

**A LEVEGŐ MUNKACSOPORT  
BESZÁMOLÓJA  
A 2015. ÉVRŐL**



*Levegő Munkacsoport*  
[www.levego.hu](http://www.levego.hu)

# TARTALOM

<b>BEVEZETÉS</b> .....	<b>4</b>
<b>TEVÉKENYSÉGEINK</b>	

<b>RÉSZLETEZÉSE</b> .....	<b>5</b>
---------------------------	----------

<b>Kapcsolattartás a tagszervezeteinkkel és más civil szervezetekkel</b> .....	<b>5</b>
<b>Szakértői Testület</b> .....	<b>5</b>
<b>Önkéntes programunk</b> .....	<b>6</b>
<b>Médiakapcsolataink</b> .....	<b>6</b>
<b>Nemzetközi kapcsolataink</b> .....	<b>7</b>
<b>Környezeti Tanácsadó Iroda</b> .....	<b>7</b>
<b>Jogi ügyek</b> .....	<b>8</b>
<b>Az államháztartás ökoszociális reformja</b> .....	<b>9</b>
<b>Közlekedés</b> .....	<b>10</b>
<b>Éghajlatvédelem – Energia</b> .....	<b>15</b>
<b>Termőföld védelem, településrendezés, épített környezet</b> .....	<b>16</b>
Termőföld-védelem .....	16
Településrendezés .....	16
Zöldterület-védelem .....	17
Vízvédelem .....	18
<b>Levegőtisztaság-védelem</b> .....	<b>18</b>
<b>Civil együttműködés támogatása, Merj változtatni! - norvég projekt</b> .....	<b>21</b>
<b>Hazai szakmai szervezeti tagságok, együttműködések</b> .....	<b>22</b>
<b>Kutatások, tanulmányok, tájékoztató kiadványok</b> .....	<b>22</b>
<b>Elektronikus hírlevelek</b> .....	<b>23</b>
<b>A Levegő Munkacsoport szervezeti felépítése 2015. december 31-én</b> .....	<b>23</b>

<b>MÉRLEG</b> .....	<b>24</b>
---------------------	-----------

Kimutatás a 2015. évi költségvetési támogatások mértékéről és felhasználásáról .....	27
A 2015. évben kapott támogatások, bevételek részletezése .....	28
2015. évi kiadások .....	29
Kimutatás a vagyon 2015. évi felhasználásáról .....	30
Kimutatás a vezető tisztségviselőknek nyújtott 2015. évi juttatásokról .....	31
Kimutatás a 2015. évi cél szerinti juttatásokról .....	31

<b>A LEVEGŐ MUNKACSOPORT MUNKATERVE A 2016. JÚNIUS 1. ÉS 2017. DECEMBER 31. KÖZÖTTI IDŐSZAKRA</b> .....	<b>32</b>
---	-----------

<b>I. Általános</b> .....	<b>33</b>
<b>II. Állami költségvetés és adórendszer</b> .....	<b>33</b>
<b>III. Közlekedés</b> .....	<b>34</b>
<b>IV. Területgazdálkodás, településrendezés</b> .....	<b>35</b>
Természeti erőforrások védelme, földhasználat .....	36
<b>V. Éghajlatvédelem, energiapolitika és építésügy</b> .....	<b>36</b>
<b>VI. Levegőtisztaság-védelem</b> .....	<b>37</b>
<b>VIII. Új Széchenyi Terv</b> .....	<b>37</b>
<b>IX. Civil együttműködés</b> .....	<b>37</b>

<b>A 2016. évi költségvetési terv</b>	
<b>Kiadási oldal (pénzforgalmi szemléletben)</b> .....	<b>38</b>
<b>2016. évi költségvetés terv</b>	
<b>Bevételi oldal (pénzforgalmi szemléletben)</b> .....	<b>40</b>

