./2 építési ütem, Nyíri úti körforgalmú csomópontja, engedélyezési terv, zajvédelmi kiegészítő munkarész
- Gödöllő, M3 autópálya jobb oldalán épült zajárnyékoló fal beiktatási veszteségének meghatározása, zajmérési jegyzőkönyv

- Gödöllő, Köztársaság út 4844/10 hrsz. Ingatlanon épített üzletház közúti kapcsolatai és belső parkolóhelyek forgalomba helyezése, zajterhelési szakvélemény
- Budapest V. kerület, Dorottya u. 3, III. em. 6. sz. lakás átalakításának akusztikai szakvéleménye
- Közösségi közlekedés fejlesztése a Vásárosnaményi Kistérségben, támogatási pályázat munkaközi szintű összeállítása, Engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész, kiegészítés
- Zajmérési jegyzőkönyv, Bp. VIII. ker. Futó u. 47-53. sz. alatti Corvin irodaház V. emeleti 2 vezetői szobájának léghanggátlás ellenőrző vizsgálata a falszerkezet javítása után
- Zajvizsgálatok Rákoshegyen a Ferihegyi Reptér környezetében
- Zajmérési jegyzőkönyv, Újhartyán belterületén belül az M5 autópálya zajárnyékoló falának megépülése utáni, közúti zajterhelésének meghatározása a József A. u. 1. sz. alatti helyszínen
- A 2008. évi Paraméterkönyvi előírások végrehajtása során felmerült forgalombiztonsági indokoltság, valamint a 2009. évi tervezett Paraméterkönyv végrehajtásához szükséges fejlesztési feladatok költséghatékony teljesítése miatt indokolt forgalomtechnikai és vonalvezetési korrekciók tervezése, 2. részfeladat: 11. sz. főút Madzsar J. u. torkolat északi irányú megnyitása, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész kiegészítés
- Gödöllő belterületén belül az M3 autópálya környezetében a pálya bal oldalán a Réti u. 45. sz. alatti zajmérés, zajmérési jegyzőkönyv
- Gödöllő belterületén belül az M3 autópálya környezetében a pálya bal oldalán a Gerle u. 13. sz. alatti zajmérés, zajmérési jegyzőkönyv
- Gödöllő belterületén belül az M3 autópálya környezetében a pálya jobb oldalán a Ripka u. 19. sz. alatti zajmérés, zajmérési jegyzőkönyv
- 65174 J. Alsómocsoládi bekötőút 0-7,2 km sz. közötti szakasz felújítási terve, buszmegállóhelyek átépítése, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész
- Az M3 autópálya XIV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése kiválasztott szobákban I
- Az M3 autópálya XIV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése kiválasztott szobákban II
- Az M3 autópálya XIV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése kiválasztott szobákban, Kacsóh Pongrác u. 83. III./14
- Az M3 autópálya XV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése kiválasztott szobákban I-II
- Az M3 autópálya XV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése a mintaszobákban I
- Az M3 autópálya XV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, a hanggátlási szám ellenőrzése a mintaszobákban II
- A tervezett győri Audi gyár által okozott zajterhelés, IPPC-hez és az EIA-hoz, (együttműködve Andreas Frahm-mal)
- Fővárosi Művelődési Ház Többfunkciós terem és „Buli terem” akusztikai számítása
- Balatonfüred, Castricum tér közlekedési létesítményeinek megtervezése, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Gödöllő, Szilhát, Bossányi Krisztina u. melletti hrsz. 1127/3 telken tervezett STOP SHOP 2. üzletház EVD
- Belváros Új Fő utcája II. ütem, Belváros V. ker. Ferenciek tere, Építési engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész
- A Kádártai-dolomitmezőket (HUBF 20017) érintő főút (82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra) Natura 2000 hatásbecslési dokumentációja
- 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra c. tárgykörben kiegészítő adatszolgáltatás (Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Tájvédelmi és Vízügyi Felügyelőség részére),

- 33. sz. főút 0+000-33+078 km szelvények közötti szakasz 11,5 t burkolat megerősítése, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 33. sz. főút 0+000-33+078 km szelvények közötti szakasz 11,5 t burkolat-megerősítése, engedélyezési terv, környezetvédelmi kiegészítő munkarész
- Szolnok-Záhony I/2. ütem támogatási kérelméhez, Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció, Szolnok (kiz.) - Szajol (kiz.) - Püspökladány (bez.) vonalszakasz rekonstrukciójára vonatkozóan
- Győr, Radnóti utcai kikötéstől az 1. sz. főútig tervezett út tervezése, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A 4. sz. főút 100+030 km szelvényében létesítendő, külön szintű csomópont (Szolnok és térsége) engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 4. sz. főút Kisújszállás elkerülő szakasz 140+500-151+850 km sz. közötti monitoring jelentés, építési állapot
- Hermann Ottó Általános Iskola emeletráépítéssel történő bővítése, átalakítása és felújítása, engedélyezési tervdokumentáció, környezetvédelmi és akusztikai műszaki leírás
- Gyermely Zrt. magas raktárbővítés és komissiózó raktár engedélyezési tervdokumentáció, környezetvédelmi műszaki leírás
- 31. sz. főút 106+103-129+159 km sz. közötti szakasz 11,5 t burkolat-megerősítése+kerékpárút, kiviteli terv, környezetvédelmi munkarész
- 33. sz. főút 0+000-33+078 km szelvények közötti szakasz 11,5 t burkolat-megerősítése+ kerékpárút, kiviteli terv, környezetvédelmi munkarész
- M5 autópálya I.- III. fázis. Monitoring vizsgálat II. mérési sorozat, jelentések (angol-magyar)
- M31 autópálya 0+000-12+410 km sz. közötti Környezeti Megfigyelési Program, vizsgálati jelentés a forgalomba helyezés utáni állapotról (üzem I.)
- 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő út I. építési ütem, kiviteli terv, növénytelepítés
- Püspökladány, Keleti elkerülő út és a 4. és 42. sz. főutak között engedélyezési terv, növénytelepítési munkarész
- 47. sz. főút 210+600-217+850 km sz. közötti szakasz 11,5 t burkolat-megerősítés, a szakasszal párhuzamos kerékpárút kiviteli terve, növénytelepítési munkarész
- 21. sz. főút 1+300-7+850 km sz. közötti szakasz négynyomúsítása engedélyezési terv, növénytelepítés
- Győr, Radnóti u. kikötéstől az 1. sz. főútig tervezett út, engedélyezési terv, növénytelepítés
- Bp. XXI. Ker. Szabad kikötői út kerékpárút fakivágási és növénytelepítési munkarész, kiviteli terv
- 31. sz. főút 106+103-129+159 km sz. szakasszal párhuzamos kerékpárút kiviteli terv környezetvédelmi munkarésze

2009. év

- Az SMG-92 Turbinás Finist típusú repülőgép zajkibocsátásának minősítő vizsgálata,
- A jelenleg alkalmazott „repülési zajkibocsátási adatbázis” körszerűségének felülvizsgálata,
- Vasúti zajterhelés vizsgálata a Gyöngyös, Erdélyi tér és környéke szabályozási tervéhez,
- 8. sz. főút Várpalota déli elkerülő szakasza, Közúti aluljárók, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész,
- Karád, biogáz erőmű, Előzetes környezeti tanulmány, zajvédelmi munkarész,
- Az M3 autópálya XIV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, vizsgálat

- Az M3 autópálya XV. kerületi szakasza mentén lévő lakóépületek zaj elleni védelme, vizsgálat
- Halásztelek, Rákóczi út 92. sz. alatt építendő egészségház, Engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész
- Gödöllő, Köztársaság út 4844/10 hrsz. Ingatlanon épített üzletház közúti kapcsolatai és belső parkolóhelyek forgalomba helyezése, zajterhelési szakvélemény,
- Gödöllő, Dózsa György út, a 1127/9 hrsz.-ú telken tervezett Stop Shop üzletház, építési engedélyezési terv módosítása, környezetvédelmi munkarész
- 8 sz. főút Várpalota déli elkerülő szakasz előzetes környezeti vizsgálati eljárása, tényállástisztázás,
- Gyöngyös, Tesco melletti területen, a Vásár u. mentén lévő 4042/7 hrsz.-ú telken tervezett OBI barkácsáruház, építési engedélyezési terv
- 82 sz. főút átkötése a 8. sz. főútra 0+000-6+500 km szelvények között, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 82 sz. főút átkötése a 8. sz. főútra, engedélyezési terv, növénytelepítési munkarész
- 31. sz. főút 106+103-129+159 km szelvények közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, kerékpárút
- M0 útgyűrű, keleti szektor 2. sz.(42+200-48+900 km. sz.) környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemelési állapot I. vizsgálatokról
- M0 útgyűrű, keleti szektor 3. sz. (48+900-59+800 km. sz.) környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemelési állapot I. vizsgálatokról
- M0 útgyűrű, északi szektor (72+835-76+708,65 km. sz.) környezetvédelmi monitoring program, jelentés az üzemeltetés I. vizsgálatokról
- M0 útgyűrű, keleti szektor 4. sz.(59+800-68+700 km. sz.) környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemeltetési I. állapot vizsgálatokról
- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km sz. közötti szakasz, környezeti megfigyelési program, jelentés
- A Lake Dragon (Csali-tó) kémiai és mikroszkopikus biológiai vizsgálata, vízvizsgálati jegyzőkönyv
- 31 sz. főút 106+103-129+159 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 82 sz. főút átkötése a 8. sz. főútra, tanulmányterv, előzetes környezeti vizsgálat, felülvizsgálat
- 31 sz. főút 106+103-129+159 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, előzetes környezeti vizsgálat
- 33 sz. főút 0+000-33+078 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 33 sz. főút 0+000-33+078 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, Kerékpárút Besenyőtelek és Poroszló között, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 31 sz. főút 106+103-129+159 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat megerősítése, Heves belterülete (108+890-114+180 km sz.) engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Törökbálint, Munkácsy Mihály utca útépítés és forgalomtechnika, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 21. sz. főút 17-48 km szelvény közötti szakaszának négynyomúsítása, I. szakasz: 17+000-21+520 km sz. között engedélyezési terv, növénytelepítési munkarész, MÁJUS
- 86. sz. főút Zalalövő elkerülő szakasz, előzetes vizsgálati dokumentáció, JÚNIUS
- A 86. és 76. sz. főutak Nádasd- Katafa-Hegyhátsál elkerülő szakaszai, előzetes vizsgálati dokumentáció
- M0 útgyűrű, keleti szektor, 2. szakasz (42+200-48+900 km sz.), Környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemelési állapot I-II vizsgálatokról, JÚLIUS

- M0 útgyűrű, keleti szektor, 4. szakasz (59+800-68+700 km sz.), Környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemelési állapot I-II vizsgálatokról
- 8. sz. főút Bánd üzemelési állapot, Levegőszennyezés-mérési jegyzőkönyv,
- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km sz. közötti szakasz, környezeti megfigyelési program, jelentés az alapállapot-vizsgálatokról
- 8. sz. főút Várpalota déli elkerülő szakasza, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Gyöngyös új autóbusz-pályaudvar, Gyöngyös, Egri út, előzetes vizsgálati dokumentáció
- M5 autópálya I.- III. fázis. Monitoring vizsgálat I. jelentések
- M0 útgyűrű, keleti szektor, 3. szakasz (48+900-59+800 km sz.), Környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemelési állapot I-II vizsgálatokról
- M0 útgyűrű, északi szektor (72+835,76+708,65 km. sz.) környezetvédelmi monitoring program, zárójelentés az üzemeltetés I-II. vizsgálatokról
- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km. sz. közötti szakasz Környezeti Megfigyelési Program, jelentés az alapállapot-vizsgálatokról
- 86. sz. főút Zalalövő elkerülő szakasz, előzetes vizsgálati dokumentáció, Hiánypótlás,
- 67. sz. főút Szigetvár-országhatár meghosszabbítása, „E" nyomvonal RKHT
- Gödöllő, Dózsa György út, a 1127/3 hrsz.-ú telken tervezett Stop Shop 2 üzletház, építési engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Kaposvár, Ady Endre utca 13., a 109 hrsz.-ú telken tervezett CORSO üzletház II. ütem, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Kisújszállás elkerülő út, építési környezetvédelmi terv és monitoring alapállapot vizsgálat
- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km. sz. közötti szakasz Környezeti Megfigyelési Program, jelentés az építési állapotról
- M5 autópálya, I.- III. fázis Monitoring vizsgálat, II. jelentések

