

Budapest, 2018. október

...  
polgármester  
...

Tisztelt Polgármester Úr!

Ahol gépkocsiforgalom van, ott mindenütt jelen vannak a levegőben a sokféle mérget hordozó szálló por, a nitrogénoxidok és más szennyező anyagok. Ezt a közeljövőben megszüntetni nem, de mérsékelni lehet azzal, ha a település útjait használó gépkocsik összetételén változtatunk.

A régebbi gépkocsik nemcsak azért mérgezik erőteljesebben a levegőt, mert rosszabb a motorjuk és gyengébb a kipufogórendszerük szűrési képessége, mint az újabbaké, de azért is, mert elhasználódtak. Számos országban jelentősen sikerült javítani a levegő minőségét azzal, hogy fokozatosan kitiltották a régi gépkocsikat a városokból, illetve egyes városrészekből.

Arra kérjük Önt, hogy fontolja, vizsgálta meg, milyen haszonnal járna az Ön által vezetett város levegőjére, a lakosság életminőségére a régi gépkocsikat távoltartó intézkedés.

Amit javasolunk, az az alacsony kibocsátású övezet bevezetése. Rendeletben ki lehet jelölni körzeteket (vagy akár a város egészét), ahová csak olyan gépkocsi hajthat be, amely a forgalmi engedélye szerint teljesíti legalább az Euro 3 (esetleg 4.) szennyezőanyag-kibocsátási szabványt. Természetesen gondolni kell azokra, akik az érintett területen laknak, és már van gépkocsijuk, de az régebbi. Ezekre a gépkocsikra valamennyi időre, illetve az eladásukig felmentést lehet adni, hiszen nem a helyi lakosság rossz helyzetbe hozása a cél, hanem a járműpark fokozatos cseréjének az ösztönzése.

Azt, hogy miként lehet bevezetni egy ilyen intézkedést, részletesen leírja a KTI LEZ útmutató, amelyet a kormány „Ágazatközi PM10 csökkentési intézkedési program” honlapján<sup>1</sup> lehet megtalálni:

A kormány a szervezetünknek tavaly írt levelében megerősítette, hogy célszerűnek tartja az alacsony kibocsátású övezetek létrehozását.<sup>2</sup>

Azért is sürgősnek tartjuk az alacsony kibocsátású övezetek létrehozását Magyarország városaiban, mert a következő években várható erőltetett villanyautósítás és a dízelautók kiszorítása a gazdagabb uniós országok városaiból a mi piacainkra tereli majd az ott eladhatatlanná váló, erősen szennyező használt gépkocsikat. Úgy gondoljuk, hogy ha a használatuk hazánkban korlátokba ütközik, akkor nem lesz érdemes importálni az ilyen járműveket.

Amennyiben szükségesnek látják, készséggel konzultálunk az önkormányzat illetékeseivel az alacsony kibocsátású övezetéről.

Kérjük, a fentiekkel kapcsolatos álláspontjukról szíveskedjék tájékoztatni bennünket.

Üdvözlettel:

Vargha Márton  
közlekedési témafelelős

Lukács András  
elnök

<sup>1</sup> [http://pm10.kormany.hu/download/2/ae/80000/KTI\\_LEZ\\_UTMUTATO\\_2013.pdf](http://pm10.kormany.hu/download/2/ae/80000/KTI_LEZ_UTMUTATO_2013.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.levego.hu/site/assets/files/5639/level\\_sesztaktol-20170714.pdf](https://www.levego.hu/site/assets/files/5639/level_sesztaktol-20170714.pdf)