# ÖSSZEFOGLALÓ

## A Levegő Munkacsoport 2015-ben is számos sikert ért el, többek között az alábbiakat:

- A nyolc másik szervezettel közös [„Tiszta levegőt!”](#) projektünk is hozzájárult ahhoz, hogy az Európai Bizottság és az Európai Parlament szigorúbb szabályozásra tett javaslatot, illetve szavazott meg az egyes légszennyező anyagok kibocsátásáról szóló [irányelv felülvizsgálatánál](#), valamint a Volkswagen-botrány nyomán a [gépjárművek károsanyag-kibocsátása](#) vonatkozásában.
  - A Börzsönyben és a Pilisban [végzett méréseink](#) arra mutattak rá, hogy a szilárd anyagokkal történő tüzelés a fűtési idényben nagyobb légszennyezettséget tud kialakítani egy-egy kistelepülésen, mint a fűtés és közlekedés együtt fővárosban.
  - A helyi lakosok kérésére [megmértük és értékeltük](#), milyen légszennyezést okoz az avarégetés Gödön. Az erről szóló jelentésünk hatására a polgármester azonnal rendkívüli képviselőtestületi ülést hívott össze, amely betiltotta az avarégetést a településen.
  - Nagy szerepet játszott a Levegő Munkacsoport rendszeres fellépése abban, hogy már [sorozatban bírságot](#) az illegális hulladékégetőket a járási hivatalok.
  - Rendkívül kedvező visszhangot váltott ki [javaslatunk](#) a Városliget továbbfejlesztésére a Nyugati pályaudvar irányába.
  - [Mérésekkel bizonyítottuk](#), hogy a BKV régi buszai még mindig nagymértékben szennyeznek a főváros levegőjét, a korszerű új buszai viszont gyakorlatilag nem bocsátanak ki olyan az apró részecskéket, amelyek a leginkább egészségkárosító légszennyező anyagnak számítanak.
  - [Felhívásunk eredményeként](#) 73 esetben jelezték nekünk utasok, hogy a BKV busza erősen füstöl, illetve kipufogógázt éreznek az utastéren. Minden bejelentést továbbítottuk a BKV-nak, ahol lehetőség szerint megjavították a buszokat, egy esetben pedig végleg kivonták a buszt a forgalomból.
  - Éveken keresztül népszerűsítettük a villanybuszok alkalmazását a közösségi közlekedésben. Így [a mi sikerünk is](#), hogy a kormány 3,9 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást nyújt 20 elektromos busz beszerzéséhez a BKV-nak.
  - [Javaslatot dolgoztunk ki](#) Budapest élehetőségei indikátoraira. A javaslatról támogatólag nyilatkozott a Fővárosi Önkormányzat több vezetője.
  - Ismét [elkészítettük zöld költségvetési javaslatainkat](#), megmutatva, hogy létezik a mindenkori kormányzat pénzügypolitikájának alternatívája.
  - Közreműködésünkkel újabb jelentős mennyiségű termőföldet, [köztük Natura 2000 területet](#) sikerült mentettünk meg azáltal, hogy fellépésünkre a hatóságok elutasították a kérelmeket újabb kavicsbányák megnyitására.
  - Az év során [Környezeti Tanácsadó Irodánk](#) több mint 1400 alkalommal nyújtott segítséget a hozzá forduló állampolgároknak.
  - [Történelmi jelentőségű megállapodással](#) ért véget a párizsi klímakonferencia. Ebben meghatározó szerepe volt milliónyi civil szervezetnek – köztük a Levegő Munkacsoportnak – és sok millió magánszemélynek, akik felléptek az éghajlat védelme érdekében.
- Ez mindazoknak a sikere is, akik az elmúlt években segítettek, támogatták munkánkat, hittek bennünk és bíztattak a folytatásra minden nehézség ellenére.