2008. év

- 4444. jelű összekötő út Dombegyház átkelési szakasza, engedélyezési terv, Zajvédelmi és hulladékgazdálkodási munkarész, kiegészítés
- Biatorbágy, 8625 hrsz. CBA áruház parkolója, engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész, kiegészítés
- Délegyháza, Gallatanya külterületén, kavicsbánya környezeti zajterhelésre gyakorolt hatás megállapítása, zajmérési jegyzőkönyv
- Bp. V. ker. Erzsébet téren megrendezésre kerülő EU utcafesztivál hangosításához akusztikai szakvélemény
- Zajvédelmi szakági terv Budakeszi, Budaörsi út mentén a 2756/44 hrsz. telken tervezett Park Center Üzletház Tesco Áruház Építési Engedélyezési Tervéhez
- Bánd, a Petőfi Sándor utcában, a 8. sz. főút mellett zajmérés
- Az M6 autópálya 28+400-73+135 km szelvények közötti szakaszán, az egyes csomópontok környezetére vonatkozó zajvédelmi előírások ellenőrzése
- Biatorbágy, 8101 j. ök. út körforgalmi csomópont, zajvédelmi munkarész
- Akusztikai szakvélemény Bp. V. ker. Erzsébet téren megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Akusztikai szakvélemény Győr, Aranypart szabad strandon megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Akusztikai szakvélemény Balatonfüred, Kisfaludy strandon megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- M5 autópálya a 34+522-54+500 km szelvények között zajterhelés felülvizsgálat-kiegészítés

- Szegvár, 4521 j. és 45126 j. utak körforgalmú csomópontja és kerékpárút korrekciója, Engedélyezési terv, Zaj-és rezgésvédelmi munkarész, Kiegészítés
- Akusztikai szakvélemény Pécs, Széchenyi István téren megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Akusztikai szakvélemény Székesfehérvár, Piac téren megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Zajmérési jegyzőkönyv telepengedélyhez, Taksony, Széchenyi u. 45/a alatt lévő Varga Orgonaépítő Műhely Kft. műhely mögötti épület zajterhelés vizsgálata
- A repülési zajterhelés vizsgálata Kőbánya területén, Előrehaladási jelentés
- Akusztikai szakvélemény Miskolc, Görgey Artúr utcai sporttelepen megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Akusztikai szakvélemény Szeged, Széchenyi István téren megrendezésre kerülő NFÜ rendezvényre
- Zajmérési jegyzőkönyv, M0 keleti szektor IV. szakaszán, megépült zajárnyékoló falak hatásának mérése
- 51. sz. főút 162+778-188+000 km szelvények között útszakasz rehabilitációs terve, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész, kiegészítés
- Az 1097 Budapest, Gubacsi út 6. alatti telken tervezett OFFICE CAMPUS Iroda- és Szolgáltatóház, II. ütem Környezetvédelmi fejezet
- M44 gyorsforgalmi út Csabacsűdi üzemmérnökség telephely, Előzetes Vizsgálati Dokumentáció
- Veszprém belső körűt: Jutasi út-Pápai út közötti szakasz, Környezetvédelmi munkarész, Kiegészítés, Zaj- és levegőtisztaság-védelem, hulladékkezelés
- 51. és 52. sz. főutak Solt északi elkerülő szakasza engedélyezési terv, levegővédelmi munkarész
- Székesfehérvár, Mártírok útjának felújítása I. ütem- Seregélyesi út és Kinizsi Pál utca között, Engedélyezési terv, kiegészítés, Zajvédelmi és hulladékgazdálkodási munkarész,
- Székesfehérvár, Mártírok útjának felújítása, II. ütem-Kinizsi Pál utca és Deák Ferenc utca között, Engedélyezési terv, kiegészítés, Zajvédelmi és hulladékgazdálkodási munkarész
- Az M4 gyorsforgalmi út Berettyóújfalu-Nagykereki (román országhatár) közötti szakasz környezeti hatástanulmánya, összefoglaló
- Vízvizsgálati jegyzőkönyv a Lake Dragon kémiai és mikroszkopikus biológiai vizsgálata 1. jelentés
- A 47. sz. főút 210+600-217+850 km szelvények közötti szakaszának 11,5 tonnás burkolat-megerősítése, engedélyezési terv, zajvédelmi és hulladékgazdálkodási munkarész, (növénytelepítési tervezet is)
- A 8. sz. főút Várpalota déli elkerülő szakasza, Előzetes Környezeti Vizsgálat
- Az M4 gyorsforgalmi út Berettyóújfalu-Nagykereki (román országhatár) közötti szakasz környezeti hatástanulmánya- A - A2 - A2T változat+NATURA 2000 területekre vonatkozó hatáselemzés
- EU tanulmányok: Szajol-Hajdúszoboszló vasútvonal fejlesztése, környezetvédelmi összefoglaló
- EU tanulmányok: 4. sz. főút Monor-Pilis elkerülő környezetvédelmi összefoglalója
- A 67. sz. főút elkerülő Előzetes Környezeti Vizsgálata
- Az 51. sz. főút 126+600-138+634 km. szelvények között 11,5 t tengelyterhelésre történő burkolat megerősítés, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A 8. sz. főút Várpalota déli elkerülő szakasza, Előzetes Környezeti Vizsgálat, Hiánypótlás
- Az M3 autópálya Görbeháza- Nyíregyháza szakasz Környezetvédelmi Megfigyelési Program, zárójelentés
- Az M3 autópálya Görbeháza-Nyíregyháza szakasz Környezetvédelmi Megfigyelési Program Környezetvédelmi Pótmunkák, zárójelentés

- Az M31 autópálya 0+000-12+410 km. sz. közötti Környezeti Megfigyelési Program, Előrehaladási jelentés
- Vízvizsgálati jegyzőkönyv a Lake Dragon kémiai és mikroszkopikus biológiai vizsgálata 2. jelentés
- EU tanulmányok: Szajol-Debrecen vasútvonal fejlesztése, Környezeti Hatástanulmány összefoglaló
- M0 útgyűrű, keleti szektor, 4. szakasz (59+800-68+700 km. sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program, Felszín alatti vizek vizsgálata
- A 41. sz. főút 54+446-61+010, 62+191-63+211 és 65+009-70+200 km. sz. közötti 11,5 t tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítés, Engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész
- Az M5 autópálya, 1-3. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2008. évi két mérési sorozat eredményeiről (magyar nyelven)
- Az M5 autópálya, 1-3. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2008. évi két mérési sorozat eredményeiről (angol nyelven)

2007. év

- A zajvédelmi tervezés felülvizsgálata az M5 autópályán 2. fázis, záró jelentés
- A zajvédelmi tervezés felülvizsgálata az M5 autópályán 2. fázis, záró jelentés angol
- Gyál, 4601-4602 j. összekötő utak keresztezése, egyesített terv, zajvédelmi munkarész
- Zajárnyékoló fal akusztikai vizsgálata az M5 autópálya 74+800 km szelvényében
- Veszprém belső körút: Jutasi út-Pápai út közötti szakasz, Korszerűségi felülvizsgálat, zajvédelem
- Paks, Nyárfa u. 3650/4. hrsz. Daruzott gyártócsarnok engedélyezési terv, zajvédelmi munkarész
- Épületakusztikai ellenőrző mérések az AIG bérstúdióban (Budafoki út) jegyzőkönyv
- A MÁV Rt. Ferencváros-Vecsés vonalszakasz korszerűsítési munkái, zajárnyékoló falak tervezése
- Bp. Ferihegy Projekt I. zajterhelés vizsgálat
- Bartók-ház irodaház hűtőgépei által keltett környezeti zajterhelés megállapítása, zajmérési jegyzőkönyv
- Szentkirályszabadjai reptér zajmérési vizsgálat
- M5 autópálya 1. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről
- M5 autópálya 1. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről, angol
- M5 autópálya 2. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről
- M5 autópálya 2. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről, angol
- M5 autópálya 3. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről
- M5 autópálya 3. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Összefoglaló jelentés a 2006. évi mérési eredményekről, angol
- Az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt és Kondoros közötti szakasza, Környezetvédelmi monitoring terv
- 442. sz. II. rendű főút Szandaszőlőst elkerülő-tehermentesítő szakasza, tanulmányterv, környezetvédelmi munkarész
- 8-72. csomópont engedélyezési terv, környezetvédelem munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.A.Z. megye északi határszakaszán Hollóháza - Eszkáros, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész

- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.A.Z. megye északi határszakaszán Kéked - Abaújnádasd, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye nyugati határszakaszán Domaháza - Gömörpéterfalva, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye nyugati határszakaszán Gömörszőlős - Naprágy, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye nyugati határszakaszán, Perecse-János, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye északi határszakaszán Kány-Reste, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye nyugati határszakaszán Kelemér - Naprágy, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A kistérségi határátkelőhelyek kialakítása B.a.Z. megye nyugati határszakaszán Sajópüspöki - Velkenye, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Jászberény, Jásztelki u. 73. sz.- a Jászberény, DK-i részén, az elkerülő út melletti térségben kialakítandó utak építési engedélyezés
- Gyál, 4601. és 4602. jelű összekötő utak csomópontjának átépítése, zajvédelmi dokumentáció
- 4. sz. főút 120+745-126-200 km. sz. közötti szakasz négynyomúsítása, Surjány (Törökszentmiklós) 2. rész, zajvizsgálat
- 67. sz. főút Szigetvár - Országhatár közötti meghosszabbítása, EKV
- Ipolydamásd-Szlovákia bekötőút engedélyezési terv, EKV
- 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra tanulmányterv, EKV
- 2626. j. összekötő út felújítása a 12+009-20+973 km. sz. között, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 67. sz. főút Szigetvár - Országhatár közötti meghosszabbítása, „C”, „D”, „E” nyomvonalváltozatokra (kiegészítés), EKV
- 4. sz. főút Szapárfalut elkerülő szakasz tanulmány
- Nagykanizsai STOP-SHOP bevásárló park környezetvédelmi vizsgálata
- 51. sz. főút 162+778-188+000 km szelvények közötti út rehabilitáció terve, engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész kiegészítés
- M0 útgyűrű, északi szektor (72+835-76+708,65 km) környezetvédelmi monitoring program, részjelentés az építési állapoti vizsgálatokról
- Bp. Fehérvár úti piac bővítése, építési engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 67. sz. főút Szigetvár - Országhatár közötti meghosszabbítása, Szigetvár elkerülő szakasz „C”, „D”, „E”, nyomvonalváltozatok, EKV, összefoglaló
- Bp. XVIII. Ker. Thököly út, Karinthy Frigyes Gimnázium könyvtár bővítése és részleges akadálymentesítése, környezetvédelmi műszaki leírás
- 67. sz. főút Szigetvár - Országhatár közötti meghosszabbítása, Szigetvár elkerülő szakasz és a „C”, „D”és”E” nyomvonalváltozatok, EKV

2006. év

- Az Önkormányzat által működtethető repülési zajmonitor rendszer kialakítási lehetőségei a XVII. kerületben Tanulmány 2006
- Zajmérési jegyzőkönyv telepengedélyhez; (Vác, Építők útja, 0443/10 hrsz.-ú telken lévő sódertelep)
- Tatabánya, Bánhida - Sárberek összekötő utat és a Budapest-Hegyeshalom vasútvonalat keresztező műtárgy Tanulmányterv; Környezetvédelmi munkarész zaj- és levegővédelmi fejezete
- Zajmérési jegyzőkönyv telepengedélyhez; (Taksony, Széchenyi út 45/a Varga Orgonaépítő Műhely)

