

Budapest, 2013. augusztus 7.

Orbán Viktor
Magyarország miniszterelnöke
Budapest

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Levegő Munkacsoport örömmel üdvözölte a kormány programját¹ a részecskeszennyezés (PM10) csökkentésére. A lakosság széles köre is támogatja a programot, amit bizonyít az a 8126 aláírt képeplap, amelyet most nyújtunk át az Ön részére.²

Magyarország lakosságának 75 százaléka érzi úgy, hogy az elmúlt 10 évben romlott a levegő minősége, és 65 százaléka úgy véli, hogy az államnak többet kellene tennie a légszennyezés csökkentése érdekében.³ Ugyanakkor mindössze 3 százalékuk gondolja úgy, hogy a dízeljárművek a leginkább környezetbarát gépjármű-közlekedési eszközök. Az emberek nagyon jól látják ezt a helyzetet, ugyanis a dízeljárművek jelentős kibocsátói annak a szennyezésnek, amely Magyarországon évente mintegy 16 000 ember idő előtti halálát okozza. (Ezek az emberek átlagosan több mint 10 évet veszítenek az életükből.) A fentebb már említett részecskeszennyezésről van szó, amely egyebek mellett súlyos légúti, valamint szív- és érrendszeri betegségeket idézhet elő.⁴ A részecskeszennyezés gyorsítja az éghajlatváltozást is azáltal, hogy a sarkvidékre jutva felgyorsítja a hó és jég olvadását.

Meggyőződésünk, hogy az államnak és az önkormányzatoknak példát kell mutatniuk a dízeljárművek okozta légszennyezés csökkentésében. Ezért örömmel fogadtuk, hogy Budapesten nemrég 150 korszerű autóbust állítottak forgalomba. Ugyanakkor ennél sokkal többre van szükség, hiszen a BKV-nál további mintegy 1000, a Volánbusznál és a vidéki tömegközlekedési vállalatoknál pedig összesen csaknem 8000 elavult autóbusz cseréjére lenne szükség. Erre kiváló lehetőséget nyújt most az, hogy az Európai Unió 85 százalékos vissza nem térítendő támogatást nyújt állami és önkormányzati tulajdonba kerülő nulla emissziós, illetve hibrid buszok beszerzésére. Örömmel látjuk, hogy egyes önkormányzatok már éltek, illetve élni terveznek ezzel a lehetőséggel.⁵

Magyarországon az elmúlt időszakban sikerrel mutatkozott be cseh⁶, kínai⁷ és lengyel⁸ nulla emissziós busz, de hamarosan elkészül a számos technikai újdonságot tartalmazó magyar fejlesztésű⁹ elektromos autóbusz is.

Kérjük Önt, Miniszterelnök Úr, segítse elő, hogy az elkövetkező időszakban minél több régi, súlyosan környezetszennyező autóbusz kerüljön lecserélésre a lehető legkorszerűbb járművekre, elősegítve az emberek egészségének megóvását, közérzetük javítását

Köszönettel és üdvözlettel:

Lukács András
elnök

¹ 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról, http://jogszabalykereso.mhk.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=140874.569529

² Az aláírásokat aktivistáink segítségével gyűjtöttük össze az Európai Bizottság LIFE+ programja által finanszírozott „Tiszta levegőt!” projekt keretében, www.tiszta.levego.hu

³ Attitudes of Europeans towards Air Quality, Report, Flash Eurobarometer 360, http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_360_en.pdf, 2013

⁴ Forrás: Kevin Barrett, Frank de Leeuw et al: Health Impacts and Air pollution; ETC/ACC Technical Paper 2008/13, http://air-climate.eionet.europa.eu/docs/ETCACC_TP_2008_13_HealthImpact_AirPoll.pdf (az Európai Környezetvédelmi Ügynökség megbízásából készült tanulmány)

⁵ Ld. például:

A Mercedes hibrid buszok a jövő év elején érkeznek Kecskemétre, <http://www.alternativenergia.hu/a-mercedes-hibrid-buszok-a-jovo-ev-elejen-erkeznek-kecskemetre/60629>, 2013. május 23.

Újabb busztender jöhet Budapesten,

http://m.napi.hu/magyar_vallalatok/ujabb_busztender_johet_budapest.558357.html, 2013. július 3.

⁶ http://bkv.hu/hu/korabbi_jarmutesztek/sor_ebn_105_electric_bus

⁷ http://levego.hu/hirek/2012/07/negyedannyi_energiat_fogyaszt_a_villanybusz_mint_a_dizel_0

⁸ <http://iho.hu/hir/hegynek-fel-120801>

⁹ http://www.evopro.hu/uploads/20130402_MuszakiMagazin_evopro_busz_cikk.pdf

