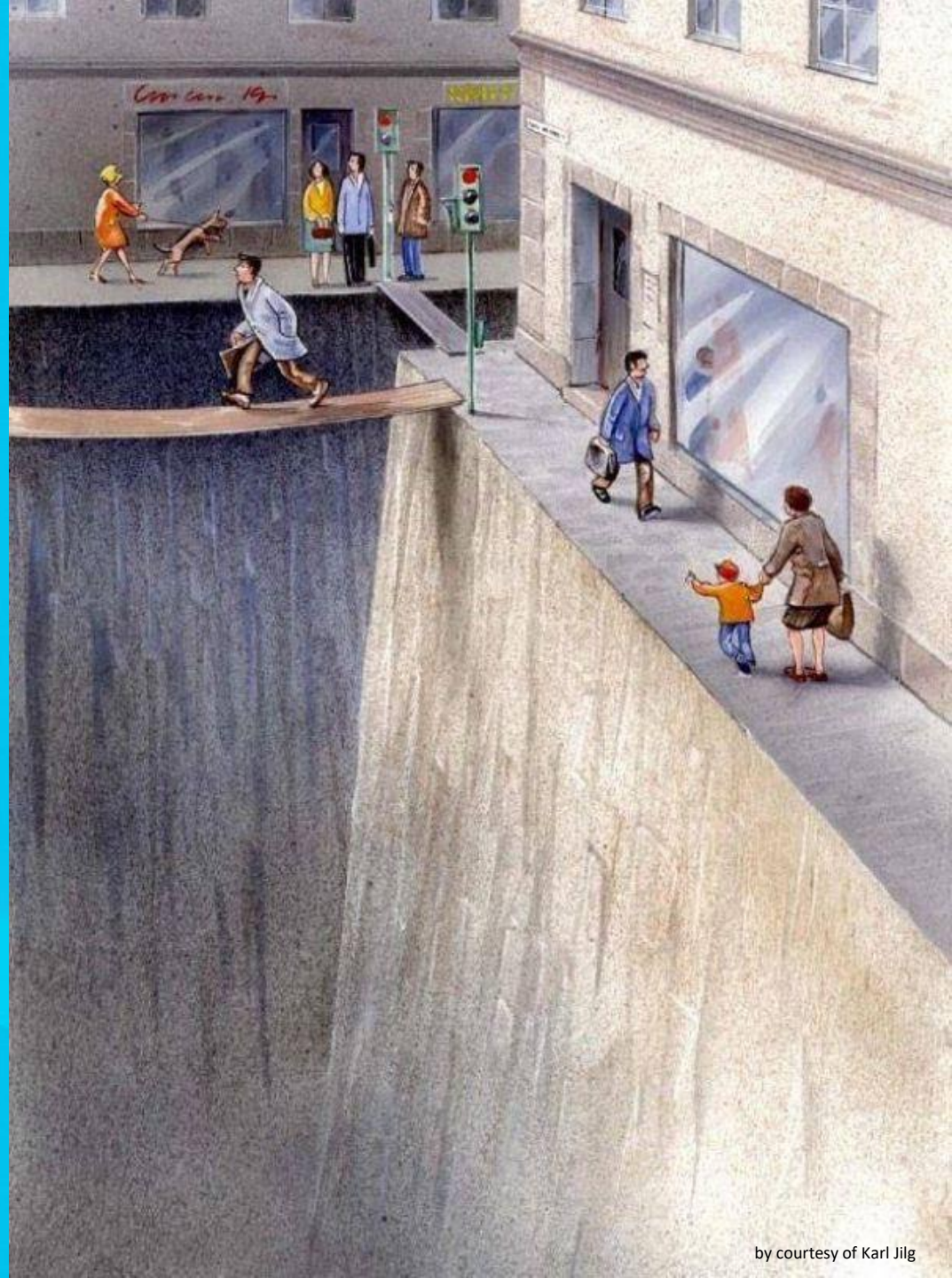
A budapesti lakossági parkolási reform egy civil szervezet szemszögéből