- A Károlyi Sándor és a Pálya út melletti lakóépületek üzemelési közúti zajterhelésének meghatározása
- M5 autópálya 74+686-74+986 km. sz. zajárnyékoló fal építési terv
- A 4. sz. főút négynyomúsítása Surjány átkelési szakaszán, Zajárnyékoló fal akusztikai tervezése
- Bp. XXII. ker. 6. sz. főút, ESSO üzemanyagtöltő állomás zajárnyékoló fal, „A" és „B" jelű építési terv
- 1108. j. út Budakalász elkerülő szakasz (0+000 – 0+700 km sz.) Engedélyezési Terv; Környezetvédelmi munkarész
- A 76. sz. főút 7,2-9,8 km sz. közötti szakasz és a 71. sz. főút bekötése tanulmányterve EKT hiánypótlás
- 1108. j. út Budakalász elkerülő szakasz (0+700 – 5+503 km sz.) Engedélyezési Terv; Környezetvédelmi munkarész
- 61. sz. főút Dombóvár elkerülő szakasza Tanulmányterv; Környezetvédelmi munkarész felülvizsgálat
- M0 Útgyűrű, Északi szektor (72+835-76+708,65 km sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program, Részjelentés az alapállapot vizsgálatokról
- M0 Útgyűrű, Keleti szektor 2. szakasz (42+200-48+900 km sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program, Részjelentés az alapállapot vizsgálatokról
- M0 Útgyűrű, Keleti szektor 3. A szakasz (48+900-54+600 km sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program, Részjelentés az alapállapot vizsgálatokról
- M0 Útgyűrű, Keleti szektor 4. szakasz (59+800 – 68+700 km sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program; Részjelentés az alapállapot vizsgálatokról
- Levegőszennyezés vizsgálatok az M7 autópálya kijelölt helyszínein
- Törökbálint Tükörhegy lakópark épületei és úthálózata, Engedélyezési terv, EKV
- Budaörs, Hársfa utca 0+355-0+794,06 km sz. között (uszoda közúti kapcsolata), Engedélyezési terv, Zaj- és levegővédelmi fejezet
- 4. sz. főút Szapárfalu elkerülő szakasza (a 34. sz. főút korrekciója), Engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész
- Pápa, PERLA Bevásárló és Szórakoztató Központ Építési engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Törökfürdő rekonstrukció, Környezetvédelmi munkarész
- M0 Útgyűrű, Keleti szektor 3. B szakasz (54+600-59+800 km sz.) Környezetvédelmi Monitoring Program, Részjelentés az alapállapot vizsgálatokról
- M6 autópálya Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása, Zárójelentés az alapállapot mérési eredményeiről
- River park irodaház-Budapest, IX. Közraktár u. 30-32. Építési engedélyezési terv, Környezetvédelmi engedélyezési terv
- 22. sz. főút Balassagyarmat elkerülő II. ütem, Engedélyezési terv, Környezetvédelem
- 22. sz. főút Balassagyarmat elkerülő III. ütem, Engedélyezési terv, Környezetvédelem
- Biatorbágy 090/5 hrsz. lakóterület körforgalmi csomópont kialakítása a 8101. j. úton, zaj- és levegővédelmi munkarész
- 55. sz. főút Mórahalom elkerülő szakasz, Engedélyezési terv, EKT
- IX. Drégely u. 6-8. sz. társasház építési engedélyezési terv, Környezetvédelmi fejezet
- A 76. sz. főút 7,2-9,8 km sz. közötti szakasz és a 71. sz. főút bekötése, tanulmányterv, EKT
- M3 autópálya Görbeháza-Nyíregyháza szakasz Környezetvédelmi Megfigyelési Program, Építési állapot vizsgálata
- Bogyiszló települést elkerülő, Dombori kikötőhöz vezető út, Engedélyezési és Kiviteli terv, Környezetvédelmi munkarész

2005. év

- TZKY Design Kft. fényreklám üzemének környezeti zajterhelése
- Szigetszentmiklós-Lakihegy, M0 melletti lakóépületek zajterhelés vizsgálata, Mérési jk.
- Akusztikai vizsgálat az Arany Alkony idősek otthonában
- Hévízgyörk, M3 melletti lakóépületek zajterhelés vizsgálata, Mérési jegyzőkönyv
- Veszprém, Jutasi út-Munkácsy utcai körforgalom zajterhelés vizsgálata
- Közutak által keltett rezgések vizsgálata és értékelése, - Zárójelentés
- M5 autópálya 74+800 km szelvényében lévő épület zajterhelésének meghatározása. Mérési jk. (angolul is)
- Pest Megyei Közlekedési Felügyelet, Szigetszentmiklós személyi vizsgabázis. Eng. terv, zajvédelmi munkarész
- Nagyegyháza, M1 melletti lakóépületek zajterhelése. Mérési jegyzőkönyv
- Biatorbágy, M1 melletti lakóépületek + temető zajterhelése. Mérési jegyzőkönyv
- Óbarok, M1 melletti lakóépületek zajterhelése. Mérési jegyzőkönyv
- Csabdi, M1 melletti lakóépületek zajterhelése. Mérési jegyzőkönyv
- Mogyoród, M3 melletti lakóépületek zajterhelése. Mérési jegyzőkönyv
- Balatonendréd-Lulla összekötő út Eng. terv, kv.-i munkarész hiánypótlás
- 76 sz. főút Balatonszentgyörgyöt elkerülő szakasz tanulmányterve EKT hiánypótlás
- Veszprém, Skála áruház parkolóháza. Tanulmányterv
- M5 autópálya, 2. Fázis. Monitoring Terv angolul - végleges
- M3 autópálya Görbeháza-Nyíregyháza közötti szakasz Monitorin Terv
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámoló jelentés a 2004. év 2. megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- 57. sz. főút négynyomúsítása (2+063-7+659 km sz.) (M6 autópálya - I. ütem) Eng. terv, környezetvédelmi munkarész
- Kaposvár - Deseda tóhoz vezető összekötő út, Eng. terv Környezetvédelmi munkarész
- 82 sz. főút új nyomvonalon vezetett győri bevezető szakasz. Tanulmányterv, kv.-i munkarész
- M5 autópálya Újhartyáni és kiskunfélegyházi telephelyének Hulladék és Levegőszennyezési bevallásai
- Budapest IX. ker., Haller kert Irodaház építési és engedélyezési tervének környezetvédelmi munkarésze
- M5 autópálya 3 fázis Környezetvédelmi monitoring terv –angolul
- M5 autópálya, 3. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Alapállapoti jelentés (angol nyelven)
- M3 autópálya Görbeháza-Nyíregyháza közötti szakasz alapállapoti monitorvizsgálata
- 4 sz. főút Kisújszállás elkerülő EKT Kiegészítés
- 26 főút Sajószentpéter-Kazincbarcika elkerülő út. Előzetes környezeti tanulmány
- 1108 j. ök. út Budakalász elkerülő út. (1. és 2. dokumentáció). Eng. terv, kv.-i. munkarész
- M5 autópálya 2. fázis összefoglaló az építési állapot mérési eredményeiről (angolul is)
- M3 autópálya Polgár és Görbeháza közötti szakasz alap-, építési- és üzemelési állapotának monitoring vizsgálata, zárójelentés
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámoló jelentés a 2005. év 1. megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- Óbudai sport és egészség központ. Eng. terv, kv.-i. munkarész
- M6 autópálya környezeti megfigyelési program végrehajtása. Zárójelentés az alapállapot mérési eredményeiről
- Nyíregyháza, Nagykörút befejezése, Eng. terv, kv.-i munkarész
- 55. sz. főút Mórahalom elkerülő szakasz. Eng. Terv, Előzetes környezeti tanulmány
- Budapest Infópark északi területén létesítendő „D” irodaház építési engedélyezési terve. 5. környezetvédelmi fejezet
- M30 autópályává fejleszthető autóút határmetszési pont és irányszög kijelölésének tanulmányterve. Előzetes környezeti tanulmány

- M9 autóút 54-53 sz. főutak között környezetvédelmi tanulmány (+ a kohósalak beépíthetőségének vizsgálata). Részletes környezeti hatástanulmány
- Érd, Bajcsy-Zsilinszky út – Riminyáki út – Tárnoki út körforgalmú csomópont Engedélyezési és kiviteli terve

2004. év

- Veszprém belső krt.. Jutasi-Pápai u közötti szakasz út-közműépítési terve. Eng. terv. Zajvédelem-kiegészítés
- Balatonkiliti, a 65 sz. főút melletti lakóépületek kiegészítő zajvizsgálata építés után
- Balatonfüred, Észak-Balatoni Regionális Konferencia és Kulturális Központ út és parkoló felújítás. Eng. terv és Kiviteli terv: Zajvédelem és Levegőtisztaság-védelem
- Veszprém, Budapesti út-Jutasi út csomópontjának körforgalmi csomóponttá való átépítése. Eng. terv: Zajvédelem és levegőtisztaság-védelem
- A közutak által keltett rezgések vizsgálata és értékelése – I. részfeladat. Beszámoló
- Budapest XIII. ker. Népfürdő utcai Árpád kapu irodaház által okozott közlekedési zajterhelés vizsgálata
- RA-44445 lajstromjelű repülőgép zajkibocsátásának minősítő vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- 63. sz. főút Székesfehérvár elkerülő szakasz I. ütem volt szovjet laktanya lakóépületeinek zajmérése
- Balatonfüred, Vadvirág lakópark közúti és vasúti zajterhelésének vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Balatonfüred, Vadvirág lakópark zajterhelési vizsgálatának értékelése. Szakvélemény
- Budapesti Ferihegyi Nemzetközi repülőtér zajövezeteinek kijelölése. Jelentés
- Budapesti Ferihegyi Nemzetközi repülőtér zajövezeteinek kijelölése. Jelentés 2
- Badacsonyt elkerülő út 2. szakaszának építés utáni ellenőrző zajvizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Balatonfüred Zákonyi u. és a Balaton között lévő sörsátor megengedhető zajkibocsátása. Szakvélemény
- Balatonkiliti, 65 főút 81+900-83+300 km szelvényei közötti lakóépületek zajvédelmi megoldásainak ellenőrző vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Biatorbágy 090/5 hrsz. lakóterülethez tartozó körforgalmi csomópont kialakítása a 8101 j. úton. Zaj- és rezgésvédelmi vizsgálat
- Vác 0443/10 hrsz.-ú sóderbánya zajvizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Munkahelyi zajterhelés vizsgálata a LINDAB Kft Biatorbágyi üzemében
- Bp. XI. ker. Galvani úton létesítendő Factory Outlet kereskedelmi kp. és irodaház által okozott közlekedési többlet zajterhelésének vizsgálata
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló jelentés a 2003. év megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- 76 sz. főút Balatonszentgyörgyöt elkerülő szakasz tanulmányterve. Előzetes Környezeti Hatástanulmány. (Összefoglaló is)
- 4 sz. főút Debrecent elkerülő szakasza, II. ütem. Engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- 86 sz. főút 77+780-79+024 km szelvények között szélesítés és burkolat-megerősítés. Engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- A 71. sz. főút Badacsonyt elkerülő szakasza a 80+550-82+150,53 km sz. között. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- M9 gyorsforgalmi autóút az 51 és az 54 sz. főutak között. Részletes Környezeti Hatásvizsgálat
- A 31 és 32 sz. főutak Jászberényt elkerülő szakasza. Növénytelepítés
- A 31 és 32 sz. főutak Jászberény városközpontját tehermentesítő szakasza. Engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész

