

A Levegő Munkacsoport eredményei 2024-ben

Az ismert nehéz körülmények ellenére is számos sikert ért el a Levegő Munkacsoport 2024-ben.

Az egyik fő témánk továbbra is a gépjárművek okozta szennyezés visszaszorítása volt, amit főleg az európai [Tiszta Városok Kampány](#) keretében folytattunk. Felhívtuk a figyelmet a [nehéz személygépkocsik](#) használatának súlyos környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági hátrányaira, és visszaszorításukra javasoltuk, hogy ezekre a járművekre sokkal nagyobb parkolási díjat vessenek ki. Online felmérést készítettünk arról, mennyire támogatják a lakosok, hogy a helyben élők is [fizessenek a parkolásért](#); a válaszolók 60 százaléka nem támogatta, hogy az autótulajdonosok ingyen foglalják el a közterületet. Részletesen kidolgozott módosító javaslatot juttatunk el minden fővárosi képviselőnek a [parkolási rendelet módosítására](#). Bizonyára mindez a tevékenységünk is hozzájárult ahhoz, hogy több kerületi önkormányzat és a Fővárosi Önkormányzat is szigorította a parkolási szabályait.

Segítségünkkel hat helyen rendeztek [iskolautcát](#), azaz a reggeli iskolába érkezés idejére lezárták az iskola előtti utcaszakaszt az autóforgalom elől. Sürgettük, hogy nemzetközi példák alapján itthon is vezessenek be [alacsony kibocsátási övezeteket](#). Közreműködünk annak a nemzetközi tanulmánynak az elkészítésében, amely kimutatta: a [városi teherforgalom](#) gyorsan zöldíthető.

A Fővárosi Önkormányzat felkérésére részt vettünk egy sátorral az [Európai Mobilitási Hét](#) alkalmából rendezett eseményen, ahol arra kértük a látogatókat, online aláírásukkal csatlakozzanak a követeléshez, amit civil szervezetek már korábban is megfogalmaztak: „Legyen végre igazi autómentes nap Budapesten is!”

Külföldi partnereinkkel együtt sokat dolgoztunk azon, hogy az Európai Unió minél szigorúbb [levegőminőségi jogszabályt](#) fogadjon el, ami [végül megtörtént](#), bár nem került bele a civilek által javasolt összes módosítás. Közreműködésünkkel [légszennyezettségi méréseket](#) végeztek Budapesten a Német Környezeti Segély Egyesület (Deutsche Umwelthilfe, DUH) szakértői. Számos esetben jóval magasabb értékeket mértek, mint amit mérőállomások mutattak. Hat országban végzett mérések eredményeiből azt a következtetést lehetett levonni, hogy a hatóságok [megsértik a levegő minőségére](#) vonatkozó mérési és tájékoztatási európai uniós jogszabályt, mivel nem megfelelő helyen mérik a szennyezettséget, és az így keletkező adatokból helytelen következtetéseket vonnak le (a budapesti méréseket a Levegő Munkacsoport végezte).

Varga Mihály pénzügyminiszternek írt levelünkben kértük, hogy a kormány biztosítson jelentős többletforrást a városainknak a [hőség okozta ártalmak](#) megelőzésére. Közleményt adtunk ki arról, hogy a [hőségben életüket menthet](#) az autóforgalom csökkentése.

Egyik alapítója voltunk a [Gyerekbarát Budapest](#) kezdeményezésnek, mely 12 pontban foglalja össze azokat a vállalásokat, amelyekről várták a 2024-es önkormányzati választáson induló jelöltek véleményét. Közös javaslatainkat sok jelölt kapta meg.

Folytattuk tevékenységünket a több és jobb [városi zöldfelületekért](#). Egyebek mellett kerekasztal-beszélgetést rendeztünk tíz kerulettől és a Fővárosi Önkormányzattól érkezett szakértők részvételével, akik egyhangúan arról számoltak be, hogy a lakosság egyre nagyobb örömmel fogadja még a kisebb zöldfelületek létrehozását is. Véleményeztük a Rákosrendezőre tervezett ["Mini-Dubaj"](#) tervét, hangsúlyozva, hogy a környezetre káros beruházás több ezermilliárdos költségét magyarok fizetnék.