Levegő Munkacsoport

Budapest, 2025.05.21

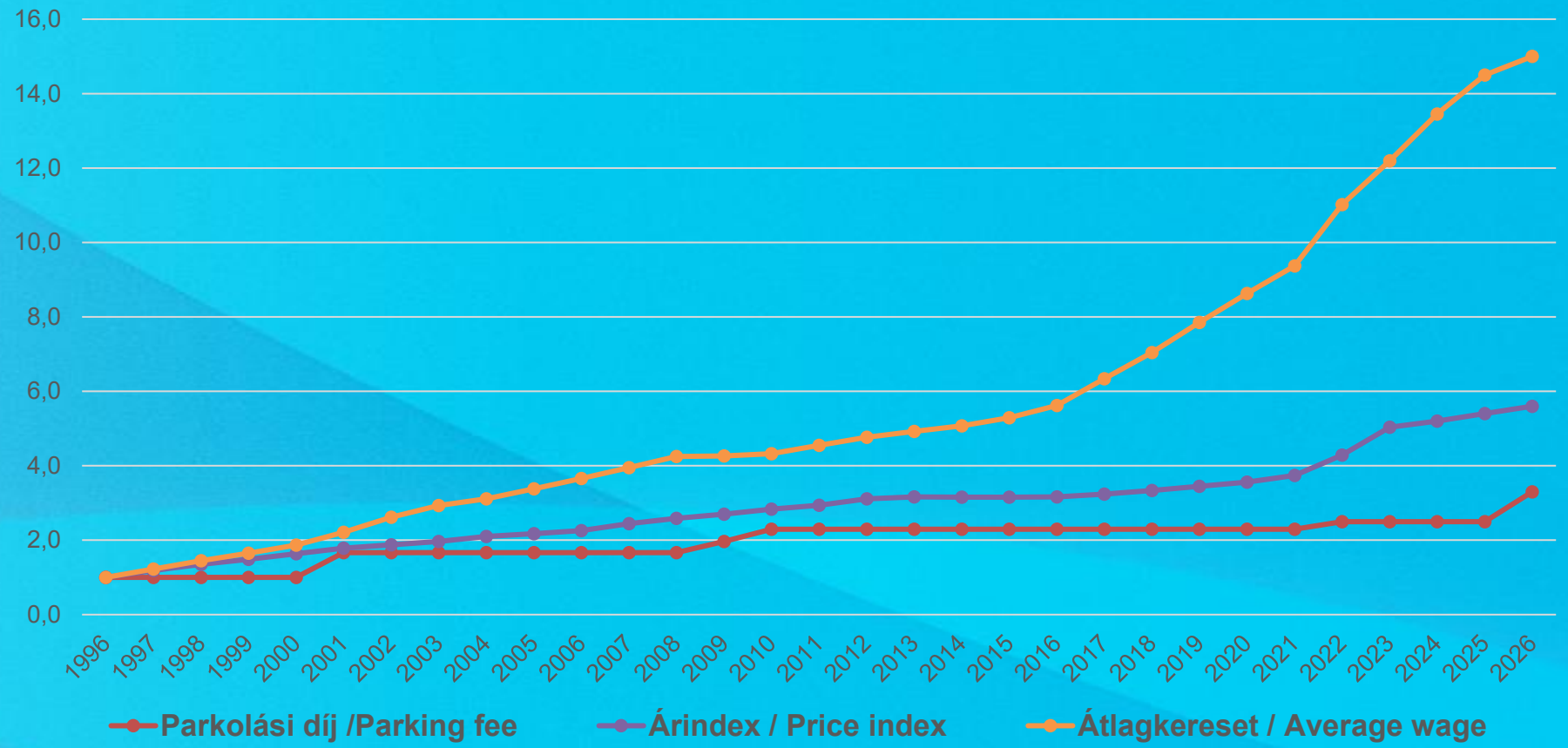
Levegő Munkacsoport



by courtesy of Karl Jilg

Látogatói parkolás

Parkolási díj, árindex, átlagkereset, 1996-2026 (1996=1)



Levegő Munkacsoport

Lakossági parkolás

Fővárosi rendelet

- **Éves parkolási díj:** óradíj 250-szerese (50-150 ezer Ft zónától függően)
- **Lakásonkénti 1. autó:** legfeljebb 100% kedvezmény
- **Lakásonkénti 2. autó:** 0-30-50-70-100% kedvezmény a környezetvédelmi besorolástól függően