- Cserkeszőlő belterületén a 44 sz. főút 44+570 kmsz.-ben kialakítandó körforgalmi csomópont építése. Eng. terv: levegőtisztaság-védelem
- 68 sz. főút Nagyatádot elkerülő szakasza. Engedélyezési terv, Környezetvédelemi munkarész
- Budapest, Esztergomi úti irodaház (Bridge Center) építési engedélyezési terve (Környezetvédelem)
- Balatonendréd és Lulla közötti összekötő út. Engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész
- Biatorbágy, 090/5 hrsz.-ú terület fejlesztése. Előzetes Környezeti Hatásvizsgálat
- Jászárokszállás-Adács összekötő út megvalósíthatósági terve. Engedélyezési terv környezetvédelmi munkarész
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámoló jelentés a 2004. év 1. megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is) JÚLIUS
- A veszprémi autóbusz-pályaudvar rendezése. Engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Veszprém, Cédrus lakópark. Építési engedélyezési terv, környezetvédelmi terv
- M5 autópálya, 2. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló jelentés az alapállapoti mérések eredményeiről. (angol nyelven is)
- Budapest XI. ker. Kaposvár utca 14-18. szám alatti Irodaház (Óraház) építési és engedélyezési tervének környezetvédelmi munkarésze
- Az M3 autópálya Polgár-Görbeháza szakasz környezetvédelmi Megfigyelési Program. Alap- és építési állapot
- 4 sz. főút Kisújszállást elkerülő szakasza. Előzetes környezeti hatástanulmány. + növénytelepítési terv
- Az M30 autópálya és 37 sz. főút közötti új út tanulmányterve. Környezetvédelmi munkarész
- A 76. sz. főút 7,2-9,8 km sz. közötti szakasz és a 71. sz. főút bekötése tanulmányterve. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- 55. sz. főút Mórahalom elkerülő szakasz 18+200-25+325 km szelvények között. Engedélyezési terv Környezetvédelmi munkarész
- Budapest IX. kerület, a Mester utca és Gubacsi út által közrefogott 38113/14 hrsz.-ú területen létesítendő irodapark. Építési és engedélyezési terv környezetvédelmi fejezet
- Szolnok, Szabadság téri csomópont átépítése utáni ellenőrző légszennyezés-mérés
- 4418 j. ök. út 8+267-12+600 km sz. közötti szakaszának burkolat megerősítése és szélesítése. Eng + kiviteli terv, kv.-i munkarész
- M5 autópálya, 2. Fázis összefoglaló az alapállapoti mérések eredményeiről. (angol nyelven is, kiegészítéssel)
- Dunapataj belterületén lévő útburkolat felújítás. Engedélyezési terv Környezetvédelmi munkarész
- Nyíregyházi STOP SHOP üzletház építési és engedélyezési tervének környezetvédelmi munkarésze
- Budapest X. ker. Pongrác úti irodaház (Kerepesi út 47-49 hrsz.: 38897) Építési és engedélyezési terv
- 67 sz. főút – Kisbárapáti közötti összekötő út egyesített engedélyezési és kiviteli terve. Előzetes környezeti és hatástanulmány
- 41 sz. főút Gergelyugornya, Tákos, Csaroda települések átkelési szakaszainak korszerűsítése

2003. év

- Fővárosi Közlekedési Felügyelet Bp., XIX. Kerületi Vizsgáló Állomás Épülete Építési engedélyezési terv, Zajvédelmi munkarész

- Messprotokoll, „R70 Office Komplex” Bp. VIII. Rákóczi u. 70-72. Mérési jegyzőkönyv
- Az M3 autópálya Bagi felhajtó ága melletti lakóépületek 05-07 ó. közötti zajterhelésének meghatározása (Nap u. 10, Sallai u. 5.), Mérési jegyzőkönyv
- A vasúti zaj csökkentési lehetőségei és a zajcsökkentés stratégiája Európában. A tavalyi anyag bővítménye
- A vasúti zaj csökkentési stratégiája és az alkalmazandó intézkedések
- Balatonkiliti, A 65. sz. főút melletti lakóépületek alapállapoti közúti zajterhelésének meghatározása. Mérési jegyzőkönyv
- Vecsés, Airport Business Park „C4” ép. irodái közlekedési zajterhelésének meghatározása, Mérési jegyzőkönyv
- Bp. Rákospalota, Károlyi S. és a Pálya u. melletti lakóépületek alapállapoti közúti zajterhelésének meghatározása
- Szállítmányozási irodaépület és fedett-nyitott hidegraktár építése Diagnosztikai műhely – raktár - irodaépület átalakítása és felújítása, Építési engedélyezési terv, Zajvédelmi munkarész
- Zaj-, rezgésmérések a 85. sz. főút Nagycenk-Pereszteg átkelési szakaszán. Zajmérési szakvélemény
- Balatonfüred, Zákonyi u. és a Balaton között lévő sörsátorból kiszűrődő zaj által okozott zajterhelés meghatározása. Mérési jegyzőkönyv
- Balatonkiliti, 65. sz. főút melletti lakóépületek építés utáni közúti zajterhelésének meghatározása. Mérési jegyzőkönyv
- Egyirányú forgalmi út tervezése Veszprémben a Séd patak mellett. Építési Eng. terv. Zajvédelmi munkarész
- Bagi csp. zajárnyékoló fal hatásosságának vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Veszprém belső krt.. Jutasi-Pápai u közötti szakasz út-közműépítési terve. Eng. terv. Zajvédelem
- Közlekedési zajmérés Fertőszentmiklóson a Szerdahelyi u. 55. sz. házban és a ház előtt.
- 61. sz. főút Kaposvár elkerülő, alapállapoti és üzemelési zajterhelés meghatározása
- A vasúti zajcsökkentési stratégiájához szükséges adatbázis csökkentése. Az európai számítási módszerek összehasonlítása
- Munkahelyi zajterhelés vizsgálata a LINDAB Kft Biatorbágyi üzemében
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló jelentés a 2002. év megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- Növénytelepítési terv a 4. sz. főút négynyomúsítása a 120+745 – 129+625 km szelvények közötti engedélyezési tervéhez.(2002. decemberi dátummal)
- A 4. sz. főút négynyomúsítása a 120+745 – 129+625 km szelvények között Engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész.(2002. decemberi dátummal)
- Veszprém tüzér utca út- és közműépítési terve. Engedélyezési terv, környezetvédelmi munkarész
- Építési Engedélyezési terv A Budapest – Infópark északi területén létesítendő „E-F” irodaházra. 5. Környezetvédelmi fejezet
- M8 autópályává fejleszthető autóút Szolnok-Dunavecse közötti szakasza. Előzetes környezeti tanulmány
- ISPA támogatású útburkolat-megerősítési program, 3 és 35 sz. főutak, Környezetvédelmi összefoglaló tanulmány. (angol nyelven is)
- 76 sz. főút Balatonszentgyörgy elkerülő szakasz elvi építési engedélyezési terve. Kiegészítés, Zaj- és levegővédelmi munkarész
- Sümegen a 84 sz. másodrendű főút mellett létesülő PLUS áruház kiszolgálását ellátó közlekedési létesítmények engedélyezési terve, Zaj- és levegővédelmi munkarész
- A 8 sz. főút Márkót elkerülő szakasz az 59+943,18 – 63+745,89 km szelvények között, Előzetes környezeti tanulmány
- Bírósági Továbbképző Központ, Építési engedélyezési terv, Környezetvédelmi fejezet
- M9 autóút 51-53 sz. főutak között. Előzetes környezeti tanulmány

- A 4. sz. főút négynyomúsítása a 120+745 – 126+200 km szelvények között Előzetes környezeti tanulmány
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámol jelentés a 2003. év 1. megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- Az M3 autópálya Polgár-Görbeháza szakasz környezetvédelmi Megfigyelési Program. Alapállapot
- Veszprém Plaza Bevásárló és Szórakoztató Központ. Út, közműépítési Eng. terv. Zaj- és levegővédelemi munkarész
- A 8 sz. főút Márkót elkerülő szakasz az 59+943,18 – 63+745,89 km szelvények között, Előzetes környezeti tanulmány Kiegészítés Régészet
- Budapest Ferihegy Nemzetközi repülőtér zajövezeteinek kijelölése. Zárójelentés
- Az M70 0+00-19+435 km. sz. közötti szakaszának kiépítése. Monitoring. Levegőszennyezés mérések. Építési állapot, 1. részjelentés
- A Bp. VIII. Blaha L. tér 3-5., József krt. 5, 7. sz. alatt egyesített telken tervezett iroda-, üzletház, valamint apartman-, suite hotelre. Ép. Eng. terv. Környezetvédelmi fejezet
- Nagykanizsa DK-i forgalmi út. (a tervezett 6804. jelű összekötő út). Eng. terv. Környezetvédelmi munkarész
- Az M70 0+00-19+435 km. sz. közötti szakaszának kiépítése. Monitoring. Levegőszennyezés mérések. Építési állapot, 2. részjelentés
- Az M70 0+00-19+435 km. sz. közötti szakaszának kiépítése. Monitoring. Levegőszennyezés mérések. Építési állapot, zárójelentés
- Rezgésmérések a 85. sz. főút Nagycenk és Pereszteg átkelési szakaszán. utólagos ellenőrzés. Vizsgálati jelentés
- Nagykanizsa DK-i forgalmi út. (a tervezett 6804. jelű összekötő út). Eng. terv. Növénytelepítési munkarész
- M3 Füzesabony-Polgár monitoring, üzemelési állapot, zárójelentés
- 4. sz. főút, Szapárfalu elkerülő. Megvalósíthatósági tanulmány
- Az 51 sz. főút Dunavecse-Apostag elkerülő szakasza. Kiviteli terv környezetvédelmi munkarésze

2002. év

- A Bp., I. ker., Imperial Krisztina Plaza Iroda- és Üzletház automata mélygarázsrendszere gépészeti berendezései által okozott zajterhelés vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Compaq PROLIANT-DL 580 típusú szerver zajkibocsátásának vizsgálata
- Zajterhelés-mérés és zajszint-előrebecslés a Jászberényi Tűzoltó Laktanya tetőtér-beépítéséhez kapcsolódóan. Szakvélemény
- Indoor and Outdoor Noise Measurements in the Alkotás Point Office Building. (Belső és külső zajmérések az Alkotás Point Irodaépületben és környezetében)
- Zajterhelés-mérés a 7339 j. ök. út Ajka, Gyár utcai körforgalmú csomópont forgalomba helyezése után. Környezetvédelmi szakvélemény
- A Lindab Kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának csökkentése. III. ütem. A Z/C gerendagyártó gépsor zajcsökkentési eredménye. Vizsgálati jegyzőkönyv
- A Budapest, XIII. kerület, Gyöngyösi u. 87/b sz. alatti Raszter Nyomda Kft. telephelyén a nyomda által okozott külső és belső zajterhelés vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv
- Az M3 autópálya Budapest-Gyöngyös közötti szakaszán, Mogyoród és Gödöllő belterületén létesített zajárnyékoló falak ellenőrző vizsgálata. Szakvélemény
- A Lindab kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának csökkentése. IV. ütem. Teremakusztikai és külső zajcsökkentési megoldások
- Közlekedési zajterhelés-mérés a Petneházy utcában
- A Lindab Kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának csökkentése. V. ütem. A zajcsökkentés eredménye az üzem környezetében. Vizsgálati jegyzőkönyv

