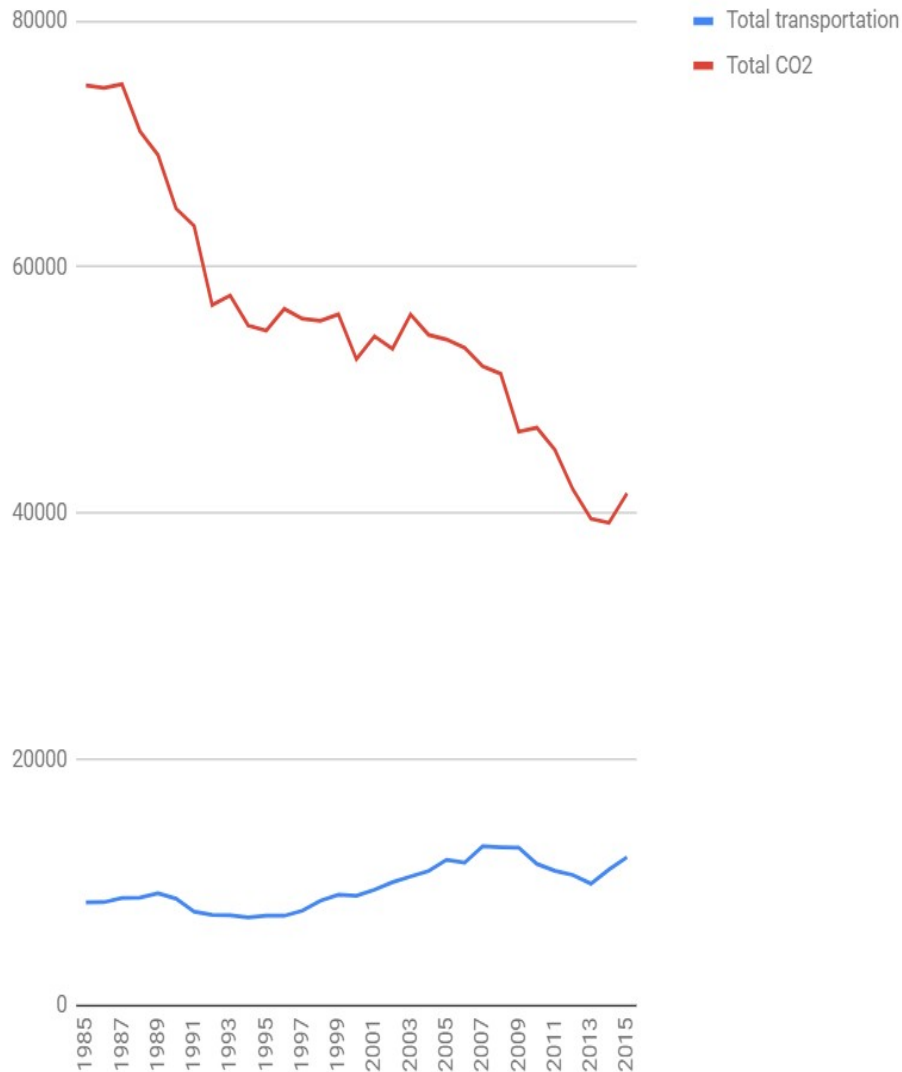


A Levegő Munkacsoport javaslatai a közlekedési eredetű légszennyezés csökkentésére