Lukács András

a Levegő Munkacsoport elnöke



# BEVEZETÉS

**A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetség 1988 óta folytat pártpolitikától független környezetvédelmi tevékenységet az ország kedvező adottságait megőrző, szolidáris és demokratikus fejlődés érdekében.**

Szemléletformálás, érdekérvényesítés: Környezet- és természetvédelmi szemléletformálást, tájékoztatást végeztünk a lakosság körében, valamint országos, települési és szakmai rendezvényeken. Támogattuk a lakosságot, a civil szervezeteket, a környezetvédelmi kezdeményezéseket, az állampolgári részvételt a döntéshozatalban. Folyamatosan tartottuk a kapcsolatot a médiával a környezeti információk hatékony terjesztése érdekében. Környezeti Tanácsadó Irodát működtettünk.

Szakpolitikai tevékenység, a környezeti szempontok érvényesítése a döntéshozatalban: Szakmapolitikai programokat, jogszabály-tervezeteket, településrendezési ter-

veket, hatástanulmányokat, koncepciókat véleményeztünk. Állásfoglalásokat, javaslatokat készítettünk különböző programokhoz, jogszabályokhoz annak érdekében, hogy elősegítsük a környezetvédelmi alapelvek érvényesülését.

Publikációk, háttéranyagok készítése: Háttér tanulmányokat készítünk környezetvédelmi állásfoglalásainkhoz és kezdeményezéseinkhez a Szakértői Testületünk, nemzetközi és hazai szervezetek, tudományos műhelyek tapasztalatainak felhasználásával. Megjelentjük Lélegzetnyi havi elektronikus hírlevelünket és több népszerűsítő kiadványt. Blogot és Facebook-oldalt üzemeltetünk.





mélyes megbeszélésen javasolt egy szélesebb körű találkozót a Szakértői Testülettel. (Erre 2016. január 6-án került sor.)

Júniusban a Szakértői Testületen belül szakterületi csoportok alakultak egyes kérdések szűkebb körben történő megvitatására és közös javaslatok kidolgozására. Az egyik ilyen feladat volt a Levegő Munkacsoport által kidolgozott „alternatív javaslatok a 2016-os költségvetéshez” véleményezése, amelyhez 22 észrevétel érkezett a végleges változat elkészítéséig.

A Szakértői Testület tagjai november 9-én részt vettek a Makadám Mérnök Klubban, Illés Zoltán és Lukács András előadásán és vitán Budapest és környéke környezetvédelmi dilemmáiról és a tervezett fővárosi dugódíjról.

A Szakértői Testület tagjai november 23-án meghallgatták Faragó Tibor szakértő kollégánk előadását a nemzetközi klímapolitikáról, valamint a párizsi tárgyalások előzményeiről és kilátásairól a Magyar Tudományos Akadémia könyvtárában.

A Szakértői Testület több tagja november 29-én részt vett a Naomi Klein könyve alapján készült „This Changes Everything” című film bemutatóján.

**A Szakértői Testület megvitatta a Levegő Munkacsoport tanulmányát Budapest életteréről**



A Szakértői Testület alelnöke meghívottként rendszeresen részt vett a Levegő Munkacsoport Elnöksége ülésein.

**A Levegő Munkacsoport november 24-én tartott Közgyűlése Dr. Ürge-Vorsatz Dianát választotta a Szakértői Testület új elnökének a lemondott Dr. Kiss Károly helyére. Egyúttal köszönetét fejezte ki Dr. Kiss Károlynak az évtizedeken keresztül végzett kiemelkedő munkájáért.**

## Önkéntes programunk

**Felelősök: Papp Zsuzsanna, Susánszky Ferenc, Szegő Judit**

**2015-ben is sok önkéntes segítette szervezetünket, többen közülük hosszabb időn át vettek részt munkánkban.**

Önkéntes programunk keretében rendszeres hírlevélben tájékoztatjuk aktivistáinkat azokról a feladatokról, amelyekben számítunk segítségükre. Közös rendezvényeink alkalmat adnak arra, hogy jobban megismerjék egymást és a szervezet hitvallását, elkötelezett tevékenységét. Honlapunkon közzé tesszük aktivistáink írásait, beszámolóit. Regisztrált önkénteseink száma 2015 végén 122 fő volt, segítségükkel a kutatómunkától a fordításokon és adminisztratív segítségnyújtásokon át a rendezvényeken való részvételig számos feladatot hatékonyabban voltunk képesek ellátni. Rajtuk kívül még sok olyan szimpatizánsunk van, akihez tanácsért, segítségért bármikor fordulhatunk.