- Budaörs, 1. sz. főút, párhuzamos parkolósávok építése, csomópontok átépítése az Alsóhatár u. – Templom tér szakaszon, a 2+548 – 3+710 km sz. között. Engedélyezési terv.
- A Hunyad orom lakópark egyik épületében a jacuzzi által okozott zajterhelés vizsgálata. Vizsgálati jegyzőkönyv.
- Zajmérések a 85. sz. főút Fertőszentmiklós tehermentesítő szakaszán. Zajvédelmi szakvélemény.
- A Krisztina Pláza „Imperial" Irodaház, (étterem és konyha) szellőzőrendszere által okozott zajterhelés meghatározása. Mérési jegyzőkönyv
- Fancoil noise measurements in the Alkotás Point Office Building
- A Budapest XVIII. ker., Sallai I. utca 136. sz. alatti bútorlap-szabászati műhely által okozott külső és belső zajterhelés vizsgálata. Mérési jegyzőkönyv.
- OTP Bank Irodaház (Bp.,XIII. Babér u. 9.) tetőszintjén elhelyezett emeltszintű helikopter leszállóhely. Zajterhelési szakvélemény.
- Törökszentmiklóst elkerülő szakasza 117+050 km sz. bal oldalán található tanya zajvédelmi vizsgálata
- A tervezett SNS-BAU lakópark zajterhelés-vizsgálata. Szakvélemény
- Budapest XII. kerület Krisztina Plaza Iskola (WIF). Építési engedélyezési terv. Akusztikai fejezet
- Budapest VI. kerület, Teréz krt. 39. sz. alatti kávézó. Építési engedélyezési terv. Akusztikai fejezet
- A vasúti zaj csökkentési lehetőségei és a zajcsökkentés stratégiája Európában.
- A Krisztina Plaza újonnan felszerelt hűtőgépei által okozott zajterhelés meghatározása. Mérési jegyzőkönyv.
- A munkahelyi zajterhelés vizsgálata a Lindab Kft. Biatorbágyi üzemében. Vizsgálati jegyzőkönyv.
- M5 autópálya, 1. Fázis, Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Összefoglaló a 2001. év mérési eredményeiről (angol nyelven is)
- Mezőkövesd déli elkerülő szakasza az M3 autópálya és a 3. sz. főút között. Eng. Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Mezőkövesd déli elkerülő szakasza az M3 autópálya és a 3. sz. főút között (I. és II. ütem). (Kiviteli Terv.) Növénytelepítési Terv
- A 65. sz. II. rendű főút négynyomúsítása a 81+900-83+300 km szelvények (Balatonkiliti) között. Kiviteli terv. Környezetvédelmi munkarész
- Tapolca, D-i tehermentesítő út, II. szakasz. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész
- A 8. sz. főút korszerűsítése (négynyomúsítása) az 56+800-60+000 km szelvények (Veszprém-Márkó) között. Előzetes Környezeti Tanulmány
- A Tapolca Városi Kulturális és Sportcentrum létesítéséhez kapcsolódó út- és parkoló építés tervezése. Zaj- és levegővédelmi munkarész.
- Az M7 autópálya 90,5-110,7 km sz. közötti szakaszának kiépítése (jobb pálya).Környezetvédelmi monitoring rendszer, levegőszennyezés-mérések
- Az M30 autópálya (Emőd-Miskolc), ill. a Miskolcot elkerülő főút környezetvédelmi megfigyelése. Alapállapot felvétel
- A 84. sz. főút és a 7319 j. ök. út csomópontjának átépítése. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész
- A 84. sz. főút és a 7324 j. ök. út csomópontjának átépítése. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész
- A 8401 és 8402 j. összekötő utak csomópontjának átépítése. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész.
- Balatonalmádi Auróra Szálló felújítása és konferencia központtal való bővítése. Építési Eng. terv. környezetvédelmi fejezet.

- Az M70 autóút 0,000-19,435 km sz. közötti szakaszának kiépítése. Kv.-i Monitoring rész. Levegőszennyezés-mérések. Alapállapot felvétel
- Veszprém belső körút: Jutasi u.-Pápai u. közötti szakasz út-közműépítési terve. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi szakvélemény.
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámol jelentés a 2002. év 1. megfigyelési időszakáról. (angol nyelven is)
- Veszprém Jutasi u. és Munkácsi u. csomópontjának átépítése. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész.
- A 82. Sz. főút és a 82106 j. Kádártai bekötőút csomópontjának átépítése. Engedélyezési terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész.
- Ipartelepi feltáró út tervezési munkái. Környezetvédelmi munkarészek
- A 83 sz. másodrendű főút rekonstrukciója a 32+650 – 33+200 km szelvények között. Kiviteli terv. Levegőtisztaság-védelmi munkarész
- Az 1 sz. főút és a 13 sz. főút csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése. Egyesített terv. Zaj- és levegővédelmi munkarész.
- Az 5312 j. összekötő út Bácsalmás elkerülő szakasza. Egyesített terv. Környezetvédelmi munkarész
- Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása az M3 autópálya Füzesabony-Polgár közötti szakaszán. Építési állapot. Zárójelentés (2001-2002).
- Intermodális közlekedési csomópont Gyöngyös autóbusz-pályaudvar. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész.
- Az M7 autópálya 90,5-110,7 km sz. közötti szakaszának kiépítése (jobb pálya).Környezetvédelmi monitoring rendszer, levegőszennyezés-mérések. Zárójelentés.
- A 8. sz. főút Márkót elkerülő szakasza az 59+943,18-63+745,89 km sz. között Engedélyezési terv, Környezetvédelmi munkarész

2001. év

- A Budapest-Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér zajvédelmi övezeteinek telekhatárokra bontása. Javaslat
- Egy IAR-823 típusú repülőgép zajkibocsátásának minősítő vizsgálata (Kecskemét, Matkópusztai repülőtér)
- Közutak melletti zöldsávok zajcsökkentő hatásának vizsgálata. Zárójelentés
- A Lindab Kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának mérése, zajforrás-keresés. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- A Lindab Kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának csökkentése, I. ütem. Vizsgálati jegyzőkönyv
- A Lindab Kft. (Biatorbágy) zajos berendezései zajkibocsátásának csökkentése, II. ütem. Vizsgálati jegyzőkönyv
- Az M3 autópálya Budapest-Gyöngyös közötti szakaszán Gödöllő belterületén létesítendő zajárnyékoló falak helyének és méretének meghatározása. Szakvélemény
- M3 autópálya 28+437,33-29+243,00 km sz. (Gödöllő) közötti zajárnyékoló falak építési terve
- A Székesfehérvár, Sóstói Ipari Park melletti volt szovjet lakóterület felújított épületeinél fellépő vasúti zajterhelés meghatározása. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- Teremakusztikai és zajmérések a Gresham Palota modell-szobájában (angol nyelven) (Room Acoustics and Noise Measurements in the Mock-up Room of the Gresham Palace, 2nd Report)
- A 84. sz. főút és a 7329 j. összekötő út csomópontja (Zalagyömörő) környezeti zajterhelésének vizsgálata. Kiviteli Terv
- Az 53. és 54. sz. másodrendű főutak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése. Egyszerűsített Tanulmányterv. Zajterhelés-vizsgálat
- A környezeti zajterhelés ellenőrzése a Mechanker Kft. (Vecsés) üzeme környezetében

- A Bp. VII. ker. Erzsébet krt. – Rákóczi út – Osvát u. – Dohány u. által határolt tömb közlekedési zajterhelése. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- Az MTD Hungária Kft. Nemesvámos, Dózsa Gy. u. 1. sz. alatti üzem- és raktárcsarnoka. Eng. Terv. Zajterhelési munkarész
- Carrier típusú fan-coil zajkibocsátás-vizsgálata. Vizsgálati jegyzőkönyv
- Zajmérés a Bp. XXII. ker. Horgásztelep, Balin u. 9. sz. ház előtt a 6. sz. főút által okozott zajterhelés ellenőrzésére
- Az ERŐTERV Rt. Salgótarjáni transzformátorállomásának bővítése. Szakvélemény
- Zajvizsgálat a KÁRO 97 Kft. kötödéjében. Mérési jegyzőkönyv és vizsgálati bizonyítvány.
- Közreműködés a megkülönböztető hangjelzésként működő sziréna meghallhatóságáról végzett szakértői vizsgálatban a GHR-703 rendszámú Audi és a BGN-332 rendszámú Trabant 2000 10.28.-ai, a 7-es főút Ordacsehi elágazásánál történt, balesete kapcsán
- Zajterhelés-mérés és zajszint-előrebecslés a 7339 j. ök. út Ajka, Gyár utcai körforgalmú csomópont építéséhez kapcsolódóan. Környezetvédelmi szakvélemény
- A Budapest, XXII. kerület, Nagytétényi út, Shell üzemanyagtöltő állomás és a Közgazdász utca térsége. Alapállapot-felvétel. Zajterhelés-mérések
- A közlekedési zajterhelés helyzete Magyarországon. Tanulmány
- Zajmérés az M5 autópálya kiskunfélegyházi díjfizető állomása egyik díjszedő fülkéjében a munkahelyi zajterhelés meghatározása céljából. Jegyzőkönyv és vizsgálati. bizonyítvány
- M3 autópálya, Füzesabony-Polgár közötti szakasz. Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Építési állapot. Beszámoló jelentés a 2001. év mérési eredményeiről
- M5 autópálya, 1. Fázis, Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. 10. Rész-jelentés (angol nyelven is)
- Terézváros környezeti állapotfelmérése. Zaj- és levegővédelmi munkarész. II. ütem: Szennyezési térképek
- A Szolnok, Szabadság téri csomópont körforgalmúvá történő átépítése. Jelenlegi zaj- és levegőszennyezés. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- A Bp. XIII. ker. Váci úti irodaépület. Vázlatterv. Környezetvédelem (angol nyelven is)
- A Bp. XIII. ker. Váci úti irodaépület. Eng. Terv. Környezetvédelmi fejezet
- A Bp. VIII. ker. Blaha Lujza tér 3. - 5. sz. alatti irodaépület átalakítása. Eng. Terv. Környezetvédelmi fejezet
- A 34. sz. főút Tiszaigart elkerülő szakasza a 7+950-9+245 km szelvények között. Kiviteli Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 4. sz. főút Kenderest elkerülő szakasza. Tanulmányterv. EKHT
- Tiszaigar, Táncsics Mihály utca kiépítése. Kiviteli Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 71. sz. főút Badacsonyt elkerülő szakasza a 80+550-82+150,53 km sz. között. Eng. Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A Bp. XI. ker. Prielle Kornélia u. 19. - 35. sz. alatti telek közlekedési zajterhelése és levegőszennyezése. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- A Bp. XI. ker. Prielle Kornélia u. – Szerémi út – Hauszmann Alajos u. – Soproni út által határolt tömb zajterhelési és levegőszennyezési állapotfelmérése. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény
- A Bp., XIV. ker., Hungária körút – Egressy út – Francia út – Hungária köz által határolt tömb. Kerületi Szabályozási Terv (KSZT). Környezetvédelmi munkarész
- A 1149 Budapest XIV. ker., Hungária körút 75-81. sz. (HRSZ 32353) alatti egyesítendő telkeken tervezett irodaház. Építési engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- Zaj-, rezgés- és levegőszennyezés-mérések a 85. sz. főút Fertőszentmiklós átkelési szakaszán. Környezetvédelmi szakvélemény
- A 6. sz. főút Barcsot elkerülő szakasza a 258+669,34-261+488,70 km szelvények között. Kiviteli Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Zaj-, rezgés- és levegőszennyezés-mérések a 85. sz. főút Nagycenk és Pereszteg átkelési szakaszán. Környezetvédelmi szakvélemény. Alapállapot-felvétel

- 37. sz. főút Sátoraljaújhely tehermentesítő útja. I/A szakasz. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Az M85 sz. gyorsforgalmi út Győr-Csorna közötti szakasza. Részletes Környezeti Hatástanulmány (+ Közérthető összefoglaló)
- A 85. sz. főút Fertőszentmiklós tehermentesítő szakasza az 53,9-58,0 km szelvények között. Havária terv.
- 3. sz. főút Hidasnémeti-Tornyosnémeti elkerülő szakasza a 239+900-246+525 km szelvények között. Egyesített Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 8. sz. főút korszerűsítése az 56+800-60+000 km sz., a 60+000-62+357,80 km sz. (Márkó D-i elkerülő szakasz), illetve a 62+200-66+800 km szelvények között. (Eng. Terv.) Részletes Környezeti Hatástanulmány
- A 25. sz. főút új nyomvonalra helyezése Szentdomonkos és Borsodnádasd között. Részletes Környezeti Hatástanulmány
- Az 1119 j. ök. út Bajna-Héreg, 16+000-21+000 km sz. közötti szakaszának II. rendű főúttá történő átépítése. Tanulmányterv. Környezetvédelmi munkarész
- Növénytelepítési terv a 44. sz. főút 129+700-134+469,95 km szelvények közötti szakasz négynyomúsításának kiviteli tervéhez

