



Budapest, 2020. június 2.

Tisztelt Országgyűlési Képviselő Úr/Asszony!

Kérjük, hogy fogjon össze képviselőtársaival pártállástól függetlenül, és kezdeményezze, hogy a kormány haladéktalanul hozzon intézkedéseket a légszennyezés jelentős csökkentésére, és így segítse elő, hogy számottevően enyhíthetők legyenek a koronavírus-járvány esetleges második hullámának a következményei.

Számos kutatás jutott arra az eredményre – az Amerikai Egyesült Államokban<sup>1</sup>, Európában<sup>2</sup> és Kínában<sup>3</sup> egyaránt –, hogy a szennyezett levegő jelentősen súlyosbítja a koronavírus-járványt. Ez még akkor is megtörténik, ha a lakosság csak rövid ideig van kitéve magas légszennyezettségnek.<sup>4</sup> Ennek az oka egyrészt az, hogy a szennyezett levegő és a koronavírus elsődlegesen ugyanazokat a szerveket támadja meg: a szívet és a keringési rendszert, valamint a légzőszerveket, és ha ilyen kettős hatás lép fel, az immunrendszer nagyobb eséllyel vall kudarcot. Másrészt a légszennyező részecskék felületén a vírusok megtapadhatnak, és ott még órákig fertőzőek maradhatnak.<sup>5</sup>

Egy további új kutatás szerint<sup>6</sup> a gépjármű-közlekedésből származó rendkívül apró légszennyező részecskék (PM10) hatására jelentősen megnövekszik a légzőszervekben az angiotenzin-konvertáló enzim 2 (ACE2) mennyisége. Márpedig a koronavírusok a sejtek felszínén található ACE2-receptorokon keresztül jutnak be a sejtbe. Mivel korábbi kutatások azt mutatták ki, hogy a dohányzás következtében is megnövekszik az ACE-2 mennyisége a szervezetben<sup>7</sup>, azt a következtetést lehet levonni, hogy nemcsak a közlekedési, hanem az egyéb eredetű PM10-szennyezettség is elősegíti a koronavírus-fertőzést, illetve súlyosbítja a betegség lefolyását.

Tudjuk, hogy a kormány 2011-ben programot fogadott el a PM10-szennyezés csökkentésére<sup>8</sup>, nemrég pedig nyilvánosságra hozta a 2030-ig szóló Országos Levegőterhelés-csökkentési Programot<sup>9</sup>. Ugyanakkor nem várhatunk 2030-ig: a lakosság egészsége védelmében és az újabb gazdasági visszaesés elkerülésére azonnali intézkedésekre van szükség.

Mindenekelőtt határozott lépéseket kell tenni a széles körben elterjedt lakossági hulladékégetés<sup>10</sup> felszámolására. Meg kell tiltani a légszennyezőbb szénfajták (mindenekelőtt a lignit) értékesítését a lakosságnak. El kell érni, hogy ahol tűzifával fűtenek, ott kizárólag száraz fát használjanak. A rászorulóknak fűtési támogatást kell adni, hogy kevésbé szennyező tüzelőanyagokat használjanak.<sup>11</sup> Bár csak hosszabb távon hoz eredményt, de már most fel kell gyorsítani az épületek és berendezéseik energetikai korszerűsítését. A közlekedés terén pedig ösztönözni szükséges a környezetkímélőbb mobilitási módokat. Nem utolsósorban pedig a kormány által végrehajtott eddigi nagyszabású kampányok mértékével azonos mértékű kampányt kell folytatni a lakosság felvilágosítására.

Az Egyesült Királyság parlamentjében nemrég az összes párt részvételével csoport alakult, amely programot dolgozott ki „Levegőminőségi Stratégia a Koronavírus-fertőzések Csökkentésére” címmel.<sup>12</sup> Kérjük, hogy a magyar országgyűlési képviselők kövessék a brit példát.

Kérjük, hogy a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjenek tájékoztatni bennünket.

Tisztelettel:



*Koltai Tünde*  
elnök

Betegszervezetek  
Magyarországi Szövetsége  
(BEMOSZ)



*Massay-Kosubek Zoltán*  
„Tiszta Levegőt!”  
kampányigazgató

Európai Népegészségügyi  
Szövetség (EPHA)



*Lukács András*  
elnök

Levegő Munkacsoport

A **Betegszervezetek Magyarországi Szövetsége (BEMOSZ)**<sup>13</sup> 2012-ben alakult, a krónikus betegek szervezeteinek összefogására. Fő célja, hogy az egészség legyen alapérték, és a betegek számára legyen egyformán elérhető a magas színvonalú, betegközpontú, humánus, igazságos egészségügyi és szociális ellátáshoz való hozzáférés. A betegszervezetek célja, hogy olyan legyen az egészségpolitikai környezet, amelyben a betegek közösségei aktívan részt vesznek az őket érintő döntések előkészítésében, programok kidolgozásában és végrehajtásában.

