

USEmobility newsletter

“Understanding Social behaviour for Eco-friendly multimodal mobility”

2. kiadás, 2012 augusztus



Interjúk döntéshozókkal, a legjobb gyakorlatok listája (angol nyelvű beszámoló)

A projekt bemutatása Vilniusban (angol ppt)

Fejleszteni kell a tömegközlekedést Horvátországban (angol)

Mivel lehet rábírnai az embereket arra, hogy utazásaik során ahol lehet, a környezetbarátabb megoldást válasszák: biciklizzenek, vonatozzanak, buszozzanak? Erre kereste a választ a “USEmobility: “Understanding Social behaviour for Eco-friendly multimodal mobility” elnevezésű projekt. („USEmobility: A társadalmi viselkedés kutatása a környezetbarát multimodális mobilitásért”).



Dübörög a USEmobility projekt

Már túl vagyunk a projekt adatbányász időszakán. Kezdetben nemzetközi kutatókkal karöltve kielemeztük az európai emberek utazási szokásairól rendelkezésre álló adatokat, majd átfogó közvélemény-kutatásba kezdtünk Németországban, Belgiumban, Hollandiában, Ausztriában, Magyarországon és Horvátországban. Tízezer állampolgárt kérdeztünk meg arról, hogy miért váltottak át autóról vasútra, vagy esetleg más tömegközlekedési eszközre. Ezután döntéshozókkal készült interjúból elkészítettük a „legjobb gyakorlatok” listáját, amelyet mind a 6 projekt országban megvitattunk nemzetközi közlekedési szakértők és döntéshozók bevonásával. Azt akartuk megtudni, hogy az egyes országokban melyek a legfontosabb, és a leginkább bevezetésre érett közlekedéspolitikai, közlekedésfejlesztési intézkedések. A fent leírt tapasztalatok alapján ezen a nyáron kezdjük el fejleszteni stratégiai javaslatunkat döntéshozók, közlekedési szolgáltatók és civil szervezetek számára. A fenti képre kattintva megnézheti a projekt filmet magyar felirattal!

További részletekért kérjük, látogasson el a [projekt honlapjára](#):

Miért váltanak az emberek autóról vasútra?

Interjú a USEmobility közvélemény-kutatás tervezőivel



Hat európai országban kérdeztek meg embereket arról, hogyan utaznak, mennyire változtak az utazási szokásaik az elmúlt öt évben. A USEmobility projekt célja az, hogy a felmérés adatait elemezve olyan tényezőket találjon, amelyekkel azok, akik készek változtatni, a tömegközlekedés és más környezetbarát utazási módok felé terelhetők. A legnagyobb változás abban mutatkozott, hogy milyen tömegközlekedési eszközöket használnak a munkába járáshoz. Míg a nagyvárosok környékén gyarapodott a tömegközlekedést használók száma, vidéken inkább az autohasználat növekedett. Az eredményről és az elemzés részleteiről az azt irányító Thomas Krautscheid és Klaus-R. Knuth-ot, a német Quotas GmbH közvélemény-kutató vállalkozás két vezetőjét kérdeztük. [Tovább](#)

A személyi közlekedés fejlesztésének lehetséges útjai



Öt európai országból fogtak össze a fenntartható személyközlekedés, illetve az intermodalitás hívei, hogy megvizsgálják, mit lehetne tenni azért, hogy 2020-ra, majd 2050-re jelentősen megnövekedjen az EU tagországokban a tömegközlekedéssel, gyalog és kerékpárral közlekedők száma. 2012. június 8-án közlekedéstervezők, szolgáltató cégek és civil szervezetek bevonásával kerekasztal-beszélgetést szervezett a Levegő Munkacsoport Budapesten, hogy bemutassuk a USEmobility projekt kutatási eredményeit. A meghívottakkal megvitattuk a kutatás során kidolgozott forgatókönyveket, javaslatokat a környezetbarát multimodális közlekedés általánosára tételére Magyarországon. [Tovább](#)



A USEmobility 5 országban, 7 partner segítségével jön létre. További tájékoztatás: www.usemobility.eu

The project is funded by the European Union's Seventh Framework Programme

Kapcsolat:
projektvezető
Mrs. Jolanta Skalska
Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 18
10117 Berlin
Telefon: +49 30 2462599-61
e-mail: jolanta.skalska@allianz-pro-schiene.de

Kiadó: Levegő Munkacsoport,
Lukács András elnök, Magyarország,
Budapest, 2012