2000. év

- Az 53. és 54. sz. másodrendű főutak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése. Egyszerűsített Tanulmányterv. Zajterhelés-vizsgálat
- A 84. sz. főút és a 7329 j. összekötő út csomópontja (Zalagyömörő) környezeti zajterhelésének vizsgálata. Kiviteli Terv
- A munkahelyi zajterhelés ellenőrzése a Mechanker Kft. (Vecsés) műhelyeiben
- Az M0 autóút átadása utáni zajterhelési állapot ellenőrzése a Bp. IV. ker. Külső-Szilágyi út és Székpatak utca sarkán lévő monitoring mérőponton, az M0 autópályához legközelebbi épület előtt
- Épületakusztikai vizsgálat az Infópark Kutatási Központban
- Épületakusztikai művezetés és ellenőrzés az Infópark Kutatási Központban
- az utózengési idő mérés az Infópark Kutatási Központban, a HP épület tárgyaló- és konferencia-helyiségeiben
- Zajmérés az Infópark Kutatási Központban, a IV. em. ÉK-i szárnyban és a III. em.-en
- A Debreceni Repülőtér Zajellenőrző Rendszere. Telepítési tanulmány
- A Bp. XII. ker. Alkotás úti AIG/Lincoln irodaépület várható közlekedési zajterhelése. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény (angol nyelven is)
- A Bp. XI. ker. Budafoki úti AIG/Lincoln irodaépület várható közlekedési zajterhelése. Vizsgálati jegyzőkönyv és szakvélemény (angol nyelven is)
- A Bp. II. ker. Szarvas Gábor úti transzformátor-állomás által okozott zajterhelés ellenőrzése
- Zajterhelés-vizsgálat Diósdon, a 1015/7 hrsz. ingatlanon (Kludi Kft. üzeme)
- Zajmérés a Bp., XX. ker., Munkásház u. 3. sz. alatti karosszérialakatos műhely környezetében. Mérési jegyzőkönyv
- Zajterhelés-vizsgálat a 85. sz. főúton, Fertőszentmiklós átkelési szakaszán
- Páty, Iskola u. zajterhelésének alakulása a bekötőút tehergépkocsi-forgalmának korlátozása esetén
- Zajmérés a GIRO Elszámolásforgalmi Rt. egyik számítógépes termében, az EMC Symmetrix típusú háttértárolón alkalmazott zajcsökkentési megoldás hatásának ellenőrzésére
- Szakvélemény az ERŐTERV Rt. Erzsébetvárosi transzformátor állomása átépítéséhez és bővítéséhez kapcsolódó megvalósítási tanulmányához
- Tenderterv „Az M3 autópálya 19+347,40-19+788,60 km sz. között Mogyoród település melletti zajárnyékoló fal építése” című közbeszerzési eljáráshoz

- Az 1. sz. főút Győr átkelési szakaszán, a Tompa u. 3. sz. alatt lévő lakóépület rezgésterhelés-vizsgálata. Szakvélemény
- Egy SMG típusú repülőgép zajkibocsátásának minősítő vizsgálata (Szlovákia, Pozsonyi Repülőtér)
- Room Acoustics Measurements in the Mock-up Room of the Gresham Palace
- A repülési zaj mérése a Budapest-Ferihegy Nemzetközi Repülőtér környezetében. Tanulmány
- Hangtompító kiválasztása a Gresham Palota gépkocsi tároló helyiség elszívó ventillátorához. Szakvélemény
- M5 autópálya, 1. Fázis, Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása (9. Részjelentés) (angolul is)
- A 61. sz. főút Kaposvárt É-ról elkerülő szakasza, I/b ütem a 122+226-124+400 km szelvények között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi Munkarész
- A 8. sz. főút négynyomúsítása Várpalota térségében a 24+500-25+700 km szelvények között. Tanulmányterv. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- A 8. sz. főút Várpalotát D-ről elkerülő szakasza a 24+500-30+545 km szelvények között. Tanulmányterv. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- A Bp. XI. ker. Budaörsi út 153. sz. alatti HIE székház. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A Bp. XI. ker. Dombóvári u. 10-11. sz. alatt épülő iroda- és raktárépület. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi fejezet
- A Bp. VIII. ker. Festetics Gy. u. 9. sz. alatti telken tervezett parkolóház. Környezeti Hatásvizsgálat
- A 6. sz. főút Barcsot elkerülő szakasza a 258+650-261+492,90 km szelvények között. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- Eger gyorsforgalmivá fejleszthető bekötése az M3 autópályába (távlati M25-ös út I. ütem). Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- A 25. sz. főút Füzesabony-Eger közötti szakaszának ökológiai állapotfelmérése (Hiánypótlás az EKT-hoz)
- A 25. sz. főút Füzesabony-Eger közötti szakaszának hidrogeológiai hatásai, a felszín alatti vízkészletek védelme (Hiánypótlás az EKT-hoz)
- A 44. sz. főút négynyomúsítása Gyula térségében a 129+700-134+469,95 km szelvények között. Kiviteli Terv. Környezetvédelmi Munkarész
- A Székesfehérvár, Sóstói Ipari Park melletti volt szovjet lakóterület Környezeti Hatásvizsgálata
- Az 1. sz. főutat és a 81106 j. utat összekötő út megépítésének várható környezetterhelési hatása Pátyon. Tanulmány
- A 83. sz. főút Pápát elkerülő szakasza a 22+000-32+590 km szelvények között. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- A 610. sz. főút Kaposvárt É-ról elkerülő szakasza a 111+800-118+050 km szelvények között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 610. sz. főút Kaposvárt É-ról elkerülő szakasza a 124+400-131+463,60 km szelvények között (nyugati visszacsatlakozás, III. ütem). Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 37. sz. főút átépítése a 70+500-73+600 km szelvények között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Beszámoló jelentés az M0 autóút északi szektorán felállított környezetvédelmi monitoring rendszer 2000. I. félévi méréseiről
- M5 autópálya, 1. Fázis, Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Beszámoló jelentés a 2000. év első megfigyelési időszakáról (angol nyelven is)
- A 4. sz. főút Kisújszállást É-ról elkerülő szakasza. Tanulmányterv. Előzetes Környezeti Hatástanulmány

- Kapaszkodósáv létesítése Csesznek térségében, a 82. sz. II. rendű főút 28+100-32+834,33 km szelvénye között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Terézváros környezeti állapotfelmérése. Zaj- és levegővédelmi munkarész. I. ütem: Mérési eredmények
- Az M0 autóút északi szektorán felállított környezetvédelmi monitoring rendszer működtetése. Zárójelentés
- Az M3 autópálya útdíjasítása miatt a meglévő úthálózaton várható környezetterhelés vizsgálata. Levegőszennyezési munkarész. Az 1996. évi és a 2000. évi állapot összehasonlító elemzése
- Vérteskethely elkerülő út. Tanulmányterv. Környezetvédelmi munkarész
- A Bp. XI. ker. Fehérvári úti piac rekonstrukciója. Eng. Terv. Környezetvédelmi fejezet

1999. év

- Az M3 autópálya által Mogyoród belterületén okozott zajterhelés meghatározása
- Tenderterv „Az M3 autópálya Mogyoród és Bag települések melletti zajárnyékoló falak építésére" című közbeszerzési eljáráshoz
- Beszámoló a Zajárnyékoló falak laboratóriumi és helyszíni akusztikai vizsgálati eredményei közötti kapcsolat meghatározása c. téma 1999. évi előrehaladásáról
- Az Atkár község mellé telepített erdősáv zajcsökkentő hatása és a növényzet fejlődése közötti kapcsolat vizsgálata. Alapállapot-felvétel
- Közutak melletti zöldsávok zajcsökkentő hatásának vizsgálata. Vizsgálati jelentés
- A 150. sz. főút Mosonmagyaróvár átkelési szakaszán, a Pozsonyi út 8. sz. alatt lévő lakóépület rezgésterhelés-vizsgálata
- A 1083 Bp., Mária u. 13. sz. alatti társasház engedélyezési terve. A pinceszinti gépkocsi tároló által okozott levegőszennyezés és a szellőző rendszer zajkibocsátásának meghatározása
- A Bugac-Fülöpjakab-Kiskunhalas közúti csomópont környezeti zajterhelésének vizsgálata. Kiviteli Terv
- Zajmérés Bagon, a Nap u. 10. sz. épületnél, az M3 autópálya Bagi felhajtó ága által okozott környezeti zajterhelés meghatározása céljából
- Imperial-Krisztina Plaza, Bp., I. ker., Krisztina körút. Tenderterv. Akusztikai követelmények
- Zajmérés a Bp., VII. ker., Osvát u. 9. sz. alatti „Korcsma Piszkos Fredhez" n. vendéglő fölötti lakás zajforráshoz legközelebbi lakószobájában, a szellőző berendezés zajkibocsátásának ellenőrzésére
- Zajmérés a Bp., IV. ker., Külső-Szilágyi út 108. sz. VIII. em.-i lakás erkélyén, az M0 autóút átadása előtti alapállapot rögzítésére
- Kiegészítés műanyag-feldolgozó üzem építési engedélyéhez (Mezőkomárom, Rákóczi u. 77. sz.)
- Zajmérés Pápán a Celli út- Korona u.- Vak Bottyán u. csomópontban, annak átépítése előtt, ill. az átépítés után, a 8404. jelű összekötő út csomóponti zajterhelési állapotának meghatározására
- Szakértői tevékenység a Zala Megyei Főügyészség és 9 tsa felpereseknek a MÁV Rt. alperes elleni környezetszennyező tevékenység eltiltása iránti perében
- Zajmérés a Bp. XV. ker. Nádastó u. 68. sz. alatti kovácsműhely által okozott zajterhelés ellenőrzésére
- Szakvélemény a VIVA-PLAST TAU-NIX 6 jelű gumipaplan MFAV-on történő alkalmazásáról
- Zajmérés Berhidán, a Kossuth L. út 9. sz. alatti lakóház egyik lakószobájában és annak ablaka előtt, a 7207. jelű összekötő út által a megítélési ponton okozott zajterhelés ellenőrzésére
- Zajmérés a Bp., I. ker., Szalag u. 19. sz. alatti irodaházban, annak zajforrásai, főként a hűtőgép által okozott zajterhelés ellenőrzésére