Kerületi rendeletek

Korábban
- **1. autó:** 100% kedvezmény (0 Ft)
- **2. autó:** 100% vagy a fővárosi rendelet szerint

Jelenleg
- **1. autó:** jellemzően 65-90% (10-36 ezer Ft)
- **2. autó:** változatos, de jellemzően szigorúbb mint a fővárosi rendelet

Lakásonkénti 1. autó – magas díj

Kerület	Az 1. autó engedélyének díja, forint	Adminisztrációs díj (zárójelben az online ügyintézés díja), forint	A kiadott engedélyek számának változása, %)	Megjegyzés
	Nyugdíjasok (20-25%) és nagycsaládosok (1-3%) 50%-os kedvezményt kapnak			
VI.	**36.000** Nehéz autóknak: 72.000	0	**-11**	
VII.	**36.000**	2.200 (1.000)	**~ -20**	
VIII.	**18.000–30.000** céges autó: 37.500–75.000 (övezettől függően)	0	**-15**	A díjemelés 2023-ban történt, a táblázat az akkori csökkenést mutatja.
IX.	**20.000**	0	**-6**	
XII.	**22.500–30.000** céges autó: 56.250–75.000 (övezettől függően)	2.000	**-14**	
XIII.	**22.500–30.000** (övezettől függően)	1.500–5.000	**-13**	

Lakásonkénti 1. autó – alacsony díj

Kerület	Az 1. autó engedélyének díja, forint	Adminisztrációs díj (zárójelben az online ügyintézés díja), forint	A kiadott engedélyek számának változása, %)	Megjegyzés
Minimális díj				
I.	0	**5.000**	**-9**	
II.	**10.000**	2.000	**-4**	Nyugdíjasok és nagycsaládosok 50%-os kedvezményt kapnak.
Ingyenes engedély				
V.	0	0	**0**	
X.	0	2.000	**+11**	

Levegő Munkacsoport

Lakásonkénti 2. autó – magas díj

Kerület	Az 1. autó engedélyének díja, forint	Adminisztrációs díj (zárójelben az online ügyintézés díja), forint	A kiadott engedélyek számának változása, %)	Megjegyzés
VI.	**72.000** Nehéz, illetve EURO 4 alatti autóknak: 144.000	0	**-53**	Korábban a díj 33.750–75.000 Ft volt a legtöbb autó esetében.
VII.	**72.000**	2.200 (1.000)		A 2022-es jelentős emelés után **49%**-kal csökkent az engedélyek száma.
VIII.	**48.000–72.000** céges autó: 75.000–150.000 (övezettől függően)	0	**+16**	A díj idén nem változott és az adatok bizonytalanok. A 2023-as jelentős emelés után **77%**-kal csökkent az engedélyek száma.
IX.	**50.000-150.000** (övezettől függően)	0	**-14**	Korábban a díj 15.000–75.000 Ft volt a legtöbb autó esetében.
XII.	**56.250–150.000** céges autó: 112.500–150.000 (övezettől függően)	2.000	**-16**	
XIII.	**90.000–120.000** (övezettől függően)	5.000 (1500)	**-5**	A díj idén nem változott. A 2023-as jelentős emelés után **60%**-kal csökkent az engedélyek száma.

Lakásonkénti 2. autó – alacsony díj

Kerület	Az 1. autó engedélyének díja, forint	Adminisztrációs díj (zárójelben az online ügyintézés díja), forint	A kiadott engedélyek számának változása, %)	Megjegyzés
Alacsony díj				
I.	**22.500–150.000** (övezettől függően)	**5.000**	**+2**	
II.	**25.000-50.000** (övezettől függően)	2.000	**+12**	A nagycsaládok és nyugdíjasok a parkolási díjból 50%-os kedvezményt kapnak.
Ingyenes engedély				
V.	0–150.000	0	**-4**	
X.	0–75.000	2.000	**+5**	