## Médiakapcsolataink

**Témavezető: Kovács Zsigmond, Lukács András**

**Törekszünk a média támogatásának megszerzésére. Bármikor készséggel rendelkezésére állunk a sajtónak interjúkkal, felvilágosítással, állásfoglalásokkal. Rendszeresen adunk ki sajtóközleményeket, a látványos sajtótájékoztatókkal igyekszünk felhívni a média és a közvélemény figyelmét a környezeti gondokra.**

A Levegő Munkacsoport számos alkalommal került be a magas nézettségű híradókba, népszerű internetes hírportálokba.

Több alkalommal a sajtó minden szegmensében megjelent a Levegő Munkacsoport egy-egy ügyéről szóló hír. 2015-ben több mint 230 hír, cikk, interjú, nyilatkozat jelent meg a Levegő Munkacsoport említésével. (Ezeket – a teljesség igénye nélkül – havonta összesítjük a Lélegzetnyi hírlevelünkben.) Felvilágosító munkánk eredményeképpen a korábbi évekhez képest sokkal többen értik már a gazdaság, a közigazgatás, a szakpolitikák és a környezet állapota közötti összefüggéseket. Tapasztalataink szerint legjobban a főváros légszennyezettségének csökkentéséért, valamint a háztartási égetés okozta szennyezés visszaszorításáért folytatott küzdelmünket érti és támogatja a közvélemény.

Honlapunkon rendszeresen megjelennek a tevékenységünkről szóló friss hírek a nagyközönség és a sajtó munkatársainak tájékoztatására.

A sajtó mellett egyre több szervezet, magánszemély címére juttatjuk el a Lélegzetnyi című havi elektronikus hírlevelünket aktuális tevékenységeinkről. 2015 végén a hírlevelet 2006 címre küldtük ki. A Lélegzetnyiben elsősorban a saját tevékenységünkről adunk hírt, ugyanakkor kitekintünk a környezetvédelemmel kapcsolatos egyéb eseményekre is, továbbá rendszeresen közlünk összefoglalókat különböző érdekes külföldi tanulmányokról.

Havi rendszerességgel jelentünk meg az Ozone Network egy órás környezetvédelmi műsorában, akik minden héten híreinkből is válogattak.

***A Levegő Munkacsoport számos alkalommal került be a magas nézettségű híradókba, népszerű internetes hírportálokba***



## Nemzetközi kapcsolataink

**Témavezető: Lukács András**

**Célunk, hogy vegyük át a nemzetközi gyakorlatból (különösen az Európai Unió gyakorlatából) a kölcsönös előnyöket biztosító következetesebb környezetvédelmi szabályozást, ugyanakkor a piactorzító hatásait tompítva őrizzük meg természeti és kulturális adottságainkat. Elősegítjük, hogy az EU Alapjaiból nyújtott támogatások megfeleljenek a fenntartható fejlődés követelményeinek.**

A Levegő Munkacsoport az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB, a legnagyobb európai környezetvédő civil szervezet), az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E), az Európai Éghajlatvédelmi Hálózat (CAN Europe), az Európai Zöld Költségvetés Szövetség (GBE), valamint az [Egészség és Környezet Szövetség](#) (HEAL) tagszervezete.

Számos nemzeti civil szervezettel is jó kapcsolatot ápolunk, többek között a Német Zöld Költségvetés Szövetséggel (FÖS), a Dán Ökológiai Tanáccsal, az Osztrák Közlekedési Klubbal (VCD), a Német Közlekedési Klubbal és a Német Környezeti Segély Egyesülettel (DUH).

