

# A Repülés Megzabolázásáért

## Páneurópai mozgalom a légitözlekedés megfékezésére

### PETÍCIÓ az Európai Parlamentnek

#### KÖVETELJÜK:

1. **Feltétel nélkül állítsák le az éjszakai fel- és leszállást minden éjjel legalább nyolc egybe-függő órára az európai polgári repülöttereken. Ez a minimum, amit meg kell tenni az európaiak egészségének védelmében.**
2. **Vessenek ki energiaadót a repülésben használt üzemanyagra a lehető legrövidebb időn belül, és addig is szűnjön meg a repülés széndioxid-kibocsátási kvótakötelezettségének fel-függesztése.**
3. **Tüntessék el minden formáját a repülötjegyek áfamentességének, és a légitözlekedési díjak mindenfajta kedvezmény nélkül kerüljenek be az áfarendszerbe.**
4. **Tiltsanak be minden támogatást, jutalékot és kedvezményt, amivel az európai repülötterek gerjesztik a tőlük induló légitözalmat, és gondoskodjanak arról, hogy minden repülötér általános, áttekinthető és átfogó tarifa alapján szedjen díjat az infrastruktúrahasználatért.**

Drámaian megnőtt az elmúlt húsz évben a repülés környezetszennyezése. Napjainkban a repülés emberek ezreinek a lakóhelyét veszélyezteti, az egészségét rongálja, házuk piaci értékét csökkenti és erősen befolyásolja az életminőségüket. Ez a helyzet nem kis mértékben a társadalmi, gazdasági alátámasztás nélkül biztosított politikai és adókiváltságok következménye. Nem engedhetjük, hogy a légitözlekedés továbbra is hatalmaskodó és ellenőrizetlen módon zajoljék, ennek véget kell vetni. Eljött az ideje a **Repülés Megzabolázásának**.

Jelentős zajszennyezéssel jár a fel- és leszállás. A repülötgépek zajának hatását az emberek egészségére mesterséges, az embereket elérő zajok valós hatását figyelmen kívül hagyó számításokkal tüntetik el – tekintet nélkül az ember alapvető alvásszükségletére.

Hiába az éghajlatváltozást okozó tényezők egyike a légitözlekedés, mégsem fizet energiaadót, és fel van mentve az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere, az ETS követelményei alól is. Ráadásul a légitözlemélyszállítás nem áfaköteles. Tehát a repülés nem követi a „valós költségek” elvét, és nem méltányosan vesz részt az adóbefizetésben. Ezek a kivételezések indokolhatatlanok, és komoly kiesést okoznak az Európai Unió országainak adóbevételeiből.

A repülötterek üzemeltetői különféle „ösztönzés”-ekkel csalogatják a repülötjáratokat. Ezek az ösztönzések mesterséges keresletet teremtenek a repülés iránt, növelik az átláthatatlanságot és gazdasági torulásokhoz vezetnek.

# Taming Aviation

A European-wide Movement of Citizens aimed at Taming the Aviation Industry

## PETITION to the European Parliament

### WE REQUEST:

1. **to impose an absolute and unconditional ban on night flights (landing and take-off) at all European airports for an uninterrupted eight-hour interval as a minimum standard of protection for human health;**
2. **to impose Energy Tax on aviation fuel within the shortest possible time, in the interim to lift the suspension of EU-ETS for aviation;**
3. **to abolish any form of VAT zero-rating and VAT exemptions of airline tickets and to include aviation into the VAT tax system of the European Union at standard rates;**
4. **to prohibit any form of incentive at European airports, such as subsidies, kick-backs and rebates, and to ensure that infrastructure services of airports have to be provided on the basis of general, comprehensive and transparent tariffs.**

In the last two decades pollution caused by civil aviation has increased dramatically. As of today aviation threatens the habitat of human beings, it menaces their health, depreciates their houses and seriously affects their quality of life. This development is also a consequence of tax and political privileges, which lack any socio-economic justification whatsoever. We cannot allow aviation to continue to operate in this predominant and uncontrolled role, aviation must be tamed. It is high time for ***Taming Aviation***.

Take-offs and landings cause significant noise pollution; the effects of aircraft noise on human health are diminished through abstract noise calculations which are far from the real perception of human beings. Even the necessity to sleep, a minimum requirement of any human being, is not respected as such.

Aviation is one of the biggest climate polluters, nevertheless it is specifically exempt from Energy Tax and the EU Emission Trading System has been "suspended" for aviation. Additionally, air passenger transport is exempt from Value Added Tax. Thus aviation does not follow the principle of "true costs" and does not adequately contribute to tax revenues. There is no justification whatsoever for these tax privileges, which lead to a huge shortfall in taxes for the Community.

Airports attract airlines with various types of "incentives". Such incentives lead to a lack of transparency, create artificial demand for aviation transport services and cause economic distortions.