



## MINISZTERELNÖKSÉG

BUDAPEST ÉS A FŐVÁROSI AGGLOMERÁCIÓ FEJLESZTÉSÉÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR  
KIEMELT BUDAPESTI FEJLESZTÉSEKÉRT ÉS NEMZETKÖZI SPORTPÁLYÁZATOKÉRT FELELŐS KORMÁNYBIZTOS

**LUKÁCS ANDRÁS ELNÖK**  
LEVEGŐ MUNKACSOPORT

BFAF/23./1./2020

Budapest  
Üllői út 18.  
1085

**Tárgy:** Kilométer- és szennyezésarányos fővárosi útdíj bevezetése

*Tisztelt Elnök Úr!*

Dr. Gulyás Gergely miniszter úrhoz címzett, 2019. december 3-án kelt levelére illetékességből, a Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért való államtitkári felelősségem körében az alábbi választ adom.

Budapest és agglomerációja az előző városvezetés és a kormányzat közös munkájának eredményeként 2010 és 2019 között jelentős fejlődésen ment keresztül. A főváros környezetminőségének fejlesztését a Kormány hatáskörébe tartozó intézkedésekkel folytatni kívánjuk. Ebben alapvető terület a közlekedés. A közösségi közlekedés fejlesztése, a gépjárműforgalom – különösen a belvárosi területeken történő – csökkentése, a parkolás és a közterület használatának a városlakók érdekeinek megfelelő szabályozása, alakítása stratégiai feladat.

Munkaprogramunkban szerepel a kormányzati felelősségi körbe tartozó, környezetileg fenntartható közlekedési módok fejlesztése. Ide sorolható többek között a HÉV-vonalak nagyarányú fejlesztésének és korszerűsítésének előkészítése, a Dél-Budapesten barnamezős városfejlesztéssel és zöldterületi fejlesztéssel kombinált, a belváros forgalomcsillapítását támogató új Duna-híd és villamost is tartalmazó kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítése, a nagyvasút szerepét Budapesten és az elővárosokban tovább növelő, hosszútávú Budapesti Vasúti Stratégia elkészítése, valamint további konkrét vasútfejlesztések kivitelezésre történő előkészítése.

A nagyfokú – elsősorban az agglomerációból érkező gépjárműtömeg miatti, rendszeres közúti torlódásokból fakadó – negatív környezeti hatások csökkentését fontosnak tartjuk. Ezidáig csak a sajtóból értesülünk arról, hogy Főpolgármester Úr útdíj bevezetésén gondolkodik, hivatalos tájékoztatást nem kaptunk. A Kormány elkötelezett a lakosság terheinek csökkentésében, ám ha mégis valós szándék az úthasználati díj bevezetése, akkor az csak a legkorszerűbb technológiákat alkalmazó, legfelhasználóbarátabb, igénybevétel-, emissziószint- és torlódásarányos megoldás lehet. Nem újabb sarc a mindennapi működés fenntartására, a többletbevételeknek átlátható módon a közösségi közlekedés fejlesztését kell szolgálniuk.

A levelében vázolt koncepció részletes véleményezéséhez szükséges, hogy a megvalósítás pontos részleteinek – beleértve a technológiai feltételrendszert és a bevezetés pontos ütemezését, a várható költségeket és a finanszírozást – a kidolgozása megtörténjen.

Ugyanakkor Budapest esetében, a fővárosi úthasználattal kapcsolatos korlátozások kérdésköre alapvetően önkormányzati hatáskör. Így a Fővárosi Önkormányzatnak kell meghatároznia, hogy kíván-e útdíjfizetést alkalmazni az útjain vagy nem, illetve, ha igen, akkor azt milyen rendszerben tervezi. Amennyiben a Fővárosi Önkormányzat ilyen szándékkal él, és ehhez a szabályszerű alkalmazás érdekében állami jogszabályalkotási intézkedés is szükséges, továbbá ezt a Főváros a kormányzati szerveknek hivatalosan jelzi, abban az esetben a jogszabály-előkészítési és kapcsolódó egyeztetések megkezdésére rendelkezésre állunk, illetve szakmai és stratégiai támogatásunkat, közreműködésünket biztosítjuk. A Kormány nem kezdeményezi sem jogszabály-módosítási, sem politikai egyeztetési úton útdíjfizetés bevezetését a fővárosi önkormányzati utakra. A közlekedés, különösen a kötöttpályás módok fent összefoglaltak szerinti fejlesztése iránt erős elkötelezettséggel bírunk, ezekkel kapcsolatban hazai költségvetési és EU-s forrásokból az előkészítő munkák folyamatban vannak.

Budapest, 2020. január „30„,

Üdvözlettel,



Kapja tájékoztatásul:

Karácsony Gergely főpolgármester