Lukács András, a Levegő Munkacsoport elnöke az Európai Zöld Költségvetés Szövetség, valamint az Európai Környezetvédelmi Iroda elnökségi tagja. Kapcsolatot tartunk kormányzati és egyéb hivatalos szervekkel is: az Európai Bizottsággal (különösen a Környezetvédelmi, a Közlekedési, az Energiaügyi, a régiós, a gazdasági és Pénzügyi, valamint az Adó- és Vámügyi Főigazgatósággal), az Európai Parlamenttel, az Európai Környezetvédelmi Ügynökséggel és másokkal.

## Környezeti Tanácsadó Iroda

**Vezető: Lenkei Péter.**

**Munkatárs: Dr. Bendik Gábor**

**Környezeti Tanácsadó Irodánk működésének 19 éve alatt több mint 29.500 ügyben adott segítséget a hozzá forduló embereknek.**

Az irodát 2015-ben 1409 ügyben keresték meg.

Az iroda közreműködésével 51 közigazgatás eljárás indult. 23 eljárásban ügyfélként vettünk részt, a többi közérdekű panasz vagy adatkérés. Az iroda közreműködésével 3 peres eljárás folyt.

Irodánkhoz rendszeresen fordultak segítségért a légszennyezettség, fakivágás, kamionforgalom, zaj, bűzpanaszok, hulladék- és avarégetés, egészséget, környezetet veszélyeztető ipari tevékenységek kérdéseiben és más témakörökben.

A megkeresések témájának széles skáláját érzékeltetik az alábbi kiragadott esetek is.

A helyi lakosok kérésére [megmértük és értékeltük](#), milyen légszennyezést okoz az avarégetés Gödön. Az erről szóló jelentésünk hatására a polgármester azonnal rendkívüli képviselőtestületi ülést hívott össze, amely betiltotta az avarégetést a településen.

A tanácsadást Lenkei Péter végezte, Bendik Gábor a jogi ügyekben segített, helyettesített igény szerint. A Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata ([KÖTHÁLÓ](#)) tag-szervezeteként folytattuk tevékenységünket.



Két képzésen is részt vettek tanácsadóink, egyet a KÖTHÁLÓ szervezett kommunikációs témában. A K-Monitor Egyesület az „Adatozz okosan” projektje keretében az adatfeldolgozás és adatkezelés témában tartott több képzést.

## Jogi ügyek

**Témafelelős: Dr. Bendik Gábor**

**A Levegő Munkacsoport megalakulása óta igénybe veszi a jog eszközeit is az emberi egészség és a környezet érdekében.**

A Levegő Munkacsoport – a korábbi évekhez hasonlóan – 2015-ben is számos környezetjogi ügyben segítette a hozzá forduló lakosokat, és több eljárásban vett részt.

Részt vettünk az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) számos ülésén, konferenciáján, egyeztetésén. Egy megbeszélésen összefoglaltuk a nemzeti légszennyezőanyag-kibocsátási határértékekről szóló (NEC) irányelv felülvizsgálatával kapcsolatos civil álláspontot az EU soros elnökségét betöltő Lettország környezetvédelmi minisztere számára.

Részt vettünk a folyamatban lévő környezetvédelmi tárgyú törvényjavaslatokról szóló, civil szervezeteknek szervezett egyeztetéseken. Törvényjavaslatokat véleményeztünk, szakmai egyeztetéseken vettünk részt például a fák védelme, a közlekedési beruházások, a PM10-kibocsátáscsökkentési kormányzati intézkedési program, valamint a civil szervezetek ügyféli jogállásának témájában.

Levelet fogalmaztunk a Földművelésügyi Miniszternek és az Európai Parlament magyar képviselőinek a nemzeti kibocsátási határértékekről (NEC) szóló uniós irányelv felülvizsgálatával kapcsolatban.

Több alkalommal és témában aktívan részt vettünk az ombudsmani hivatal által szervezett eseményeken. Részt vettünk az Európai Ombudsman budapesti látogatása alkalmával tartott megbeszélésen.