dr. Bendik Gábor
környezetvédelmi szakjogász

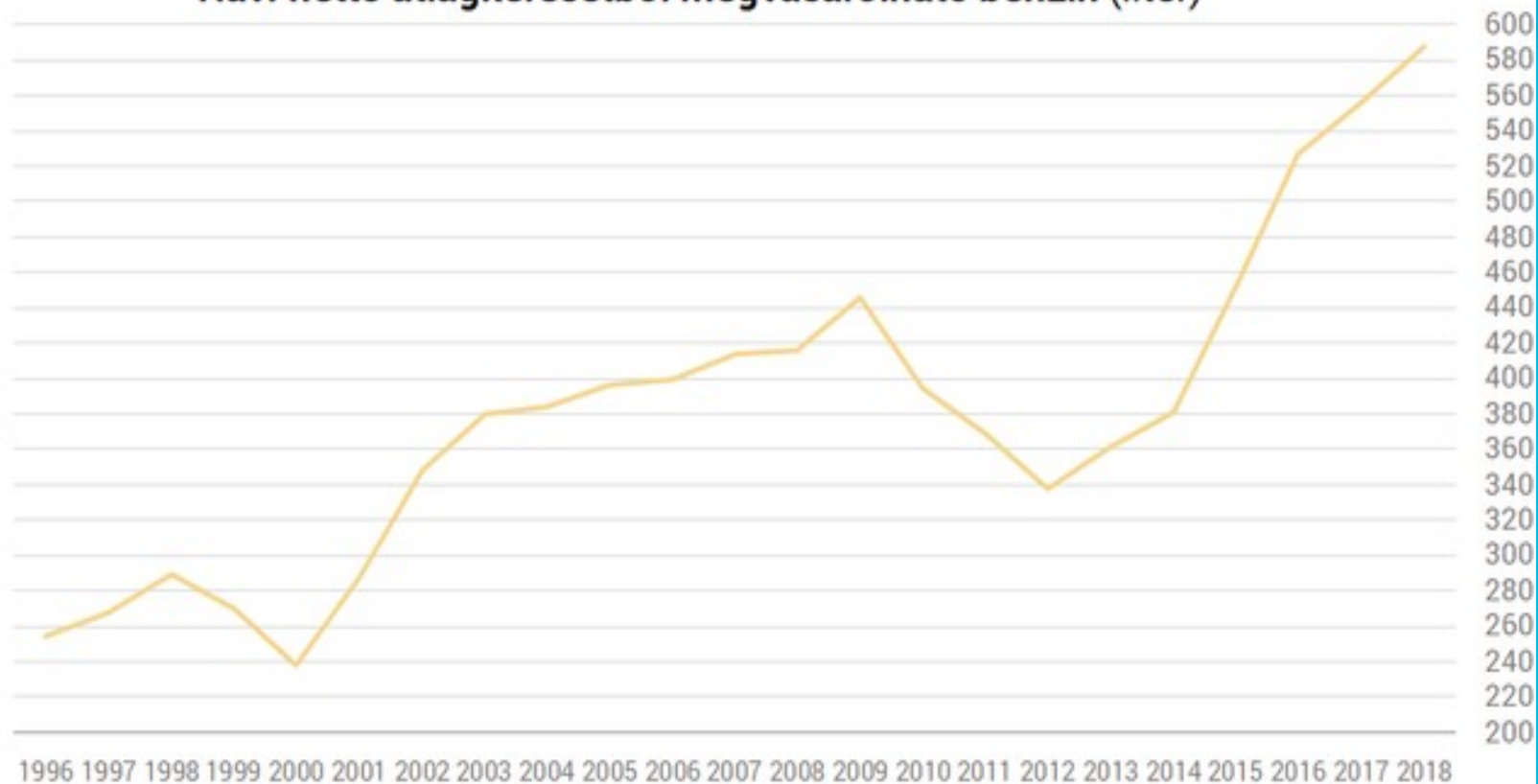
**A közlekedés légszennyezése –
Jogi eljárások lehetőségei
a jobb levegőminőség és az éghajlatvédelem érdekében**
Budapest, 2018. november 26.
AJBH





Az összes CO₂-kibocsátás és a közlekedési eredetű CO₂-kibocsátás alakulása Magyarországon 1985 és 2015 között (1000 tonna)

