

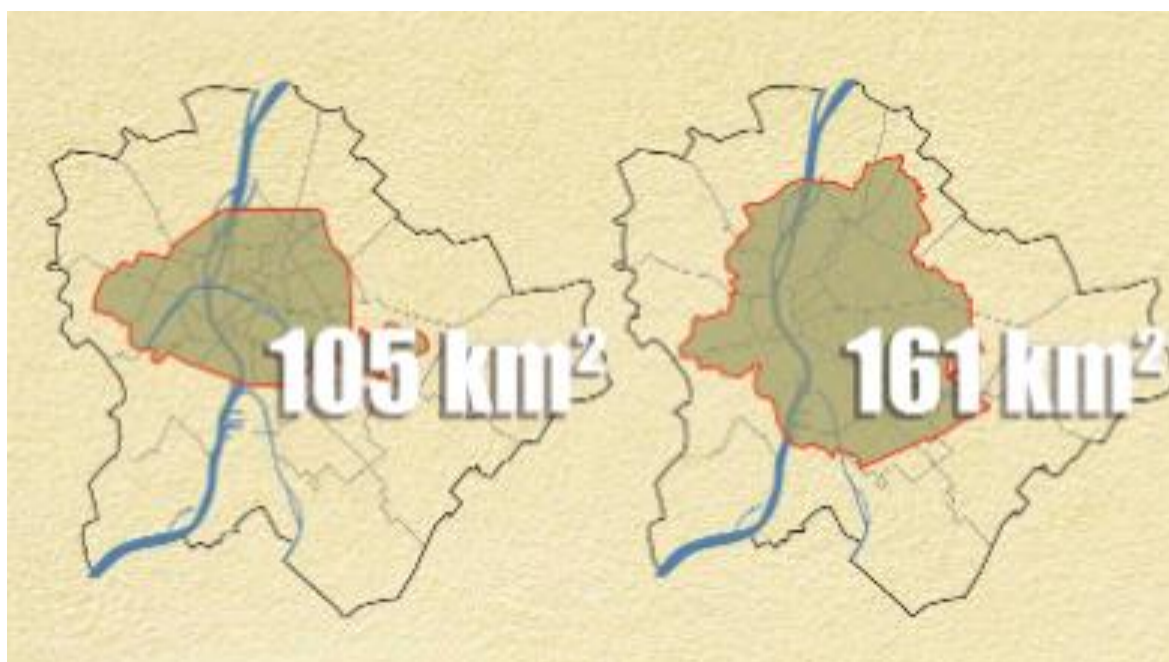
Budapest, 2026.08.25.

Karácsony Gergely
Budapest főpolgármestere

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Köszönettel megkaptuk levelüket, amelyben felkérjük szervezetünket, hogy vegyen részt a Fővárosi Önkormányzat idei autómentes napi eseményein a Vámház körúton, illetve a Pesti alsó rakparton. Ezeken az eseményeken a Levegő Munkacsoport nem vesz részt. Nem adjuk a nevünket egy olyan rendezvényhez, amely a véleményünk szerint nem tükrözi az Európai Autómentes Nap szellemiségét.

A Fővárosi Önkormányzat által rendezett események nagyrészt egy olyan területre korlátozódnak, amely a hétvégéken amúgy is mentes a gépjárműforgalomtól. Ráadásul ezért még az itt futó villamosvonalat is lezárják, ami minden bizonnyal valódi Hungarikum. Ennél még az is sokkal jobb volt, amikor az Andrassy úton rendezték meg az Autómentes Napot.



Autómentes Napon az autók elől lezárt terület Párizsban, illetve Brüsszelben – Budapest területére vetítve (a Levegő Munkacsoport grafikonja)

A budapesti gyakorlattal szemben az. Autómentes Napon sok város területének jelentős részén csak a gyalogosok, kerékpárosok, tömegközlekedés, taxik és a közszolgáltatások járművei (mentők, rendőrség stb.) közlekedhetnek. Például az elmúlt években Párizsban¹ 105, Brüsszelben² 161 négyzetkilométeres területen tiltották meg ezen a napon az autóközlekedést. A 8 millió lakosú Bogotában pedig minden vasárnap sok főutat adnak át a kerékpárosoknak és a gyalogosoknak. A Nemzetközi Energiaügynökség (IEA) pedig azt javasolja, hogy – az

¹ https://www.bfmtv.com/paris/perimetre-vehicules-exceptions-tout-ce-qu-il-faut-savoir-sur-la-journee-sans-voiture-a-paris_AV-202309150478.html

² <https://www.metrotime.be/fr/actualite/journee-sans-voiture-tout-ce-quil-faut-savoir>

olajtermékekkel való takarékoskodás érdekében – a városok minden héten tartsanak egy autómentes napot.³



*A 8 millió lakosú Bogotában minden vasárnap tartanak autómentes napot: 120 kilométer autótutat a kerékpárosok és gyalogosok kizárólagos használatára adnak át
(Kép Oscar Edmondo Diaz előadásából a Levegő Munkacsoport konferenciáján⁴)*

A tapasztalatok azt is bizonyítják, hogy nem szükséges mulattató rendezvényeket szervezni ahhoz, hogy a lakosság élvezzen egy autómentes napot. Az egyik első budapesti autómentes napon az Önkormányzat lezárta az Andrásy utat az autóforgalom elől egy hétköznapi napon, és semmilyen eseményt nem szervezett rá. Délutánra az út megtelt sétáló emberekkel.

Az idei Autómentes Nap már eldöntött eseményeit bizonyára nincs idő átszervezni. Arra azonban bizonyára van lehetőség, hogy 2026. szeptember 20-án, vasárnap autómentessé tegyék a Belváros egy részét (például a Kiskörút Szabadság híd és József Attila utca közötti szakasza, a József Attila utca és a Duna által határolt területet, a Kossuth Lajos utca kivételével). Továbbá kérjük, hogy a jövőben valódi autómentes napi eseményeket rendezzenek, és előtte időben egyeztessenek a civil szervezetekkel.

Kérem, hogy a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjék tájékoztatni bennünket.

Köszönettel és üdvözléssel:

Szegő Judit
projektvezető

Lukács András
elnök

³ <https://www.ica.org/reports/a-10-point-plan-to-cut-oil-use>

⁴ https://www.levego.hu/sites/default/files/kiadvanyok/automentes_osszefoglalo_0.pdf