Irodánk a Józsefvárosban van, ami elősegítette, hogy jó kapcsolatot alakítsunk ki a kerületi önkormányzattal és több helyi civil szervezettel, amelyek rendezvényein aktívan részt vettünk, esetenként előadást tartottunk.

A [lakossági hulladékégetés](#) ártalmairól és megszüntetési lehetőségeiről sokszor nyilatkoztunk a sajtónak, szólaltunk fel eseményeken, adtunk tanácsot hozzánk forduló lakosoknak, továbbá – a Habitat for Humanity Magyarországgal közösen – több mint 3000 polgármesternek küldtünk levelet, amelyben öt pontban foglaltuk össze, mit tehetnek a helyzet javításáért.

Nemzetközi együttműködés keretében indítottunk programot a metánkibocsátás csökkentése érdekében. Elismert szakértők bevonásával igyekszünk összegyűjteni az egyes kibocsátási szektorokkal kapcsolatos háttérismereteket. A végső cél egy nemzeti metánkibocsátás-csökkentési terv javaslatának kidolgozása.

Decemberben kezdődött [A klímasemleges épületek és a közúti közlekedés felé](#) című projektünk, amelyben nyolc, különböző országbeli civil szervezet szakmai koordinációját látjuk el.

Szakértői véleményt adtunk az [Éghajlatvédelmi Teljesítési Mutató](#) magyarországi összeállításához; az anyag hatvannégy ország közül Magyarországot a 46. helyre rangsorolta.

Sikeres munkát végeztünk a „Zöld jogok a fenntartható jövőért” elnevezésű nemzetközi szemléletformáló programban is. Ennek keretében [több különböző szintű rendezvényt](#) tartottunk, amelyek során azt jártuk körül,

hogyan tudnak hatékony lépéseket tenni az éghajlatváltozás lassítása és a következmények enyhítése érdekében, illetve miként alkalmazkodjanak változó környezetünkhöz. Külföldi partnereinkkel együttműködve szorgalmaztuk, hogy zárják be [az orosz kőolajra és földgázra](#) kivetett szankciók kiskapuit, [nehezítsék meg](#) ezek exportját.

[Környezeti Tanácsadó Irodánk](#) 2024-ban több, mint hatszáz esetben adott tanácsot a hozzá forduló lakosoknak. Júniusban a világhírű Coldplay zenekar felkérésére turnéjuk háromnapos budapesti állomásán, a mintegy 150.000 látogató részvételével zajló rendezvényen a Puskás Ferenc Stadionban egy interaktív játék segítségével hívtuk fel a koncertlátogatók figyelmét különböző környezetvédelmi problémákra és azok megoldási lehetőségeire.

A korábbi évekhez hasonlóan részt vettünk nemzetközi szervezetek munkájában, egyebek mellett az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) Tanácsában és több munkacsoportjában, valamint az Európai Klímahálózat (CAN Europe) több munkacsoportjában.

A [sajtóban](#) több mint 266 alkalommal szerepeltünk.

Közösségi média felületeinken összesen 197 megjelenésünk volt, melyek több, mint 4 millió embert értek el. A témáink rendkívül népszerűek voltak, ezt bizonyítja, hogy posztjainkat összesen 17.703 alkalommal megosztották, a posztokhoz érkezett írásos vélemények, hozzászólások száma pedig több mint 19.000 volt.

Több [videót](#) készítettünk:

- [Enyhítsük a parkolási problémákat és gazdagodjunk Józsefvárosban!](#)
(angol változata [itt](#))
- [Enyhítsük a parkolási problémákat és gazdagodjunk Terézvárosban!](#)
- [A parkolási díjak emelésével az élhető Budapestért](#) (Litkai Gergely szereplésével)

Rövidített változatai: [itt](#), [itt](#) és [itt](#).

Köszönjük a sok segítséget, támogatást, biztatást, ami lehetővé tette eredményes munkánkat, és azt, hogy 2025-ben is reményteljesen folytassuk tevékenységünket!