Az **Európai Népegészségügyi Szövetség (EPHA)** 1993-ban alakult, népegészségügyi civil szervezeteket, beteg- és társadalmi csoportokat, kutatókat és egészségügyi szakembereket képviselő európai ernyőszervezet, amely fő célkitűzése az egészség javítása és a népegészségügy hangjának megerősítése Európában. Az EPHA 87 tagszervezetet<sup>14</sup> képvisel, köztük a BEMOSZ-t. AZ EPHA kiemelten kezeli a légszennyezettséget<sup>15</sup>, mit globális és európai népegészségügyi kihívást.

A **Levegő Munkacsoport** 1988-ban alakult környezetvédő civil szervezet. Tevékenységének főbb területei az államháztartás és az uniós költségvetés zöld reformja, a közlekedés környezetbarátabbá tétele, valamint az éghajlatváltozást lassító és környezetünket élhetőbbé tévő energiapolitika és településfejlesztés. Tanácsadó Irodája minden évben több ezer embernek nyújt segítséget.<sup>16</sup>

<sup>1</sup> Exposure to air pollution and COVID-19 mortality in the United States: A nationwide cross-sectional study. Harvard University, 2020,05.20, <https://projects.iq.harvard.edu/covid-pm>

<sup>2</sup> Can atmospheric pollution be considered a co-factor in extremely high level of SARS-CoV-2 lethality in Northern Italy? Elsevier, Science Direct, 2020. április, <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0269749120320601>

Assessing nitrogen dioxide (NO2) levels as a contributing factor to coronavirus (COVID-19) fatality. Elsevier, 2020. április, <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0048969720321215>

<sup>3</sup> Outdoor Air Pollutant Concentration and COVID-19 Infection in Wuhan, China. medRxiv, 2020.05.19, <https://www.medrxiv.org/content/10.1101/2020.05.19.20106484v1>

---

<sup>4</sup> The short-term effects of air pollutants on influenza-like illness in Jinan, China. BMC Public Health, 2019. október, <https://bmcpublichealth.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12889-019-7607-2>

<sup>5</sup> A vírusok a légszennyező anyagokkal is közlekednek, [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2020/03/19/a\\_virusok\\_a\\_legszennyezo\\_anyagokkal\\_is\\_kozlekednek](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2020/03/19/a_virusok_a_legszennyezo_anyagokkal_is_kozlekednek)

<sup>6</sup> Traffic-derived particulate matter and angiotensin-converting enzyme 2 expression in human airway epithelial cells. Centre for Child Health, Blizzard Institute, Queen Mary University of London and Institute for Social Marketing, University of Stirling, 2020.05.15., <https://www.biorxiv.org/content/10.1101/2020.05.15.097501v1.full.pdf>

<sup>7</sup> A Hint on the COVID-19 Risk: Population Disparities in Gene Expression of Three Receptors of SARS-CoV. 2020.február, <https://www.preprints.org/manuscript/202002.0408/v1>

<sup>8</sup> A Kormány 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozata a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról, <https://pm10.kormany.hu/download/a/78/60000/PM10%20Program.pdf>

<sup>9</sup> Országos Levegőterhelés-csökkentési Program. 2020.05.20, <https://www.kormany.hu/download/d/71/d1000/Orsz%C3%A1gos%20Leveg%C5%91terhel%C3%A9s-cs%C3%B6kkent%C3%A9si%20Program.pdf>

<sup>10</sup> Ellenezzük, mégis égetünk. 2017.12.08, <https://www.levego.hu/hirek/2017/12/ellenezzuk-megis-egetunk/>

<sup>11</sup> Zöld szervezetek a lakossági égetésekről. 2016. május, <https://www.levego.hu/hirek/zold-szervezetek-a-lakossagi-egetesekrol/>

<sup>12</sup> Air Quality Strategy to Reduce Coronavirus Infection. All Party Parliamentary Group Air Pollution, 2020. június, <https://appgaq.files.wordpress.com/2020/05/clean-air-exit-strategy.pdf>

Launch of Air Quality Strategy to reduce coronavirus infection. The All-Party Parliamentary Group Air Pollution, 2020.05.29., video: <https://www.youtube.com/watch?v=jm9Sn1RDIII>

<sup>13</sup> <https://www.bemosz.hu/>

<sup>14</sup> <https://epha.org/our-members/>

<sup>15</sup> <https://epha.org/clean-air/>

<sup>16</sup> <https://levego.hu>