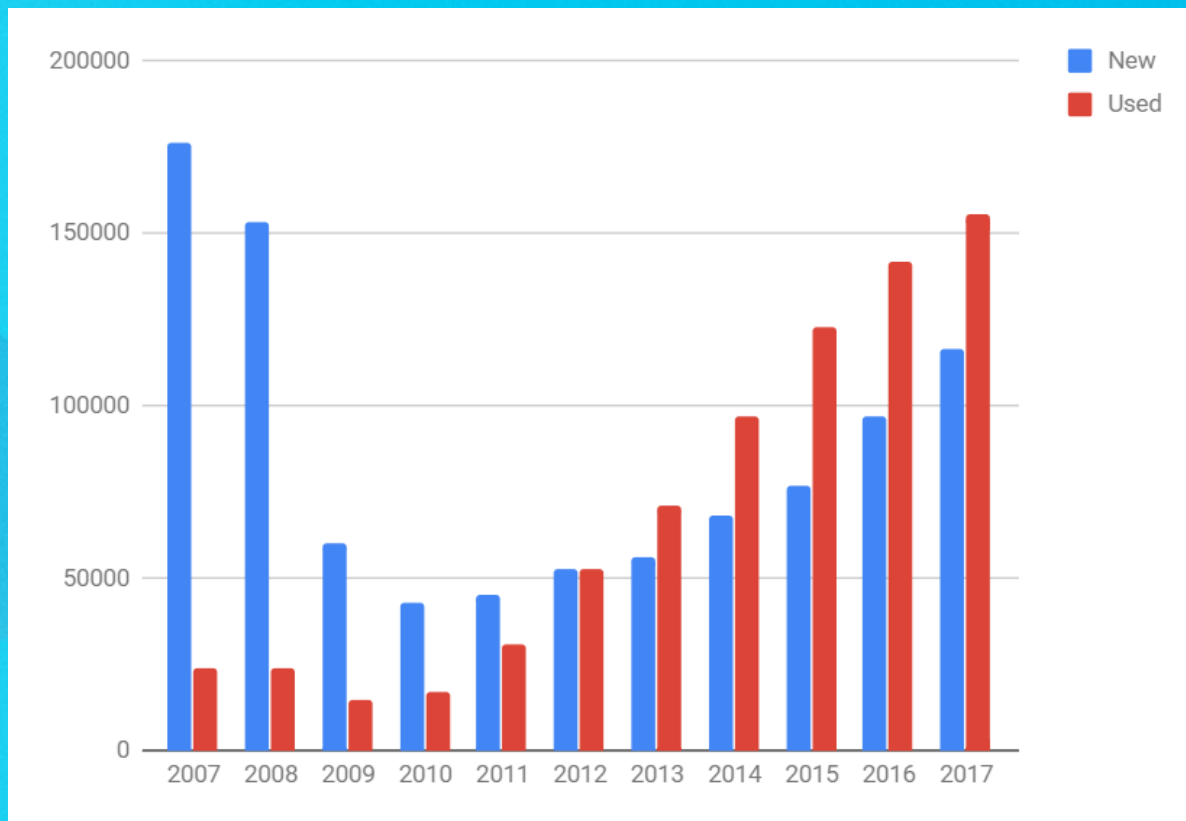
Havi nettó átlagkeresetből megvásárolható benzin (liter)



