

Budapest, 2015. május 16.

Rogán Antal
frakcióvezető úr részére
Magyar Országgyűlés
FIDESZ – Magyar Polgári Szövetség frakciója

Tisztelt Frakcióvezető Úr!

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetség nevében az alábbi kéréssel fordulok Önhöz.

2015. április 20-án a Kormány benyújtotta az Országgyűlésnek a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházások megvalósításának gyorsításával összefüggésben egyes törvények módosításáról szóló T/4453. számú törvényjavaslatot¹. A tervezet átolvasása után sajnálattal tapasztaltuk, hogy a jogszabály eszközrendszere továbbviszi azt az – álláspontunk szerint – helytelen folyamatot, amely még 2004-ben kezdődött, majd az egymást követő kormányok ideje alatt folytatódott. Ezen folyamat során az egyes közérdekűnek minősített beruházások gyorsítását nem az alaposabb tervezés ösztönzésével, az előkészítésben és a megvalósításban részt vevő állami szervek kapacitásainak bővítésével, az érintettek közötti egyeztetések hatékonyságának növelésével, hanem inkább a garanciális szabályok visszavágásával, a környezeti és örökségvédelmi követelmények csorbításával próbálják elérni.

Az egymást követő „gyorsító” szabályok közül is különösen aggályos a jelenleg az Országgyűlés előtt lévő tervezet 13. §-a, amely a kiemelt közlekedési beruházásokhoz kapcsolódó régészeti feladatok ellátására vonatkozó speciális eljárásrendről szól. Az új előírások egyebek mellett megengedik például, hogy nem akkreditált szervezetek is régészeti tevékenységet végezzenek az érintett nyomvonalas beruházásoknál, továbbá, hogy a feltárásokat több helyszínen egyszerre és jóval rövidebb határidők mellett kelljen elvégezni. Ismerve a kulturális örökségvédelem jelenlegi állapotát, nagyon valószínű, hogy a növekvő elvárásoknak a jelenlegi kapacitásokkal a régészek nem fognak tudni megfelelni, a nem akkreditált szervezetek pedig szakszerűtlenül végzik majd tevékenységüket, amely összhatás eredményeképpen várhatóan a jelenleginél is jóval több és értékesebb múltbeli emlék tűnne el, vagy kerülne az aszfaltcsík alá.

Szintén aggályos a törvényjavaslat 23. §-a, mert ellentétes a környezetvédelem alapelveivel, a megelőzés és elővigyázatosság elvével, ha bizonyos beruházások esetén az építési engedélyezési eljárást már a környezetvédelmi eljárások jogerős befejezése előtt meg lehet kezdeni.

¹ <http://www.parlament.hu/irom40/04453/04453.pdf>

A javaslat 49. §-ával sem értünk egyet, amely szerint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások esetében az átlagosnál jobb minőségű termőföld végleges más célú hasznosítása is engedélyezhető.

Álláspontunk szerint a közlekedési beruházások gyorsításánál sokkal nagyobb közérdek fűződik ahhoz, hogy megelőzzük a környezet szennyezését, megóvjuk jó minőségű – és pótolhatatlan – termőföldjeinket, valamint hogy történelmi örökségünk egyetlen darabja, egyetlen értékes, pótolhatatlan emléke se vesszen el.

Kérjük, hogy a törvényjavaslatot szíveskedjenek átgondolni, és annak fenti szabályait szíveskedjenek módosító javaslattal törölni.

Tisztelettel:



Lukács András
elnök