Lakossági parkolási díj hatása

1. autó, engedélyek száma
- 20-36 ezer forintos díj: 10-20%-os csökkenés
- 5-10 ezer forintos díj: 4-8%-os csökkenés
- Lehet, hogy a díj hatása idővel csökken: Józsefvárosban 2 év után már csak 4%-os a csökkenés (de ez adathiba is lehet)

2. autó, engedélyek száma
- 0-ról pár tízezer Ft-ra emelkedő díj: 50-60%-os csökkenés
- további emelés: 10-20%-os csökkenés
- díj hatása tartósabb

Parkolóhely telítettség
- önkormányzatok nem vizsgálják
- saját felmérés alapján a telítettség nem csökkent (kivéve a VII. kerületben, ahol 7-8%-os csökkenés tapasztalható)
- feltehetően azok mondanak le a parkolási engedélyről, akik korábban is keveset parkoltak közterületen

Bevételek
- 122-540 millió Ft
- felhasználásukról nincs kommunikáció

Lakossági céges autók

Céges autók aránya

- VI. kerület: 10%
- VIII. kerület: 7%
- XII. kerület: 13%

Céges autók problémaköre

- autóhasználat ösztönzése
- adóelkerülés (rejtett állami támogatás)
- kedvezményeik tulajdonképpen a cégek támogatása
- jellemzően magas jövedelmű közép- és felsővezetőket segíti

Egyéb engedélyek

Ellentmond a fővárosi rendeletnek. Típusai:

- intézményi engedély
- 1,5 -2 órás várakozási engedély
- alkalmazotti engedély (III. kerület: 1725 db, 25-120 ezer Ft)
- bérlői engedély (III. kerület: 148 db, IX. kerület: 36 db, XI. kerület: 705 db)
- egyedi elbírálású engedély (VI. kerület: 225 db, XI. kerület: 551 db)
- övezeten kívüli engedély (XIV. kerület, 176 db, 30 ezer Ft)

Intézményi engedély (közszférában dolgozók)

- kerületenként jellemzően 100 db alatt, kivéve VII. és XII. kerület (514 és 532 db)
- díja jellemzően pár 10 ezer Ft

1,5 – 2 órás várakozási engedély

- egész kerületre érvényes
- III. kerület: 2378 db (7.540 Ft)
- XIV. kerület: 9434 db (6.000 Ft)

Extra támogatások

Éves BKK bérlet, kb. évi 100 ezer Ft/fő
- II. kerületben jár a parkolási engedélyről való lemondásért (lakos alapú)
- 1. autóról 248-an, 2. autóról 41-en mondtak le

Parkolóházas parkolás támogatása, több mint évi 300 ezer Ft/fő
- VI. kerületben jár a parkolási engedélyről való lemondásért (lakás alapú)
- Kedvezményes parkolóházi bérlet havi 15-30 ezer Ft-ért
- 126-an vették igénybe

Igazságtalan, mert azok kapnak jelentős támogatást, akik a problémát okozták, míg mások semmilyen támogatást nem kapnak alanyi jogon

Javaslatok 2026-ra
főváros és kerületek

A fizető parkolás kiterjesztése Budapest egész területére

A látogatói parkolási díj jelentős emelése
➡ magával vonja a lakossági parkolási díjak emelését

Hatékony szemléletformálás

- Az ingyenes (alacsony díjú) parkolás hatalmas költségei:
  - állandó parkolóhely-keresés,
  - nagyobb gépjárműforgalom,
  - kevés hely a zöldnek, a fizikai aktivitásnak, a társas kapcsolatoknak
  - többletköltség, illetve veszteség az önkormányzatoknak