Forrás: Portfolio-gyűjtés/KSH

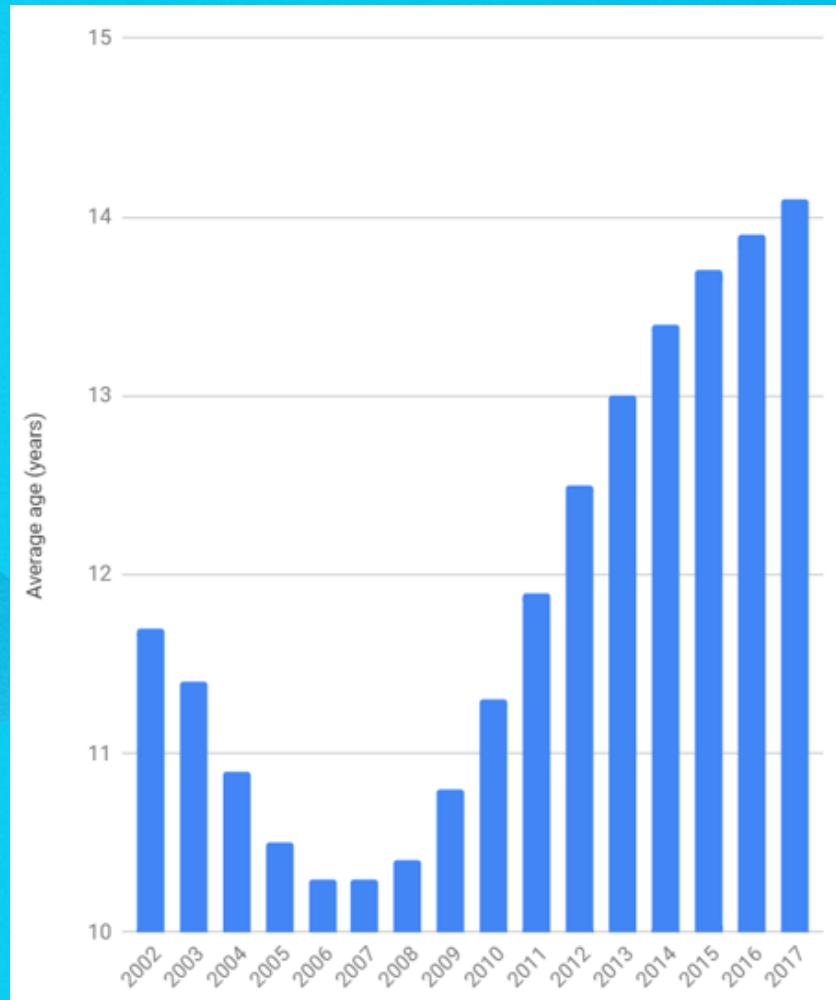
<https://www.portfolio.hu/vallalatok/tenyleg-olyan-draga-a-benzin-magyarorszagon-itt-az-igazsag.1.291714.html>

A Magyarországon újonnan forgalomba állított új és használt autók számának alakulása 2007 és 2017 között



Forrás: https://www.napi.hu/magyar_vallalatok/valtozas_elott_all_a_magyar_hasznaltauto-piac.652691.html
<http://www.automotor.hu/hasznalt-auto/iden-akar-750-ezer-hasznalt-auto-is-gazdat-cserelhet/>

A személygépkocsik átlagos életkorának alakulása Magyarországon 2002 és 2017 között