Fellebbezést fogalmaztunk a budaörsi Lidl áruház építési engedélye ellen. Részt vettünk a szupermarket-építés ellen tiltakozó





***Előadtunk a kamionforgalomról tartott lakossági fórumon Tokajban, és képviseltünk egy helyi lakost a kamionforgalom miatt indított perében***

nagykovácsi lakosokkal folytatott megbeszélésen.

Részt vettünk a Zöld Szervezetek Országos Találkozóján Tokajban.

Előadtunk a kamionforgalomról tartott lakossági fórumon Tokajban, és képviseltünk egy helyi lakost a kamionforgalom miatt indított perében.

A zöld energiákkal s környezeti jogokkal kapcsolatos beszélgetést moderáltunk a Megbeszélést folytattunk a Magyar Környezettudatos Építés Egyesülete képviselőjével a parkolásszabályozási javaslatunkról.

Részt vettünk Norvégminta Fesztiválon.

Több civil szervezetnek segítettünk változásbejegyzési kérelmük, alapszabály-módosításuk elkészítésében, bírósági bejegyzésében, vagy ügyféli jogállásukkal kapcsolatos jogi eljárás során.

## **Az államháztartás ökoszociális reformja**

***Témafelelős: Lukács András***

***Az Európai Unió és az OECD kezdeményezéseivel, ajánlásaival összhangban olyan szabályozott ökoszociális piacgazdaság kialakítását támogatjuk, amelyben a természeti erőforrásokat pazarlóan használó, a környezetet veszélyeztető tevékenységek költségeit teljes egészében az okozókra hárítják. Azt szorgalmazzuk, hogy az így keletke-***

***ző többletbevételekre támaszkodva az állam csökkentse a bérterheket, erősítse az innováció, a kreativitás támogatását, fejlessze az emberi erőforrásokat és fordítson a mainál jóval több forrást a környezet állapotának javítására. Az államháztartásunk – éves költségvetéseink és adórendszerünk – rendbehozatalára, környezetbarát átalakítására a Levegő Munkacsoport folyamatosan dolgoz ki javaslatokat 1991 óta.***

Számos konferencián, egyeztetésen vettünk részt, adtuk elő az államháztartással, költségvetéssel, környezetvédelmi adóreformmal kapcsolatos.

Előadást tartottunk a Brit, a Francia és a Német Nagykövetség, valamint a Magyar Közgazdasági Társaság közös, „Új klímagazdaság” című [konferenciáján](#) Budapesten, a Francia Intézetben. Részt vettünk az Európai Bizottság és a Földművelésügyi Minisztérium közös [konferenciáján](#) a környezetvédelmi adóreformról. Előadást tartottunk az Európai Parlamentben a magyarországi korrupciós helyzetről az „Áfacsalások az EU tagállamaiban” című [konferencián](#).

Részt vettünk az EU-USA Transzatlanti Kereskedelmi és Befektetési Megállapodással (TTIP) kapcsolatos külgazdasági minisztériumi civil konzultáción.

Részt vettünk és felszólaltunk [Az északi országok fenntarthatósági modelljei](#) című konferencián.

Részt vettünk az Európai Bizottság Magyarországi Képviselétén az Európai Bizottság 2015. évi országjelentése adópolitikáról

***A „Civilek a költségvetésről” projekt sajtótájékoztatója***





### Lukács András előadása a Közgazdász-vándorgyűlésen

szóló elemzésének vitáján, valamint az innovációról szóló elemzésének megbeszélésén.

Részt vettünk azon a sajtótájékoztatón, amelyen ismertették: a közérdekű bejelentők fenyegetett helyzetére válaszul korrupcióellenes civil szervezetek bejelentővédelmi együttműködést indítottak el a mai napon, és ott kifejtették azt az álláspontunkat, hogy egy ilyen együttműködés jelentős segítséget nyújthat a környezetvédelem körüli visszásságok feltárásában is.

