

Budapest, 2023. március 2.

**Karácsony Gergely**  
**főpolgármester**  
**Fővárosi Önkormányzat**  
Budapest

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Kérjük, hogy a 3-as metró felújításának – várhatóan idén májusban történő – befejezésekor megszűnő buszsávokat ne adják vissza az autóforgalomnak, hanem a főváros közlekedésének, környezetének zöldítésére használják fel. Kérésünket az alábbiakkal indokoljuk.

A BKK adatai szerint az Üllői úton a gépkocsi-forgalom a buszsáv létesítése után napi 25.000-re csökkent a korábbi 40.000-ról. Ez közel 40 százalékos csökkenést jelent. Ugyanakkor sem az Üllői úton, sem a többi érintett útvonalon (Kiskörút, Bajcsy-Zsilinszky út, Váci út) kialakított buszsávok nem rontottak Budapest közlekedésén. Fontos szempont az is, hogy a 3-as metró teljes vonalának átadása az eddigiekhez képest jelentős utazási többletkapacitást biztosít.

Nem utolsósorban az idegenforgalom szempontjából is előnyös, ha a város egy nyüzsgő, zöld, vonzó utcájába érkeznek a gyorsforgalmi út kátyúi után az utazók.

A Fővárosi Közgyűlés által egyhangúan elfogadott Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterv<sup>1</sup> szerint fővárosunk széndioxid-kibocsátása 2030-ig – a 2015. évi szinthez képest – 40 százalékkal csökken. Ezt a célt csak a közlekedés ennél nagyobb mértékű kibocsátáscsökkentésével lehet elérni.

A klímaválság az alkalmazkodást még ennél is sürgetőbbé teszi, és ennek elengedhetetlen része a közterületek újraelosztása. Az utóbbi években már szinte elviselhetetlenné váltak a kánikulai napok, különösen a sűrűn beépített részein a városnak, ahol nagy a gépjárműforgalom, sok a parkoló autó és kevés a zöldfelület. Számos terület nappal annyira felmelegszik, hogy éjszaka sem tud lehűlni. Mindennek az ártalmait a statisztika is alátámasztja: a kánikulai napok idején 15-30 százalékkal többen halnak meg, mint hűvösebb időkben.<sup>2</sup> Azonban nemcsak a halálesetek száma emelkedik: a hőség mindenkit megvisel. Márpedig a kánikulai napok számának, hőmérsékletének növekedése megállíthatatlannak látszik. Az ilyen napokon viszont sokat segíthet a növényzet.<sup>3</sup> A tűző nyári napon az aszfalt 60 Celsius fokra, egy autó fémborítása akár 70 fokra is felmelegedhet, miközben egy árnyékos, növényzettel borított talajfelszín hőmérséklete még kánikulában is ritkán haladja meg a 25 fokot.<sup>4</sup> Tehát a felszabaduló autós sávok helyén részben növényzetet kell telepíteni.

A gépjárműforgalom jelentősen hozzájárul a légszennyezettséghez, ami Budapesten évente mintegy 2500 ember idő előtti halálát okozza. A szennyezett levegő az egyik fő oka annak is,

---

<sup>1</sup> [https://budapest.hu/Documents/klimastrategia/BP\\_kl%C3%ADmastrat%C3%A9gia\\_SECAP.pdf](https://budapest.hu/Documents/klimastrategia/BP_kl%C3%ADmastrat%C3%A9gia_SECAP.pdf)

<sup>2</sup> [https://mersz.hu/hivatkozas/matud\\_f10359](https://mersz.hu/hivatkozas/matud_f10359)

<sup>3</sup> <https://www.napi.hu/gazdasag/fa-klimavaltozas-eghajlatvaltozas-felmelegedes-halalozas-egeszseg.766874.html>

<sup>4</sup> [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2021/09/15/ne\\_keslekedjunk\\_a\\_zolditessel](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2021/09/15/ne_keslekedjunk_a_zolditessel)

hogy az elmúlt évtizedekben szinte évről évre rohamosan emelkedett az asztmás gyermekek száma.<sup>5</sup>

A légszennyezéshez hasonló nagyságú egészségügyi kockázatot jelent a mozgásszegény életmód, ami a szív- és érrendszeri megbetegedések, a cukorbetegség és számos egyéb egészségkárosodás kialakulásáért felelős. A mozgáshiány nagyrészt annak a következménye, hogy közterületeink nagyrészt alkalmatlanná váltak a kellemes, egészséges, biztonságos fizikai aktivitásra. Az autós sávok részbeni átadása a kerékpáros közlekedésre viszont elősegítené, hogy a budapestiek több aktív mozgást végezzenek. Ez a hangulatukon is sokat javítana: a jelentős kerékpárforgalmú városok, mint például Amszterdam, Koppenhága,<sup>6</sup> vagy a hollandiai Groningen<sup>7</sup> a világ legélhetőbb, legboldogabb városai közé tartoznak. Nem véletlen, hogy az Egészségügyi Világszervezet több kiadványában<sup>8</sup> is városi közterületek átalakítását sürgeti a lakosság fizikai aktivitásának fokozása érdekében.

