Budapest, 2026.10.22.

Magyar Péter
Magyarország miniszterelnöke

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Mindenekelőtt köszönetünket fejezzük ki Önnek és kormányának azért, hogy hivatalba lépésük óta fontos előrelépéseket tettek hazánk társadalmi, gazdasági és környezeti állapotának javítása érdekében, különösen a korrupció visszaszorítása és az uniós pénzek hazahozatala terén. Ez utóbbi megkönnyítésére, valamint a gazdaság korszerűsítésének és a társadalmi egyenlőtlenségek csökkentésének elősegítésére tesszük az alábbi javaslatot.

A napokban lezajlott uniós csúcstalálkozóról 2026. október 16-én a következőket olvashattuk a Portfolión: *„Az energiaárakról szóló vita jóval kevesebb eredményt hozott, de itt valódi főszereplő lett Magyar Péter miniszterelnök is: Magyarország Lengyelországgal, Olaszországgal, Csehországgal, Szlovákiával és Görögországgal együtt legalább 2030-ig elhalasztaná az ETS2 bevezetését, amely a közlekedésre és az épületfűtésre is kiterjesztené a szén-dioxid-kibocsátás árazását. A kezdeményezés azonban elbukott a többség ellenállásán, különösen az északi tagállamok, Franciaország és Németország kifogásai miatt.”*[1]

Úgy véljük, hogy Magyarország elemi érdeke az ETS2 mielőbbi bevezetése. Ezáltal az előzetes becslések szerint évente közel 500 milliárd forint bevételre tenne szert a kormány, amiből legalább 110 milliárd forint tiszta bevétele lehet országunknak,[2] ugyanis az ETS2-ből származó uniós bevételek egy része átcsoportosításra kerül a kevésbé fejlett tagállamok részére. Amennyiben a magyar kormány ezt visszautasítja, jóval kevésbé lenne hiteles azon követelése, hogy a következő uniós pénzügyi ciklusban (MFF 2028-2034) emeljék meg a Magyarországnak nyújtandó uniós támogatásokat. Ez felül, mivel az ETS2 bevezetése egy hatályos jogi kötelezettség, az elmulasztása uniós kötelezettségszegési eljárást, majd bírságot vonhat maga után.

Amint azt számos tanulmány kimutatta, már a jelenleg működő emissziókereskedelmi rendszer (ETS1) is kedvezően vagy semlegesen hatott a tagországok versenyképességére és általában erősítette az innovációt. Az ETS2-re vonatkozó előzetes elemzések pedig azt vetítik előre, hogy az ETS2 – az ebből származó bevételek megfelelő felhasználásával együtt – tovább növelheti gazdaságunk versenyképességét.[3]

Az ETS2 egyúttal komoly lehetőséget ad arra, hogy jelentős előrelépés történjen a társadalmi egyenlőtlenségek csökkentése irányában (ami kiemelt szerepet kapott a TISZA választási

programjában, és aminek érdekében a kormány már több intézkedést is hozott[4]). A jelenlegi adó- és árrendszer ugyanis rendkívüli mértékben kedvez a vagyonosabbaknak a szerényebb anyagi helyzetben lévők rovására.[5] Az ETS2 a bevételek célszerű felhasználásával nagymértékben mérsékelheti ezt az igazságtalanságot.[6]

Az ETS2 bevezetése semmilyen kötelezettséget nem ró a magyar államra a rezsicsökkentéssel kapcsolatban.[7]

Kérjük, a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjék mielőbb tájékoztatni bennünket.

Tisztelettel:

Lukács András, elnök, Levegő Munkacsoport

Éger Ákos, ügyvezető elnök, Magyar Természetvédők Szövetsége

Lajtmann Csaba, elnök, Éghajlatvédelmi Szövetség

Koczóh Levente András, senior klímapolitikai szakértő, Green Policy Center

Dr. Molnár András, közösségi energia koordinátor, Szolidáris Gazdaság Központ Egyesület

---

[1] Kemény vitákba állt bele Magyar Péter, de a legfőbb kérdések megválaszolatlanok maradtak az EU-csúcson. https://www.portfolio.hu/unios-forrasok/20261016/kemeny-vitakba-allt-bele-magyar-peter-de-a-legfobb-kerdesek-megvalaszolatlanok-maradtak-az-eu-csucson-870316

[2] Nemhogy többlet költséget, hanem évi 440 milliárd forintot hozna Magyarország számára egy uniós intézkedés. https://www.portfolio.hu/gazdasag/20260114/nemhogy-tobblet-koltseget-hanem-evi-440-milliard-forintot-hozna-magyarorszag-szamara-egy-unios-intezkedes-810331

[3] Súlyos ára lehet a tétlenségnek, de Magyarország továbbra is ellenáll. https://www.portfolio.hu/gazdasag/20251105/sulyos-ara-lehet-a-tetlensegnek-de-magyarorszag-tovabbra-is-ellenall-797040

Would ETS2 hurt the economy?
https://www.levego.hu/sites/default/files/Would_ETS2_hurt_the_economy_FINAL08-2025.pdf

[4] Kármán András: "a lakosság közel ötödét fenyegeti a szegénység". https://www.portfolio.hu/percrol-percre/870344/karman-andras-a-lakossag-kozel-otodet-fenyegeti-a-szegenyseg-1060664

[5] Ne támogassuk tovább a gazdagokat! https://telex.hu/g7/kozelet/2025/03/20/ne-tamogassuk-tovabb-a-gazdagokat

Stakeholder views on the proposed EU Emission Trading System (ETS) covering buildings https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC130665/jrc130665_(1)jrc130665_2022_jrc_ets_covering_buildings.pdf (p. 22, „3.3.3.1 Level playing field")

[6] Nagyot fog drágulni a fűtés és az autózás, ha nem lépünk időben. https://www.portfolio.hu/gazdasag/20250711/nagyot-fog-dragulni-a-futes-es-az-autozas-ha-nem-lepunk-idoben-773689

[7] *Megjegyzendő, hogy már készültek tanulmányok a rezsicsökkentés politikailag elfogadható átalakítására*: Klímabajnok vagy klíma-bajok? II. Hogyan hozható összhangba Magyarország energiaárszabályozása és az EU új kibocsátás-kereskedelmi rendszere (ETS2)? https://www.greenpolicycenter.com/wp-content/uploads/2026/04/GPC-Klimabajnok-vagy-klima-bajok_2026_2tanulmany.pdf

Igazságosabb rezsicsökkentés - Tervet küldött Kapitány István miniszternek a Levegő Munkacsoport. https://www.levego.hu/hirek/2026/09/igazsagosabb-rezsicsokkentes-tervet-kuldott-kapitany-istvan-miniszternek-a-levego-munkacsoport/

Kapcsolat:
Lukács András, lukacs@levego.hu; Éger Ákos, eger.akos@mtvsz.hu; Lajtmann Csaba, lajtmann@gmail.com; Levente Koczóh, levente.koczoh@greenpolicycenter.com; Molnár András, info@szolidarisgazdasag.hu