Részt vettünk a European Chamber által Budapesten rendezett „Zöld Gazdaság Fórumon” tartott panelbeszélgetésben.

Aktívan együttműködtünk az Európai Zöld Költségvetés Szövetséggel (GBE), telefonkonferencián vettünk részt, előadást tartottunk a szemináriumán és részt vettünk az elnökségi ülésén. Berlinben tárgyaltunk az Európai Zöld Költségvetés képviselőjével a dugódíj projektünk folytatási lehetőségeiről és további projektekben történő lehetséges együttműködésről.

Az Európai Bizottság Régiós Főigazgatóságán megbeszélést folytatottunk a magyarországi közlekedésfejlesztési témáknak nyújtott uniós támogatásért felelős munkatársakkal.

Elkészítettük javaslatcsomagunkat a 2016. évi költségvetéshez, megoldást kínálva a hazai vállalkozások legnagyobb problémájára, a tőkehiányra. Javaslatunkat a Levegő Munkacsoport a „Civilek a költségvetésről” projekt [sajtótájékoztatóján ismertettük](#). Ja-

vaslatunkat a Költségvetés Felelősségi Intézettel együttműködve készítettük el.

Előadást tartottunk és részt vettünk a panelbeszélgetésen a Közgazdász-vándorgyűlés „Klímagazdaság” szekciójában Miskolcon. Részt vettünk Nemzeti Fenntartható Fejlődési Tanács Szakmai Egyeztető Munkabizottságának ülésén, amelyen a „Kvassay Jenő Terv 2015 – Nemzeti vízstratégia” tervezete és a Nemzeti Fenntartható Fejlődési Keretstratégia első előrehaladási jelentése (2013-14) szövegtervezete került megvitatásra.

Részt vettünk az OECD Multinacionális vállalatokra vonatkozó irányelveiről és az OECD Nemzeti Kapcsolattartó Pontokról szóló konferencián a Nemzetgazdasági Minisztériumban.

**Az Európai Zöld Költségvetés Szövetség keretében [javaslatokat](#) készítünk az Európai Bizottság 2016. évi országspecifikus jelentéséhez.**

## Közlekedés

**Témafelelős: Lukács András, Vargha Márton**

**A környezeti károk, egészségi ártalmak jelentős részét okozza a közlekedés. Ezért küldetésünk teljesítéséhez, az állampolgárok alkotmányban biztosított egészségének a tényleges védelméhez és a természeti és a városi környezet fenntarthatóságához különös figyelmet kell fordítanunk a közlekedésre, a személy- és teherszállításra. Ezt szoros együttműködésben tettük a Magyar Közlekedési Klubbal és más szervezetekkel.**

Részt vettünk a Fónagy János államtitkár által összehívott, autópálya-matricáról szóló megbeszélésen, ahol elmondtuk, hogy nem értünk egyet az elkerülő utak fizetőssé tételével.

Több alkalommal egyeztetettünk Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettesel, kérve, hogy vizsgálja meg az Ajánlások Budapestért című anyagunkban leírt javaslatok megvalósításának lehetőségeit. Kiemeltük, hogy továbbra is aggasztó a budapesti buszok állapota, a cserefolyamatot fel kellene gyorsítani, megemlítettük a

villanybuszok alkalmazásának lehetőségét. Javasoltuk a Pesti alsó rakpart és a Kossuth Lajos utca–Rákóczi út forgalomcsillapítását. A budapesti fejlesztések prioritási sorrendjének kialakításához és a megvalósult fejlesztések értékeléséhez szükség van indikátorokra; felajánlottuk segítségünket ezek kialakításában. Kifejtettük, hogy nem értünk egyet a személygépkocsik budapesti zónás behajtási díjával, ehelyett városi útdíj bevezetését szorgalmazzuk. Erről a Levegő Munkacsoport egy állásfoglalást is kiadott, amit eljuttattunk az eddig tervezett zóna határai által érintett kerületekben megválasztott polgármestereknek, kerületi képviselőknek is. A témában megbeszélést folytattunk Karácsony Gergellyel, Zuglói polgármesterével.