Az áruszállítási teljesítmény alakulása Magyarországon 1990 és 2013 között

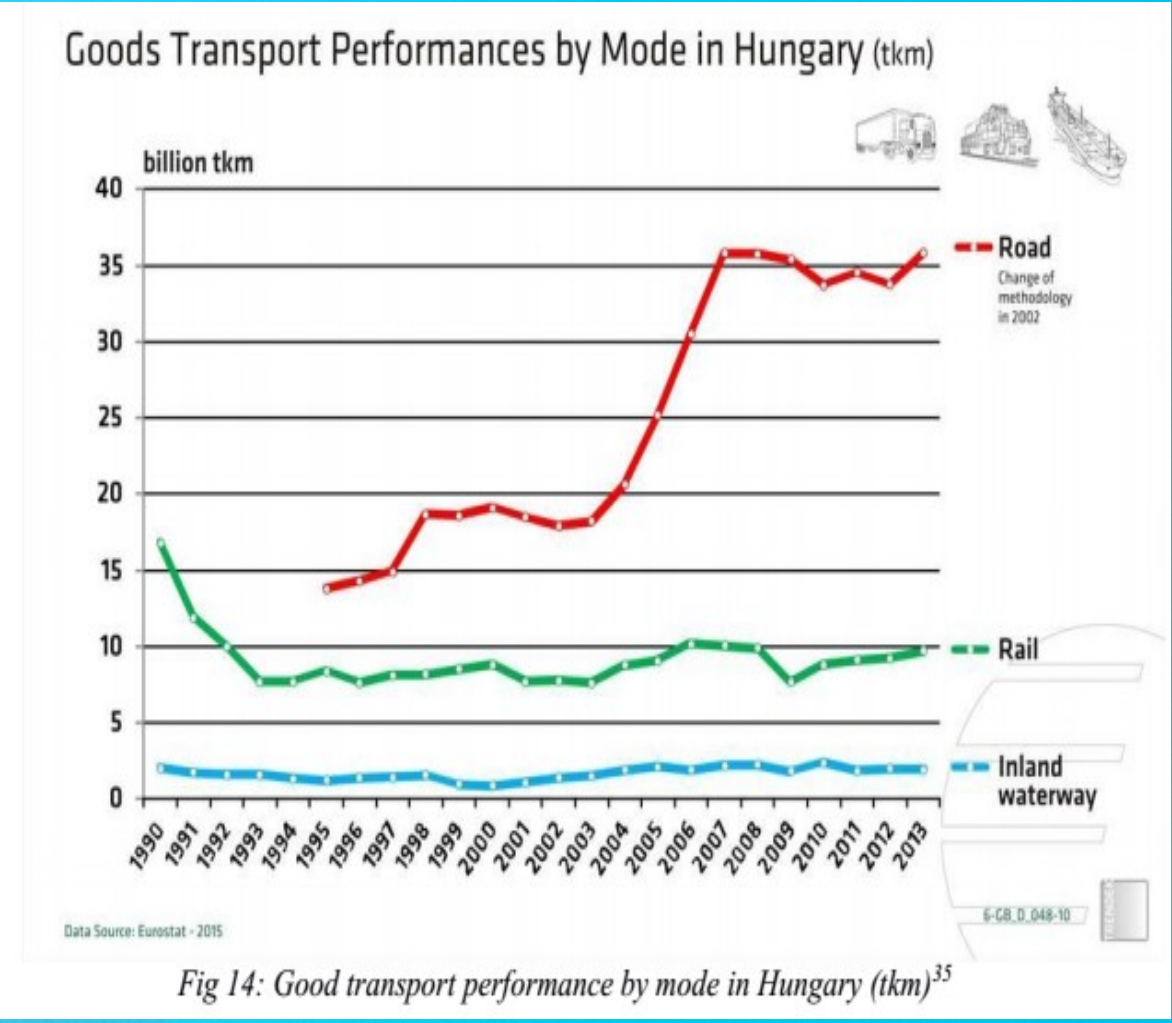
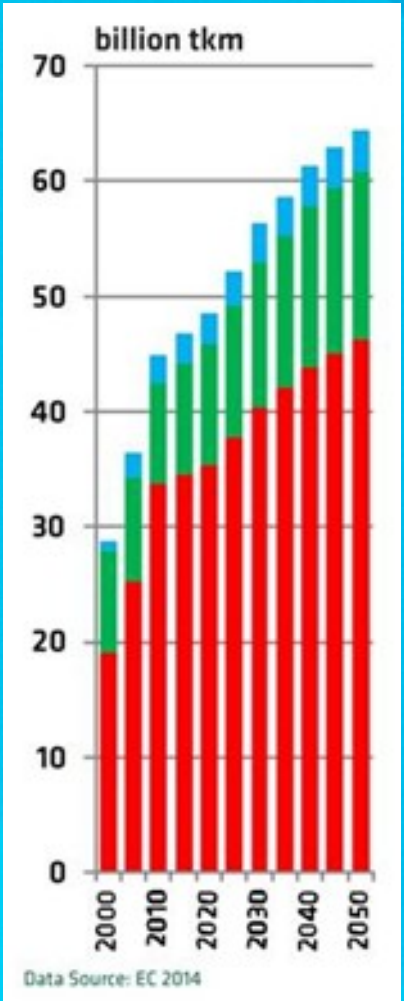


