

Budapest, 2021. július 21.

Karácsony Gergely
főpolgármester
Budapest

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Örömmel olvastuk nyilatkozatát,¹ amelyet abból az alkalomból adott, hogy Greenpeace Magyarország átnyújtotta Önnek a 45 000 ember által aláírt, az emberek egészségét súlyosan károsító dízelautók kitiltását követelő petíciót.² Üdvözljük, hogy Ön még ebben az évben konkrét céldátumot fog előterjeszteni a Fővárosi Közgyűlés elé ezen járművek forgalmának tilalmáról Budapesten. Ez felelne meg a nemzetközi tendenciáknak, hiszen már csaknem 300 európai városban hoztak létre ún. alacsony kibocsátási övezeteket³, ahol csak meghatározott környezetvédelmi követelményeket teljesítő járművekkel lehet közlekedni. Egy reprezentatív közvélemény-kutatás szerint az európai lakosság nagy többsége, ezen belül a magyarok 76 százaléka ért egyet egy ilyen intézkedéssel.⁴

Javasoljuk, hogy a következő ütemezésben vezessék be az alacsony kibocsátási övezeteket, ahová az Euro 5-ösnél alacsonyabb környezetvédelmi besorolású dízeles járművekkel nem szabad behajtani:

- 2022. július 1-jétől a fővárosi parkolási rendelet⁵ 3. mellékletében felsorolt védett területek, mindenekelőtt a Budai Vár és a Margitsziget.⁶ (Ennek az intézkedésnek a levegőminőségre gyakorolt hatása elenyésző, azonban rendkívül fontosnak tartjuk szemléletformálási szempontból, valamint azért, mert így hasznos tapasztalatokat lehet szerezni a szélesebb körű kiterjesztés előtt.)
- 2023. július 1-jétől a Nagykörút és a Budai körút által határolt terület.
- 2024. július 1-jétől egész Budapest.

Mindhárom esetben a bevezetés után két évvel csak Euro 6-osnál nem alacsonyabb besorolású dízeljárművekkel lehessen behajtani az adott övezetbe.

A fentiek azt jelentik, hogy 2024-től a 15 évesnél idősebb dízelautók nem közlekedhetnek Budapesten, majd 2 évvel később már a 11 évnél idősebbek sem (új autókra vonatkozóan 2009 szeptemberétől kötelező az Euro 5, 2015 szeptemberétől pedig az Euro 6).

¹ <https://444.hu/2021/07/16/karacsony-meg-iden-kituzik-a-celdatumot-a-dizel-autok-kitiltasara>

² <https://www.greenpeace.org/hungary/sajtokozlomeny/8566/tizezrek-kovetelik-a-tisztabb-levegot-budapesten/>

³ <https://urbanaccessregulations.eu/low-emission-zones-main>

⁴ <https://www.levego.hu/hirek/2018/11/a-tobbseg-kitiltana-a-legszennyezobb-autokat/>

⁵ <https://or.njt.hu/onkormanyzati-rendelet/484819>

⁶ Erre a Levegő Munkacsoport konkrét javaslatot tett:

https://levegomunkacsoport.blog.hu/2021/07/19/matricaval_a_roncsautoimport_ellen

Javasoljuk, hogy helyi lakosok a 2021 júliusáig Magyarországon üzembe helyezett (regisztrált) járműveiket az említett határidőkön túlmenően még 3 évig használhassák akkor is, ha azok már nem felelnek meg az adott övezetekre vonatkozó környezetvédelmi besorolásnak.

Álláspontunk szerint a fentebb ismertetett, fokozatosan bevezetendő intézkedések megfelelő előkészületi időt hagynak arra, hogy belátható időn belül ne közlekedjenek dízelautók a fővárosban.

Az alacsony kibocsátási övezetek bevezetésével a kormány is egyetért,⁷ sőt már 2013-ban részletes útmutatót⁸ tett közzé arról, hogy az önkormányzatok miként vezethetnek be ilyen övezeteket. Az intézkedés továbbá nagymértékben elősegítené a kormány Klíma- és Természetvédelmi Akcióterve⁹ 8. pontjának („*Nem leszünk Európa roncsstemetője, a szennyező autók behozatalát szigorúan korlátozzuk.*”) megvalósítását.

Kérjük, szíveskedjék tájékoztatni álláspontjáról a fenti javaslatunkkal kapcsolatban.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök

⁷ <https://www.levego.hu/hirek/2017/08/keritest-a-roncsautok-bevandozlasa-ellen/>

⁸ https://pm10.kormany.hu/download/2/ae/80000/KTI_LEZ_UTMUTATO_2013.pdf

⁹ https://2015-2019.kormany.hu/download/9/d4/c1000/ITM_Klima_es_Termeszvetvedelmi_Akcioterv.pdf