

USEmobility nieuwsbrief

“Understanding Social behaviour for Eco-friendly multimodal mobility”

3de editie, April 2013



Warum wechseln Reisende
in Europa das Verkehrsmittel?

Fakten und Implikationen
für Politik und Anbieter

Ergebnisse des EU-geförderten Projekts USEmobility:
“Understanding Social behaviour for Eco-friendly
multimodal mobility”

www.usemobility.eu

Policy brief in English
Core findings in a nutshell

Beleidsaanbevelingen

Strategische aanbevelingen

Voor beleidsmakers

Voor vervoersbedrijven

Voor het maatschappelijk
middenveld

Voor de Europese Commissie

Het Europees USEmobility project hanteert een nieuwe methode bij de analyse van Europese mobiliteitsgedrag. Het focust voornamelijk op wat mensen ertoe heeft aangezet om in de laatste 5 jaar van exclusief autogebruik naar openbaar vervoer over te stappen.



USEmobility is uitgevoerd
door een consortium van
zeven partners uit vijf
Europese landen
Meer informatie op onze

website: www.usemobility.eu

The project is funded by the European
Union's Seventh Framework Programme

Contact:
Project Coordinator
Mrs. Jolanta Skalska
Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 18
10117 Berlin
Phone: +49 30 2462599-61
e-mail: jolanta.skalska@allianz-pro-schiene.de
Published by: Clean Air Action Group,
András Lukács President,
Hungary, 2013



Alle partners van het USEmobility consortium op de slotconferentie

Aanzienlijke dynamiek in modale vervoerskeuzes

Het USEmobility consortium heeft een waaier aan inzichten bekomen als antwoord op de vraag wat mensen ertoe drijft om milieuvriendelijke vervoersmodi te hanteren. Hierbij lag de klemtoon vooral op het openbaar vervoer en een multimodale vervoersketen.

Europeanen hebben een flexibele houding als het gaat over hun keuze van transportmiddel. Bijna de helft van alle mensen behoort tot de zogenaamde groep ‘overstappers’, met name mensen die in de laatste 5 jaar hun mobiliteitsgedrag hebben veranderd ten nadele of ten voordele van de auto.

Veranderingen in de levensomstandigheden (verhuizen, nieuwe job, geboorte, pensioen) beïnvloeden sterk de mobiliteitskeuzes. Mensen zijn eveneens meer ‘multimodaal’ en pragmatisch dan men zou vermoeden. Als het over de aanbod gerelateerde factoren gaat, zijn de ‘harde factoren’ de determinerende factor bij de keuze pro of contra openbaar vervoer. Maar de invloed van de ‘zachte factoren’ is ook niet te onderschatten. Deze zachte factoren mogen dan ook niet geminimaliseerd worden.

Onder leiding van Allianz pro Schiene heeft USEmobility bewezen door focus te leggen op passagiers en hun noden, er een aanzienlijke toename kan zijn in het gebruik van in milieuvriendelijke vervoersmodi en dat deze verandering in Europa kan geïnitieerd worden. Dit zal echter een gecoördineerde aanpak door alle actoren vergen. Dit moet nu in gang gestoken worden om te verzekeren dat de duurzaamheidsdoelstellingen gerealiseerd worden en dat de levenskwaliteit voor de Europeanen stijgt. Maak alstublieft gebruik van ons werk en opgedane kennis hiervoor!

Voor alle informatie: www.usemobility.eu

Waarom schakelen mensen naar een andere vervoersmodus: Implicaties voor het beleid en operatoren

Video van de slotconferentie



Klik op bovenstaande foto en geef je ogen en oren de kost....