Fig 14: Good transport performance by mode in Hungary (tkm)³⁵



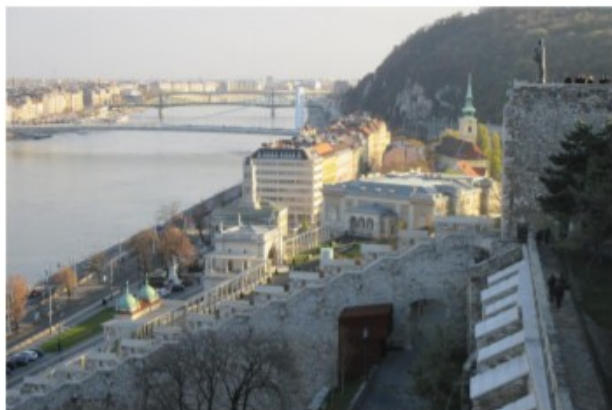
A folyamatokat vissza kellene fordítani.



Hungary Report on the Decarbonisation of Transport

**National Policy Recommendations
to Meet 2030 Climate Targets**

by Clean Air Action Group



Budapest, November 2018

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag

46 intézkedési javaslat

[https://www.levego.hu/sites/default/files/Hungary%20Report%20on%20the%20Decarbonisation%20of%20Transport%20\(EUKI%20Project\).pdf](https://www.levego.hu/sites/default/files/Hungary%20Report%20on%20the%20Decarbonisation%20of%20Transport%20(EUKI%20Project).pdf)

Pénzügyi(-jogi) eszközök

- ♦ Országos kilométer- és szennyezésarányos útdíj MINDEN közúti gépjárműre
- ♦ Városi útdíj
- ♦ Személygépkocsi-használat elszámolás igazságosabbá tétele
- ♦ A regisztrációs adó átalakítása
- ♦ A gépjárműadó átalakítása (második autó?)
- ♦ Zöld közbeszerzés

Jogalkotási és adminisztratív intézkedések

- ◆ Megfelelő területhasználati szabályozás
- ◆ Szigorúbb szmogriadó-szabályozás
- ◆ A közúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztés engedélyezési gyakorlatának megszigorítása
- ◆ Alacsony kibocsátású övezetek
- ◆ A tömegközlekedési járművek forgalmi előnyben részesítése
- ◆ A kerékpározás feltételeinek javítása
- ◆ A gyalogos közlekedés feltételeinek javítása

A közeljövő jogi kihívásai

Önvezető autózással kapcsolatos kérdések:

- ♦ Kárfelelősség
- ♦ KRESZ
- ♦ Közlekedési büntetőjog
- ♦ Személyes adatok védelme
- ♦ Közösségi használattal kapcsolatos kérdések

Intelligens közlekedésszabályozási eszközök:

- ♦ KRESZ
- ♦ Szabálysértési jog
- ♦ Személyes adatok védelmi
- ♦ Közigazgatási jog (ellenőrzés automatizálása, távellenőrzés)

Egy alulértékelt jogi eszköz – a levegőminőségi terv

- ◆ Kötelező azokban a zónákban, ahol tartósan egészségügyi határérték feletti a légszennyezettség
- ◆ Budapest és környéke – nitrogén-dioxid, PM10 (közlekedési hangsúlyok)
- ◆ Sajó völgye (Miskolc és környéke) – Európa egyik legszennyezettebb zónája

Egy alulértékelt jogi eszköz – a levegőminőségi terv

- ◆ A környezetvédelmi hatóság tehetetlenek, eszköztelenek érzi magát
- ◆ Pedig lehetne kötelező intézkedéseket előírni, rövid határidővel
- ◆ Ez az európai jogfejlődés iránya

**Köszönöm
megtisztelő figyelmüket!**



**T. Fiser Ildikó: A
levegő**

**A levegő
Mindenütt van,
mégsem látod.
Átöleli a világot.**

**Orrodon át
beléd bújik,
majd a szádon
kirepül.**

**Bárhol is vagy,
bármit teszel,
soha nem hagy
egyedül.**

**Mindenütt van
mégsem látod.
Ez élte a világot**