

Budapest, 2019. július 17.

Dr. Palkovics László
miniszter
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Budapest

Tárgy: Villanyautóvásárlás támogatása

Tisztelt Miniszter Úr!

2016 óta közel 10 milliárd adófizetői forintot költött a magyar állam a villanyautó-gyártók támogatására. Sajnálatos módon a támogatás tervezői egy fontos szempontot kihagytak. Nevezetesen: nem figyeltek arra, hogy azon robbanómotoros járművek helyére, szerepébe kerüljön villanyautó, amelyeknek legnagyobb a futásteljesítménye. Miután a Levegő Munkacsoport a kezdetektől rendszeresen fölhívta az illetékesek figyelmét egy hatékonyabb támogatási lehetőségre, örömmel hallottuk az InfoRádió Aréna műsorában¹, hogy Ön a támogatás átalakítását ígérte, hasonló irányban.

Remélve, hogy ezzel elősegítjük a minél hatékonyabb átalakítást, az alábbiakban kifejtjük Önnek a Levegő Munkacsoport álláspontját² a villanyhajtás, a villanymobilitás támogatási formáiról Magyarországon.

Az interjújában Ön kifejtette, hogy álláspontja szerint a villanyautó-vásárlási támogatás a villanyautó-gyártás ösztönzését szolgálja. Ha megnézzük az európai villanyautóvásárlás alakulását az utóbbi években, látható, hogy Magyarország részesedése az elkelt új villanyautókból elenyésző. Vagyis a masszív felvevő piacot, ami „elősegíti” az európai villanyautógyártás felfejlődését, nem mi adjuk. Ezért (is) arra kell törekednünk, hogy a szűkösen rendelkezésre álló forrásokat olyan célokra fordítsuk, amelyekkel a lehető legnagyobb mértékben népszerűsíteni tudjuk az elektromobilitást.

Éppen ezért örvendetesnek tartjuk, hogy taxiknak és a Posta települési terítő járműveinek villanyautóra (nem pedig hibridre!) történő lecserélésének támogatását tervezik. További támogatást tartunk célszerűnek arra, hogy az állami, önkormányzati szféra nagy futásteljesítményű gépkocsijait villanyautóra cseréeljék. Az állam járjon elől jó példával!

¹ <https://infostart.hu/arena/2019/07/10/palkovics-laszlo-innovacios-es-technologiai-miniszter>

² A Levegő Munkacsoport korábbi állásfoglalásai, levelei a témában:

- Villanyautó karácsonyra? 2016.10.24.
https://levegomunkacsoport.blog.hu/2016/10/24/villanyauto_karacsonyra
- Autózás saját autó nélkül, 2017. május;
https://www.levego.hu/sites/default/files/kornyezetbarat_autozas_201705.pdf
- Ésszerűen támogassa a kormány a villanyautózást! 2016. október,
<https://www.levego.hu/hirek/2016/10/esszeruen-tamogassa-a-kormany-a-villanyautozast/>
- Levél Varga Mihály miniszternek a villanyautó-vásárlási ártámogatásról, 2016. szeptember,
https://www.levego.hu/sites/default/files/vargamihalynek_villanyautok_2016szept25.doc.pdf

Szintén fontosnak tartjuk a villanyközautó-szolgáltatások elterjedésének ösztönzését. Ehhez elsősorban felvilágosító tevékenységre és díjmentes, dedikált parkolóhelyek kialakítására van szükség, amit az állam jogszabály-alkotással, illetve pénzügyi támogatással tud elősegíteni. (Az autómegosztó-szolgáltatások elterjesztését például Budapesten nagymértékben segítette az ingyenes parkolási lehetőség, ugyanakkor a továbbfejlesztés egyik legnagyobb akadályát a közautók számára kijelölt parkolóhelyek hiánya jelenti.)

Szükségesnek tartjuk, hogy első lépésként támogassák mindezen járművek részére megfelelő villanytöltőállomás-hálózat kiépítését és egy korszerű elszámolási rendszer kifejlesztését (vagy megvásárlását). Ezt követően pedig a nyilvános töltőhálózat kialakítását kell támogatni.

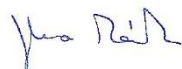
Jó példa létezik az Európai Unióban is: 2013-ban (hat évvel ezelőtt!) az észti kormány az infrastruktúra kiépítésével és a fizetési rendszer bevezetésével léptette be Észtországot a XXI. századi mobilitás világába. Igaz, náluk is volt vásárlási támogatás is, de – ellentétben a magyar változattal – Észtországban azt nézték, hogy az állami pénzen megvásárolt villanyautók sokat fussanak és sokat töltsenek, azaz hozzájáruljanak a töltő infrastruktúrába történt befektetés megtérüléséhez is. Így aztán indulásképpen a szociális gondozóknak vásároltak 500 villanyautót.³

Van még egy szegmense a villanymobilitásnak, ahol nagyon elkelne a vásárlási támogatás. Ez a városi kiscsomagszállítás. Itt erre csak egy példát említenénk. A városok levegőjét számos, éttermi házhozszállítást végző pizzafutár, netpincér robogója szennyezi. Ha ők kapnának robogónként fél-egymillió forint kamatmentes kölcsönt a cserére (nem másfél milliót, mint autóvásárlás esetén), vagy felállna egy fővárosi villanyrobogópark, aminek az eszközeit bérelhetnék a pizzafutárok, netpincérek – és egyúttal kitiltanák a városi forgalomból a robbanómotoros robogókat –, annak jótékony hatása a budapesti levegő minőségére kenterbe verné minden autóvásárlási támogatását. Márpedig ha a magyar adófizetők úgy döntenek, hogy X milliárd forinttal támogatják a villanyjárműgyártók befektetésének megtérülését, azt úgy kellene tenniük, hogy közben a lehető legjobban támogatják a magyar embereket is a közlekedés externáliáinak csökkentésével.

Kétségtelen, hogy azok, akik megkapták a másfél milliós támogatást, jól jártak vele, de attól, hogy néhány száz villanyautóval több fut útjainkon, a magyar városok levegője még nem lett tisztább. Ezért is javasoljuk megszüntetni magánszemélyek villanyautó-vásárlásának támogatását, hiszen ez a közpénzek felhasználásának igen alacsony hatékonyságú módja.

Kérjük, a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjék tájékoztatni bennünket.

Tisztelettel:



Vargha Márton
a Levegő Munkacsoport
közlekedési témafelelőse



Lukács András
a Levegő Munkacsoport
elnöke

³ <https://www.carsifu.my/news/Estonia-plugs-electric-cars-as-power-prices-soar>