A nagyforgalmú városi utak forgalomcsillapítása, területének környezetbarát újraelosztása világtendencia.<sup>9</sup> Budapest élhetősége és versenyképessége is függ attól, hogy képes-e csatlakozni ehhez a folyamathoz.

Külön kiemelnék, hogy az Üllői út belső szakaszának forgalomcsillapítására már korábban is készültek tervek. Ennek megvalósítása azért is sürgető lenne, mert ez a szakasz (ahogy a Rákóczi út is) kiürült, üzlethelységei közül sokak üresek, mert nincs rakodóhely azok ellátására és nincs gyalogosforgalom és így vásárlók sem a belvárosi sztráda mellett. A zöldítéssel visszatérhetnek a gyalogosok és a kerékpárosok is, az üzletek ellátása pedig tömbönként 1-2 rakodóhely kialakításával megoldható. Mindez remekül illeszkednék a 15 perces város koncepciójába is.

A nemzetközi tapasztalatok azt is bebizonyították, hogy általában sokan ellenzik a forgalomcsillapítási terveket, azonban a megvalósításukat követően azokat szinte egyöntetűen kedvezően fogadja a lakosság.<sup>10</sup>

A korábbi autós sávok átadása környezetbarát célokra folytatása lenne a korábbi városvezetések alatt megkezdett átalakításoknak is, mint például Belváros Új Főutcájának kialakítása, valamint a Ráday utca és a Vámház körút részleges forgalomcsillapítása – hogy csak néhányat említsünk a sok közül.

---

<sup>5</sup> [https://www.ksh.hu/thm/2/indi2\\_8\\_1.html](https://www.ksh.hu/thm/2/indi2_8_1.html)

<sup>6</sup> <https://www.timeout.com/news/the-results-are-in-these-are-the-worlds-most-liveable-cities-in-2022-062322>

<sup>7</sup> <https://groningen.nl/en/discover-groningen/city>

<sup>8</sup> Pl. [https://www.who.int/health-topics/physical-activity#tab=tab\\_1](https://www.who.int/health-topics/physical-activity#tab=tab_1)

[https://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0011/87545/E89490.pdf](https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0011/87545/E89490.pdf)

<https://www.euro.who.int/en/health-topics/disease-prevention/physical-activity/data-and-statistics/10-key-facts-on-physical-activity-in-the-who-european-region>

<sup>9</sup> [https://www.levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/kossuth-rakoczi\\_0901.pdf](https://www.levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/kossuth-rakoczi_0901.pdf)

[https://www.levego.hu/sites/default/files/kiadvanyok/korommentesvarosok\\_0.pdf](https://www.levego.hu/sites/default/files/kiadvanyok/korommentesvarosok_0.pdf)

[https://www.levego.hu/sites/default/files/megszuno\\_varosi\\_autopalyak\\_1203\\_0.pdf](https://www.levego.hu/sites/default/files/megszuno_varosi_autopalyak_1203_0.pdf)

<sup>10</sup> [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2020/08/25/mennyire\\_nepszeru\\_tlen\\_a\\_gepkocsi-forgalom\\_korlatozasa](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2020/08/25/mennyire_nepszeru_tlen_a_gepkocsi-forgalom_korlatozasa)

Mielőbbi szíves válaszát várva,  
üdvözlettel:

*Pós Péter elnök, Asztmás és Allergiás Betegek Országos Szövetsége*

*Koltai Tünde elnök, Betegszervezetek Magyarországi Szövetsége*

*Méhes Martina ügyvezető és szakmai igazgató, Energiaklub*

*Pap Dániel aktivista, Extinction Rebellion Magyarország*

*Veszprémy Márton aktivista, Friday for Future Magyarország*

*Kajos Barnabás alapító, A Járda a Gyalogosoké*

*Kádár Bálint elnök, Kortárs Építészeti Központ – KÉK*

*Lajos Béla kurátor, Kis Távolságok Városa Alapítvány*

*Fodor Gergely elnök, Közlekedő Tömeg Egyesület*

*Rácz Györgyi projektvezető, Kulcs a Városhoz, Kulcs a Közélethez Egyesület*

*Lukács András elnök, Levegő Munkacsoport*

*Kürti Gábor elnök, Magyar Kerékpárosklub*

*Bátyi-Földesi Dóra elnökségi tag, Magyar Környezeti Nevelési Egyesület*

*Pongrácz Gergely elnök, Magyar Közlekedési Klub*

*Éger Ákos ügyvezető elnök, Magyar Természetvédők Szövetsége*

*Móra Veronika igazgató, Ökotárs Alapítvány*

*Biczók Péter ügyvezető, Város és Mobilitás Intézet*

*Árva János alapító, Velo Budapest*

Másolatban kapják:

a Fővárosi Közgyűlés tagjai