- A Teréz központ (Bp., VI. ker., Nagymező u.) építése. Környezetvédelmi Műszaki Leírás
- A Szomor és társa Bt. beton+hangelnyelő anyag rétegezésű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- Zajárnyékoló töltés tervezése a 4. sz. főút 106+900-109+600 km szelvények közötti szakaszán
- A 4. sz. főközlekedési út négynyomúsítása a 106+900-109+600 km szelvények közötti szakaszon. Kiegészítő akusztikai szakvélemény
- Zajmérés az M5 autópálya 64 km szelvényénél lévő épületek előtt, zajpanasz jogosságának megállapítására
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-B zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-F fémszerkezetű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-FA-3 zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-PB-1 polisztirolbeton-beton szerkezetű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-PB-2 polisztirolbeton-beton szerkezetű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- A Planorg Kft. Tonfilt^{R}-PB-3 polisztirolbeton-beton szerkezetű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- 4. sz. főút Szolnokot D-ről elkerülő szakaszán létesítendő zajárnyékoló fal akusztikai szakvéleménye
- Debrecen Megyei Jogú Város Repülőterének Részletes Környezeti Hatástanulmánya
- Kiegészítés a Debreceni Repülőtér Részletes Környezeti Hatástanulmányához
- M3 autópálya, Gyöngyös-Füzesabony közötti szakasz, Környezetvédelmi Megfigyelési Program végrehajtása. 3. Részjelentés – Üzemeltetési állapot
- M3 autópálya, Gyöngyös-Füzesabony közötti szakasz, Környezetvédelmi Megfigyelési Program végrehajtása. Zárójelentés
- Gyál-Vecsés összekötő út, Gyáli szakasz, Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Gyál-Vecsés összekötő út, Vecsési szakasz, Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Az M4 autópálya megvalósíthatósági tanulmánya. Környezetvédelmi munkarész
- Zaj- és levegőszennyezés-mérés a Bp., IV. ker., Káposztásmegyeri lakótelepen, az M0 autóút átadása előtti állapot rögzítésére
- Csobánka község szennyvízelvezetése- és kezelése. Előzetes Környezeti Hatástanulmány
- M5 autópálya, 1. fázis, Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása. Zárójelentés
- 2. sz. Ömlesztő Üzem, Répcelaki Sajtgyár. Környezetvédelmi munkarész. Hiánypótlás
- Beszámoló jelentés az M0 autópálya északi szektorán felállított környezetvédelmi monitoring rendszer 1999. II. félévi méréseiről
- A 68. sz. főút Böhönyét Ny-ról elkerülő szakasza az 57+640-59+497,97 km szelvények között. Kiviteli Terv. Környezetvédelmi munkarész
- Az M85 sz. gyorsforgalmi út Győr-Csorna közötti szakasza. Előzetes Környezeti Tanulmány
- Az M86 sz. gyorsforgalmi út Beled-Hanságliget közötti szakasza. Előzetes Környezeti Tanulmány
- A 61. sz. főút Kaposvárt É-ról elkerülő I/a szakasza a 117+250-122+120 km szelvények (a 67. sz. főút és a 6505. jelű út) között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 3. sz. főút Hidasnémetit és Tornyosnémetit elkerülő szakasza a 234+025-240+417,49 km szelvények között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A Szentkirályi u. 4. sz. alatti parkolóház. Szabályozási terv. Környezeti hatásvizsgálat
- Az Orosháza déli bevezető utak elkerülő útra történő rákötésének környezetterhelő hatása
- Az M25 sz. gyorsforgalmi út 3. sz. főút – Eger közötti szakasza. Előzetes Környezeti Tanulmány

- Sárospatak déli elkerülő út a 37. sz. főút és a 3804. jelű összekötő út között. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 81. sz. főút Kisbért D-ről elkerülő szakasza. Tanulmányterv. Környezetvédelmi munkarész
- A Gresham Palota átalakítása. Előterv. Környezetvédelmi munkarész
- A Gresham Palota átalakítása. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész

1998. év

- Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata. Műszaki irányelv. Tervezet
- Kishajók zajkibocsátásának szabályozása. Állapotfelvétel
- Repülési zajjellemzők vizsgálata. Tanulmány
- Az M3 autópálya Budapest-Gyöngyös közötti szakaszán Mogyoród, Gödöllő és Bag belterületén létesítendő zajárnyékoló falak helyének és méretének meghatározása
- A 8. sz. főút 61+200-61+900 km sz. közötti szakasz korszerűsítése. Zajvédelmi munkarész
- A 68. sz. főút Barcs várost elkerülő szakasza. Zajárnyékoló fal-méretek meghatározása
- A Szomor és tsa Bt beton+hangelnyelő anyag rétegezésű zajárnyékoló falának akusztikai minősítése
- Villamos elhaladási zaj- és rezgésmérés a Bp., XI. kerület, Bartók Béla úton
- A Márkó, Petőfi S. u. 59. sz. alatti orvos lakás külső és belső zajterhelési állapotának értékelése
- A Bp., VII. ker., Erzsébet krt. 29. II. em. 16. sz. alatt létesített fogorvosi rendelő zaj- és épületakusztikai vizsgálata
- Zajszint-vizsgálat a Veszprém, Alkotmány utca hrsz. 3152 számú ingatlanon és környezetében
- Sopron, Patak u. – Selmeci u. közötti új útszakasz forgalomba helyezését követő zajszintmérés és zajterhelés-állapot értékelés
- Az M0 autóút északi szektorán felállított környezetvédelmi monitoring rendszer működtetése (2. Részjelentés)
- Az M3 autópálya Gyöngyös-Füzesabony közötti szakasz Környezetvédelmi Megfigyelési Program végrehajtása (2. Részjelentés)
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása (6. Részjelentés)
- Az M3 autópálya útdíjasítása miatt a meglévő úthálózaton várható környezeti hatások vizsgálata. Levegőszennyezési munkarész. Ellenőrző mérések
- Debrecen Megyei Jogú Város Repülőterének környezetvédelmi hatástanulmánya
- Gödöllő, K-Ny-i gyűjtő út. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- Sárbogárd belterületén, a hrsz. 4768/3 területen létesülő MOL 2000 töltőállomáshoz kapcsolódó közúti csomópont építése a 63. sz. főúton. Engedélyezési terv. Környezeti hatástanulmány
- A 63. sz. főút Székesfehérvárt Ny-ról elkerülő szakasza a 89+812-94+700 km szelvények között. Építési terv. Környezetvédelmi munkarész + Növénytelepítési terv
- A 6505 j. út Kerekit elkerülő szakasza az 52+300-56+364 km szelvények között. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 61. sz. főút Kaposvárt É-ról elkerülő szakasza a 111+970-128+550 km szelvények között. Tanulmányterv. Környezetvédelmi munkarész
- A 71. sz. főút Badacsonyt elkerülő szakasza a 78+270-80+550 km szelvények között. Egyesített terv. Környezetvédelmi munkarész
- A „Rákóczi Udvar" Bp. VII., Alsóerdősor u. 6. (Rákóczi út 70-72.) alatti bériroda és bürotel. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész.
- A 31 és 32. sz. főutak Jászberényt elkerülő szakasza. Eng. Terv. Környezetvédelmi munkarész

1997. év

- A nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló kormányrendelet zajterhelési hatásainak elemzése
- A 85. sz. főút Fertőszentmiklós átkelési szakaszának korszerűsítése. Engedélyezési terv. Zajvédelmi munkarész (angol nyelven is)
- Az M3 autópálya Atkár melletti zajárnyékoló fal magassági méretének ellenőrzése
- A 81. sz. főút Mezőörs átkelési szakaszán lévő római katolikus templom rezgésterhelés-vizsgálata
- Zajárnyékoló fal tervezése az M1 autópálya, bal pálya 61+500-62+250 km szelvények közötti szakaszán
- Szükségáramforrás zajcsökkentése Bicskén, a 11. sz. Autópálya Mérnökség telephelyén
- Szombathely, 86. sz. főút, déli tehermentesítő út, Rumi úti csomópont zajterhelésének csökkentése
- A Pápai Hús Rt. új hűtőgépháza által okozott zajterhelés előzetes vizsgálata
- A balatonfüredi Galéria Disco által okozott zajterhelés ellenőrzése
- Tatabánya, Sárberki Lakótelep. Vasúti zajárnyékoló fal terv
- ELMŰ transzformátor al-állomások zajkibocsátásának vizsgálata
- Vízcsapbetétek zajkibocsátásának mérése. Vizsgálati jelentés
- Az M0 autóút északi szektorán felállított környezetvédelmi monitoring rendszer működtetése (1. Részjelentés)
- Az M3 autópálya Gyöngyös-Füzesabony közötti szakasz Környezetvédelmi Megfigyelési Program végrehajtása (1. Részjelentés)
- M5 autópálya, 1. Fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása (4-5. Részjelentés)
- A Túrkeve-Dévaványa közötti összekötő út környezetterhelési hatása
- 44. sz. főút Gyula elkerülő szakasza a 134+000-137+018 km sz. között. Növénytelepítési terv
- A 4602 j. és 50. sz. utak sarokforgalmának levezetése. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- M5 autópálya – 50. sz. főút Lajosmizse északkeleti sarokforgalom kiváltása. Eng. Terv. Környezetvédelmi munkarész
- 89. sz. főút Szombathely-Bucsú új nyomvonal vizsgálat. Környezetterhelési tanulmány-terv
- A 8721 j. Szombathely-Lukácsháza (0+0-1+834 km sz. közötti) összekötő út. Növénytelepítési terv
- A 68. sz. főút Barcs várost elkerülő szakasza. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 3. sz. főút 164+174-172+026 km sz. közötti szakaszának négynyomúsítása. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A Bükkös-patak Gmk. által Előszálláson kialakított száraztészta készítő üzem környezetterhelési vizsgálata
- A 85. sz. főút 57+997-65+635 km sz. közötti szakaszának korszerűsítése. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész (angol nyelven is)
- A 68. sz. főút Barcs várost elkerülő szakasza. Környezetvédelmi Terv. Korszerűségi felülvizsgálat
- Üzemanyagtöltő állomások telepítésének környezeti kockázatai, a káros hatások kiküszöbölésének lehetőségei. Tanulmány
- Esztergom-Sturovo közötti Duna-híd újjáépítése. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- 44. sz. főút Gyula elkerülő szakasza a 134+000-137+018 km sz. között (II. ütem). Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A Dél-budai tehermentesítő út 70. sz. főút és Budaörsi út közötti szakaszának műszaki átadása. Zajterhelés- és levegőszennyezésmérési szakvélemény
- Sárospatak déli elkerülő út a 37. sz. főút és a 3814 j. összekötő út között. Tanulmányterv. Környezetvédelmi munkarész

1996. év

- Környezetvédelmi rendszer kialakítása az útügyi ágazatban. Zajvédelem 2. rész (feladatok, intézkedések)
- A Szombathely, Rumi úti csomópontban a tehermentesítő út által okozott zajterhelés ellenőrzése
- Az IFOR Táborfalvai Bázis lőgyakorlatai által Dabas település határánál okozott zajterhelés ellenőrzése
- Zajmérések a Tungsram Rt. budapesti, ill. váci gyárában
- Zajvédelmi tanfolyam a Közútkezelő Közhasznú Társaságok környezetvédelmi előadói részére. Előadásjegyzet
- Gyöngyös, Erdélyi tér és környéke egyszerűsített Részletes Rendezési Terv. Zaj- és rezgésvédelmi munkarész
- A Dél-budai tehermentesítő út I., ill. II/b szakasz műszaki átadásához kapcsolódó zajterhelési ellenőrző mérések
- Zajterhelési és levegőszennyezési ellenőrző mérések a 8. sz. főúton
- A 62. sz. főút korszerűsítése. Zajvédelmi munkarész
- Az M7 autópálya által okozott zajterhelés ellenőrzése Budaörsön
- A 89. sz. főút Szombathely északi tehermentesítő útja. Környezeti hatásvizsgálat
- A 47. sz. főút 200+010 és 210+605 szelvények (Algyő-Hódmezővásárhely) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 8. sz. főút Székesfehérvár-Csór közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése. Környezetvédelmi terv
- A 8721 j. Szombathely-Lukácsháza összekötő út 0+000 - 1+834 km szelvények közötti szakasza. Engedélyezési Terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 42. sz. főút Biharkeresztest elkerülő szakaszának tanulmányterve. Előzetes környezeti hatásvizsgálat
- A közúthálózat környezeti állapotát jelző komplex monitoring rendszer továbbfejlesztése és működtetése
- M5 autópálya, 1. fázis Környezeti Megfigyelési Program végrehajtása (1-3. Részjelentés)
- A 89. sz. főút Kaposvár elkerülő szakasza. Környezetvédelmi Terv
- A 3401 j. összekötő út Karcag elkerülő szakasza. Előzetes környezeti hatástanulmány

1995. év

- KHVM zajrendelet-tervezet a repülési zajgátló övezetekről és a leszállási zajhozzájárulás bevezetéséről
- Környezetvédelmi rendszer kialakítása az útügyi ágazatban. Zajvédelem 1. rész (Jelenlegi helyzet, áttekintés)
- Zajárnyékoló falak zajcsökkentésének összehasonlító vizsgálata az M0 autóút I/A szakaszán
- A Váci u. 35. sz. alatti többfunkciós épület (Váci út Office center) engedélyezési terve. Zaj- és levegőtisztaságvédelem
- Az Alsónémedire tervezett (Aeroking) nemzetközi kisrepülőtér zajterhelési vizsgálata. Új pályaelhelyezés és repülési eljárás
- Dél-budai tehermentesítő út I. szakasz műszaki átadásához kapcsolódó zajterhelési ellenőrző mérések
- A közlekedés zaj, levegő, talaj-és vízszennyező hatása. A szabályozás áttekintése
- Zajterhelési és levegőszennyezési alapállapot-felvétel a 8. sz. főút 33,4-38,0 km szelvények közötti szakaszán
- A Diósd, Nárcisz u. 1598. hrsz. ingatlan védelmére létesített zajárnyékoló fal zajcsökkentési hatásának méréssel történő ellenőrzése

- Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálaton alapuló minősítési módszerei. A CEN/TC 226 „Közúti berendezések” Műszaki Bizottság hazai Tükörbizottsága munkaprogramja keretében a címben szereplő minősítő módszer hazai adaptációjának előkészítése
- Directed Intensity Measurements. Contribution to the CEN/TC 226/WG 6 work
- KEMIKÁL műanyag zajárnyékoló fal-változatok helyszíni akusztikai vizsgálata
- KEMIKÁL műanyag zajárnyékoló fal minősítő akusztikai vizsgálata. A minősítő hangelnyelés meghatározása
- A 84. sz. főút Sopront tehermentesítő szakasza. Környezetterhelési ellenőrző mérések
- A 9. sz. gyorsforgalmi út 51. sz. és 53. sz. főutak közötti szakasza. Részletes környezeti hatásvizsgálat
- Fertőszentmiklósi kisgépes repülőtér előzetes környezeti hatástanulmánya
- A 6. sz. főút négynyomúsítása a 111+560-115+700 km szelvények között. Környezeti hatásvizsgálat
- A 44. sz. főút Békéscsabát elkerülő szakaszának módosított terve. Környezeti hatásvizsgálat
- A Sopron, Patak utcát a Selmeci utcával összekötő új út. Környezeti hatásvizsgálat
- A 8. sz. főút 21+851-28+000 szelvények közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése. Előzetes környezetvédelmi hatásvizsgálat

1994. év

- Zajárnyékoló fal tervezése a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal tatabányai szakaszán a Kandó K. és Aradi u. mellett
- Székesfehérvár, Váralja sori átemelő telep korszerűsítése. Zajvédelmi terv
- A Hungária körúti zajterhelés komplex vizsgálata. Szakvélemény
- Zajellenőrző mérések az M0 autóút környezetében. Vizsgálati jelentés
- Kecskemét-Matkópuszta Ideiglenes kisrepülőtér zajterhelési vizsgálata
- A Nagyatádi Városi Önkormányzat Kórház- Rendelőintézetében telepítendő AGRO-KONTAKT E-60 típusú hulladékégető berendezés zajterhelési (hatás) vizsgálata
- A Kenézy Gyula Kórház Rendelőintézetében telepítendő AGROKONTAKT E-60 típusú hulladék-égető berendezés zajterhelési (hatás) vizsgálata
- Az ALUBAU Kft. zajárnyékoló falai helyszíni vizsgálata. Vizsgálati jelentés
- Repülőterek hajtóművező helyeinek zajvizsgálata. Tanulmány
- Leszállási hozzájárulás bevezetése a Budapest-Ferihegy Nemzetközi repülőtéren. Jelentés
- Zajárnyékoló fal átvételi ellenőrző mérése. Vizsgálati jelentés
- VI. ker. Király u. 18. sz. alatti mélygarázs. Építési Engedélyezési Terv. Zaj- és levegőtisztasági Tervrész
- A Pápai Húskombinát hűtőgépház áthelyezése. Engedélyezési terv. Zajvédelmi munkarész
- A B.a.Z. megyei Közlekedési Felügyelet, Miskolc, Futó utcai állomásán létesített zajárnyékoló falak zajcsökkentési hatásának méréssel történő ellenőrzése
- A 6. sz. főút 81+950-88+625 km szelvény közötti szakasz négynyomúsításának döntés-előkészítő tanulmányterve. Zajterhelés-vizsgálat
- A Magyar Aszfalt Kft. Aszfalt laboratóriumában lévő Marshall gépek zajvédő fülkéjének ellenőrző vizsgálata
- Zajkataszter az M1 - M3 - M5 - M7 autópályák mentén
- Splittmastic autópálya burkolatok akusztikai vizsgálata
- Az M1 autópálya tatabányai szakaszán a 60+380 km szelvény környezetében a pálya bal oldalán épített zajárnyékoló falak helyszíni akusztikai vizsgálata
- A téglaalapú zajárnyékoló fal helyszíni akusztikai vizsgálata. Vizsgálati jelentés
- A Schober rendszerű „fonatos” faszerkezetű zajárnyékoló fal akusztikai minősítése. Honosítási szakvélemény

- A Schober rendszerű „rácsos” faszerkezetű zajárnyékoló fal akusztikai minősítése. Honosítási szakvélemény
- A SOUNDSTOP 24670 elnevezésű zajárnyékoló falelem akusztikai minősítése. Honosítási szakvélemény
- A Perlaki Művek Műanyag zajárnyékoló falának helyszíni akusztikai vizsgálata. Vizsgálati jelentés
- A közúti forgalom által okozott rezgéspanaszok kezelése. Tanulmány
- Épületrezgés-mérés Szobon, a Tompa Mihály u. 13. sz. házban. Vizsgálati jelentés
- Épületrezgés-mérés Iszkaszentgyörgy község belterületén. Vizsgálati jelentés
- M3 Concession Motorway Application, Environmental Protection Part of the Application
- A 44. sz. főút Szarvast elkerülő 66+852-80+122 km szelvények közötti szakasza. Engedélyezési terv. Előzetes környezeti hatásvizsgálat
- A 86. sz. főút Szeleste elkerülő szakasza. Egyesített terv. Környezetvédelmi fejezet
- A 451. sz. főút Csongrád déli elkerülő szakasz tanulmányterve. Előzetes környezeti hatásvizsgálat
- A 87. sz. főút SzombathelyGyöngyösHermán elkerülő szakasza. Környezetvédelmi tanulmány
- A 87. sz. főút Szombathely - Gyöngyöshermán elkerülő szakasza. Egyesített terv. Környezetvédelmi fejezet
- A 100. sz. főút Vértesszőlőst elkerülő szakasza (II. ütem). Környezetvédelmi terv
- A 8. sz. főút korszerűsítése a 101+700-102+563 km szelvények között. Környezeti hatásvizsgálat
- A 4. sz. főút Törökszentmiklóst elkerülő 112+200-120+800 km szelvények közötti szakasza. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 8. sz. főút Márkót elkerülő szakasza. Előzetes környezeti hatásvizsgálat
- A 83. sz. Városlőd-Pápa-Győr főút Pápát elkerülő szakasza. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 4. sz. főút négynyomúsítása Hajdúszoboszló és Debrecen között. Engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 6505 j. út Kerekit elkerülő szakasza. Környezetvédelmi tanulmányterv
- A 44. sz. főút Békéscsabát elkerülő szakaszának módosított terve. Környezeti hatásvizsgálat

1993. év

- A 84. sz. főút Sopront tehermentesítő szakasz megvalósításához kapcsolódó ablakhanggátlás-mérések a Bécsi u. 23. 25. 36. és 38. sz. épületek lakószobáiban
- A Credit Bank Lyonnais pinceszint auditórium zajvizsgálata. A kis földalatti által gerjesztett testhang-lesugárzás
- Szombathely Déli Tehermentesítő Körút engedélyezési terve. Zaj- és levegőtisztaságvédelem
- Törökbálint, a Bajcsy Zs. u. – Szabadság tér közötti felvonulási út által okozott zajterhelés és levegőszennyezés
- Törökbálint Nagyközség zajterhelés-vizsgálata
- A Fehérgyarmati Repülőtér zajterhelési vizsgálata
- Szombathely Déli Tehermentesítő Körút Rumi úti csomóponti zajárnyékoló fal. Engedélyezési terv
- A 47. sz. főút 20+500-23+000 km szelvények közötti (Derecske) átkelési szakaszának rehabilitációs terve. Zaj- és levegőtisztaságvédelem
- Különböző technológiával készült autópálya burkolatok akusztikai összehasonlító vizsgálata
- Permacrib zajárnyékoló falelemek helyszíni akusztikai vizsgálata
- A Drávaplast Műanyagipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. műanyag zajárnyékoló falának helyszíni akusztikai vizsgálata

- M5 Concession Motorway Application, Environmental Protection Part of the Application
- Az M43 autópálya Szeged – országhatár közötti szakasza. Környezetvédelmi tanulmányterv
- A 44. sz. főút Békéscsabát elkerülő szakasza. Környezeti hatásvizsgálat
- A 47. sz. főút debreceni bevezető szakaszának korszerűsítése. Engedélyezési terv. Környezeti hatásvizsgálat
- A 2. sz. főút Gödöt elkerülő (22+400-33+800 km szelvények közötti) szakasza. Engedélyezési terv kiegészítés. Környezetvédelmi rész
- A 21. sz. főút négynyomúsítása a 3+000-16+530 km szelvények között. Környezetvédelmi tanulmányterv
- Vác-Derecske dűlő aszfalt, beton keverőtelep engedélyezési terv. Környezetvédelmi munkarész
- A 86. sz. főút Szilt elkerülő szakasza. Környezetvédelmi tanulmány
- A 44. sz. főút Szarvast elkerülő, 66+855-80+867 km szelvények közötti szakasza. Környezetvédelmi tanulmányterv
- A 85. sz. főút Fertőszentmiklós átkelési szakasz korszerűsítése. Engedélyezési terv. Környezeti hatásvizsgálat
- A 8. sz. gyorsforgalmi út Veszprém – Szabadbattyán – Dunaújváros – Kecskemét – Szolnok nyomvonalú szakasza. Bővített Előterv. Környezet- és tájvédelem

1992. év

- Budapest XX. kerület, Pestszenterzsébet – Soroksár közlekedési zajtérképe. Szakvélemény
- M1 autópálya tatabányai szakasz bal-, ill. jobbpálya mellett építendő zajárnyékoló létesítmény tervezése
- A közlekedésfejlesztés hatásainak vizsgálata (zajterhelés, rezgésterhelés)
- A 47. sz. főút 67+800-71+500 km szelvények közötti (Csökmő) átkelési szakaszának rehabilitációs terve. Zaj- és levegőtisztaságvédelem
- A 47. sz. főút 59+300-62+0 km szelvények közötti (Darvas) átkelési szakaszának rehabilitációs terve. Zaj- és levegőtisztaságvédelem
- Dunamenti Hőerőmű G2 Gázturbinabővítés zajterhelési hatásvizsgálata
- Az Alsónémedire tervezett (Aeroking) kisrepülőtér zajterhelési vizsgálata
- Eger és az M3 autópálya kapcsolatát megvalósító új 25. sz. autóút engedélyezési tervének környezetvédelmi fejezete
- Az ORFK-BRFK-TOP Székház környezetvédelmi tanulmánya
- A Szombathely főtéri üzletközpont környezetvédelmi tanulmányterve
- Az S9. sz. gyorsforgalmi út Szeged – Kisszállás közötti szakasza. Környezetvédelmi tanulmányterv
- A Budapest, XXII. ker. Hajó utcai ÖMV üzemanyagtöltő állomás által okozott környezetterhelés vizsgálata. Szakvélemény

1991. év

- Az érdi kikötői feljáró engedélyezéséhez szükséges zaj- és rezgésterhelési szakvélemény
- A Dráva utcai légi jármű (helikopter) leszálló hely környezeti zajterhelése
- A közúti közlekedési zaj mérése az OKF területén
- Környezetterhelési alapállapot-felvétel a 84. sz. főút soproni új nyomvonala környezetében. Zaj- és rezgésterhelési szakvélemény
- A Tubosider gyártmányú zajárnyékoló fal akusztikai jellemzői. Szakvélemény
- A 111. sz. és 1111 j. utak közötti összekötő út engedélyezési terve
- Evaluating of the Environment, Health and Safety Situation on the Phosgene and Phosgene Derivates Producing Plant of the Hungarian Company Borsodchem Expert's Report

Vége