- A megoldások és előnyei

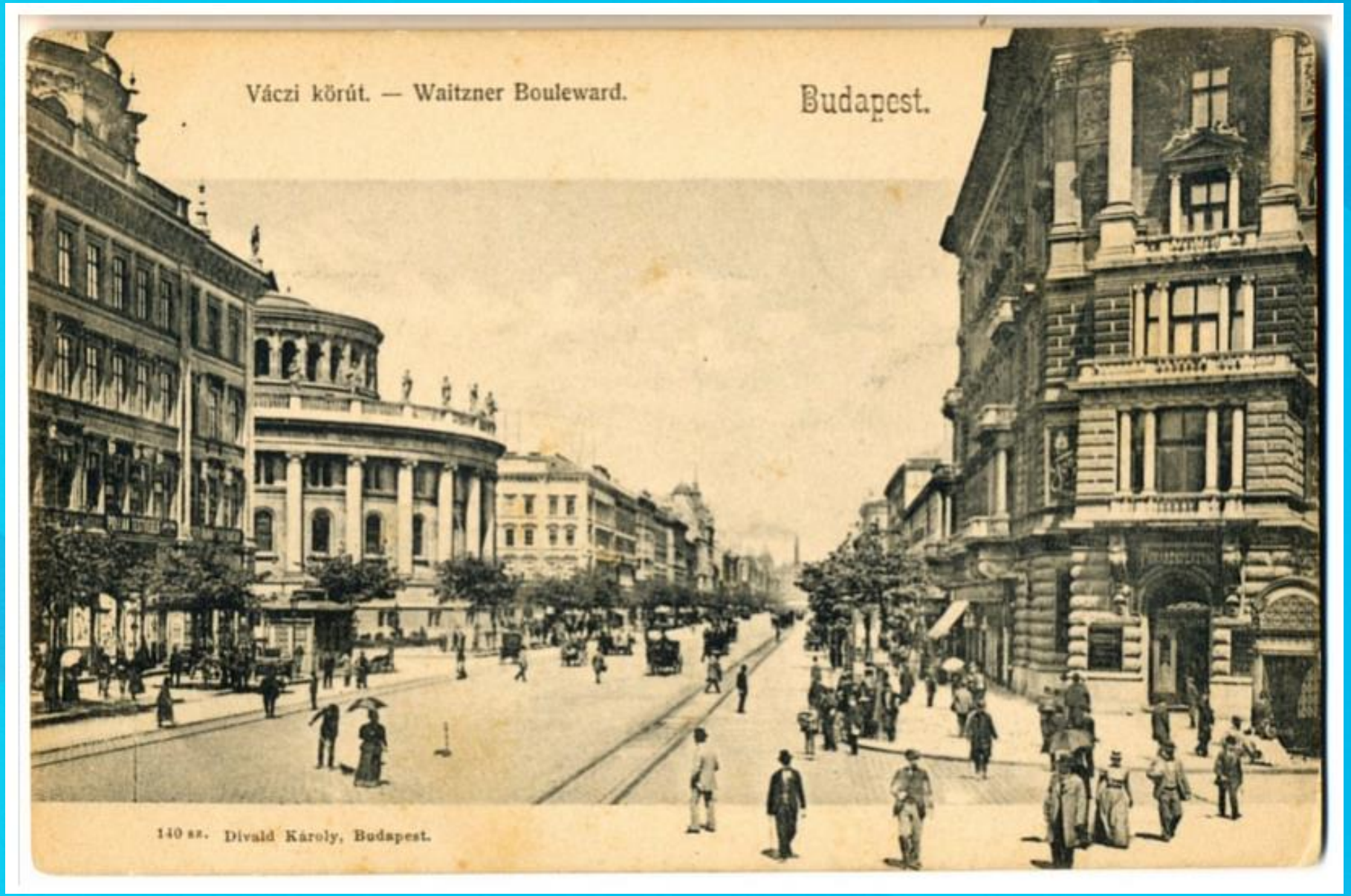
Javaslatok 2026-ra
kerületek

Parkolási kedvezmények csökkentése
- **1. autó**: legfeljebb 50%
- **céges autó**: 0%
- **2. autó**: 0%
- **nagy/nehéz autó:** 0%, magasabb alapdíj

Parkolási támogatás átalakítása
- Parkolási támogatás helyett pénzbeli támogatás
- Autóhasználók helyett mindenki kapja
- Felhasználható parkolásra, közösségi autóhasználatra, kerékpározásra, stb.
- Közösségi projektek támogatása

Közösségi autóhasználat népszerűsítése, elősegítése
- Egy közösségi autó 5-15 magánautót is kiválthat
- Kizárólagos közösségi autó parkolóhelyek
- Kampányok, önkormányzat ügyféli potenciáljának kihasználása

Köszönöm
a
figyelmet!

Tóth Csaba

toth.csaba@levego.hu