

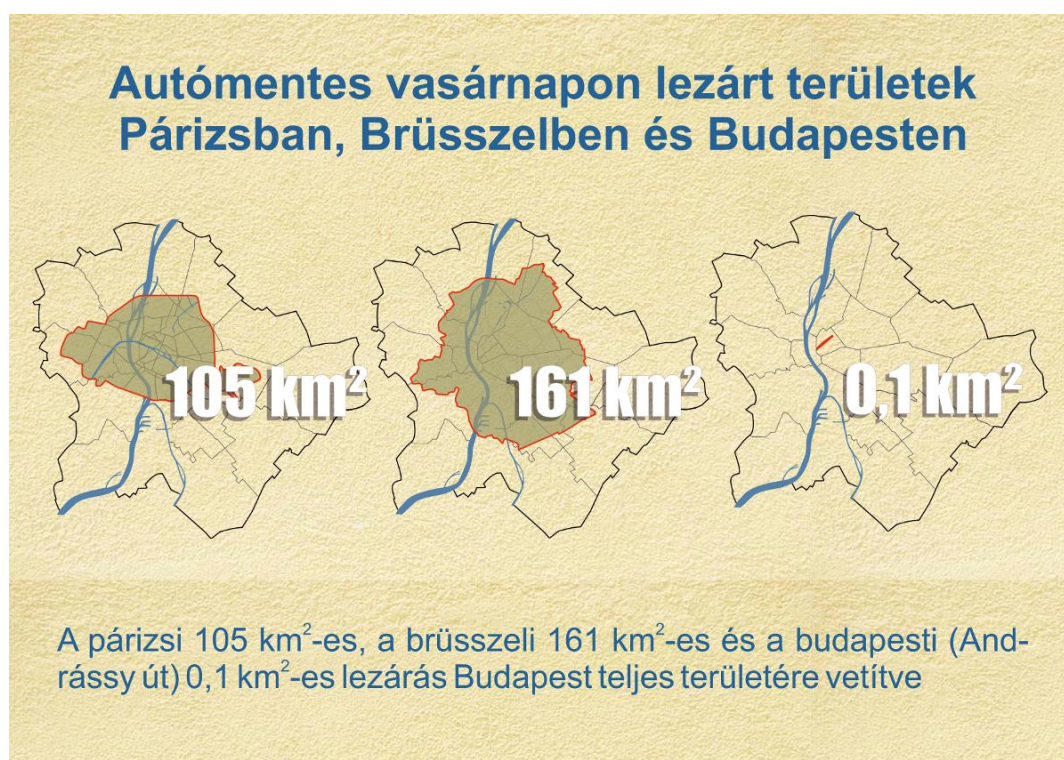
# Nyílt levél a budapesti kerületi polgármestereknek a 2023. évi Európai Autómentes Napról

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Immár 23 éve tartanak hivatalosan Európai Autómentes Napot<sup>1</sup> minden év szeptemberében. A Fővárosi Önkormányzat és egyes kerületi önkormányzatok is rendszeresen csatlakoztak ehhez az eseményhez.

Az Autómentes Nap célja a lakosság szemléletformálása annak érdekében, hogy minél többen használjanak a saját személyautónál környezetkímélőbb közlekedési módokat. A budapesti autómentes napok azonban eddig kevésbé töltötték be ezt a céljukat: általában az Andrásy út egy-két napos autómentessé tételére és kisebb kerületi rendezvényekre szorítkoztak (ez utóbbiak ráadásul többnyire az autóforgalom bármiféle korlátozása nélkül).<sup>2</sup>

A hatékony szemléletformáláshoz ennél sokkal többre van szükség: mindenekelőtt nagyobb területek autómentessé tételéhez. Ezt ismerték fel több városban, így például Párizsban és Brüsszelben, ahol egy vasárnapra szinte az egész városban megtiltották az autóval történő közlekedést (ld. az alábbi ábrát).<sup>3</sup> A Nemzetközi Energiaügynökség pedig azt ajánlja, hogy a városok rendszeresen tartsanak autómentes vasárnapokat.<sup>4</sup>



Egy közvélemény-kutatás szerint Londonban, Barcelonában, Varsóban, Brüsszelben és Párizsban a lakosság 62 százaléka támogatja, hogy heti egy autómentes napot tartsanak az egész

<sup>1</sup> <https://emh.kormany.hu/>

<sup>2</sup> [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2018/10/12/elszalasztott\\_automentes\\_lehetoseg\\_ek](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2018/10/12/elszalasztott_automentes_lehetoseg_ek)

<sup>3</sup> [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2017/06/29/miert\\_nem\\_kiterjedtebb\\_az\\_automentes\\_nap\\_budapesten](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2017/06/29/miert_nem_kiterjedtebb_az_automentes_nap_budapesten)

<sup>4</sup> <https://www.iea.org/reports/a-10-point-plan-to-cut-oil-use>

városukra kiterjedően.<sup>5</sup> Vélhetően Budapesten sem lenne kisebb ez az arány, különösen, ha a lakosok saját maguk megtapasztalnák, hogy milyen kellemes az utcáinkon, tereinken szabadon, biztonságosan, tisztább levegőn és kisebb zajban beszélgetni, sétálni, kerékpározni.

Ezért javasoljuk, 2023. szeptember 17-én, vasárnap az Önök kerületének egy vagy több nagyobb kiterjedésű területét tegyék autómentessé. Ehhez semmiféle rendezvényt nem szükséges szervezni az adott területen: a lakosok nélkül is (vagy így talán még inkább) fogják élvezni a kellemes környezetet. Erre jó példa, hogy mintegy 20 évvel ezelőtt hétköznapi(!) tartották Budapesten az Autómentes Napot, és úgy zárták le az autóforgalom elől az Andrásy utat, hogy semmiféle rendezvényt nem szerveztek; délutánra mégis megtelt az egész út sétáló emberekkel, játszó gyermekkel.

Szükségesnek tartjuk az esemény előtt és után is a lakosság széles körű tájékoztatását, továbbá érdemes közvélemény-kutatást készíteni a témáról az esemény megelőzően és azt követően is.

Javaslatunkkal, illetve vonatkozó terveikkel kapcsolatban mielőbbi válaszukat várjuk.

Budapest, 2023. május 10.

Üdvözzel:

*Pós Péter elnök, Asztmás és Allergiás Betegek Országos Szövetsége*

*Koltai Tünde elnök, Betegszervezetek Magyarországi Szövetsége*

*Veszprémy Márton aktivista, Fridays for Future Magyarország*

*Kajos Barnabás alapító, A Járda a Gyalogosoké*

*Lajos Béla kurátor, Kis Távolságok Városa Alapítvány*

*Lukács András elnök, Levegő Munkacsoport*

*Kürti Gábor elnök, Magyar Kerékpárosklub*

*Bátyi-Földesi Dóra elnökségi tag, Magyar Környezeti Nevelési Egyesület*

*Pongrácz Gergely elnök, Magyar Közlekedési Klub*

*Éger Ákos ügyvezető elnök, Magyar Természetvédők Szövetsége*

*Marinov Péter, Újlipótváros Szuperblokk Civil Társaság*

*Tömör Miklós projektmenedzser, Valyo*

*Árva János alapító, Velo Budapest*

*Mészáros Péter elnök, Zöld Jövő Környezetvédelmi Egyesület*

---

<sup>5</sup> <https://cleancitiescampaign.org/what-if-we-could-have-one-car-free-day-a-week/>