Célunk egy valódi, korszerű dugódíj bevezetése Budapesten. Több más környezetvédelmi célú lépés mellett ennek a bevezetésére Tarlós István főpolgármestert is [felszólítottuk](#) ahhoz a bejelentéséhez kapcsolódva, miszerint támogatja a Párizsban ősszel tartandó értekezlet sikerét a klímakatasztrófát okozó üvegházhatású gázok kibocsátásának drasztikus csökkentésének megkezdésében.

Folytattuk a konzultációkat budapesti döntéshozókkal dugódíj ügyben. Meggyőződésünk, hogy Magyarország és azon belül Budapest képes a legkorszerűbb technikát használva közel ideális módon bevezetni egy dugódíjat.

Levelt írtunk Pintér Sándor belügyminiszternek, azt kérve, hogy állítsa le a Sulimoped programot, amely a fiatalokat egy rendkívül balesetveszélyes és környezetszennyező közlekedési eszköz használatára ösztönzi. A témáról kiadott [sajtóközleményünknek](#) komoly visszhangja volt.

Konferenciákon, találkozókön képviseltük a környezetbarát közlekedést. Részt vettünk a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) „A magyar közlekedés helyzete az EU-ban” című [konferencián](#), ahol ismertettük a Levegő Munkacsoport javaslatait a közlekedés környezetbaráttá tételére. Ajánlásaink egy része bekerül a KTE állásfoglalásába, amit eljuttat a kormánynak.

Előadást tartottunk a légszennyezés és közlekedés témakörében Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata és a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által



### **Részt vettünk az első magyar akkumulátoros villanybusz budapesti próbaútra indításában**

szervezett „Aktuális közlekedési kérdések, feladatok a fővárosban – más szemmel a szakmáról” című rendezvényen. Részt vettünk a Balázs Mór-terv újabb megvitatásán a Makadám Klubban.

Felvettük a kapcsolatot a Magyar Autós Szakmai Szövetséggel, a gépkocsiállomány környezetbaráttá tételét szolgáló állami, önkormányzati intézkedésekért való közös fellépésért.

Részt vettünk az első magyar akkumulátoros villanybusz budapesti [próbaútra](#) indításában. Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter az esemény kapcsán kijelentette: az a cél, hogy Magyarország a villanybusz használata és a villanymobilitás terén is Közép-Európa vezető országa legyen.

Beindítottuk a „Jelentsd, ha füstölő autóbust látasz!” mozgalmat. A bejelentéseket továbbítunk a BKV-nak. Ott ezeket az autóbuzokat a karbantartásnál kiemelten kezelték, és csak a hibák elhárítása után küldték őket ismét forgalomba. Az autóbuzs-karbantartás fontosságára külön [levélben](#) felhívtuk Tarlós István főpolgármester figyelmét is.

Elindult a rugalmas Energiaunió az Európai Unióban, és megkezdődött a keretstratégiájának kidolgozása. A közlekedés üzemanyag-felhasználásának drasztikus csökkentésének szükségességére [levélben hívtuk fel](#) az uniós miniszterek tanácskozásain részt vevő Seszták Miklós nemzeti fejlesztési és Fazekas Sándor földművelésügyi miniszter figyelmét.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felkérésére tagot delegáltunk a 2014 és 2020



**Beindítottuk a „Jelentsd, ha füstölő autóbuszt láatsz!” mozgalmat**

között az Európai Unió strukturális alapjaiból származó pénzek közlekedésfejlesztési felhasználásának kereteit kijelölő Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) Monitoring Bizottságába, aminek 2015. évi ülésein részt vettünk. A bizottságban mindekelőtt azt szeretnénk elérni, hogy a megvalósuló projektek gazdái kiterjedten gyűjtsék a projektekkel kapcsolatos közlekedési és környezetterhelési adatokat. Ilyen adatok hiányában nem lehet megállapítani, hogy a 2007 és 2014 között kifizetett uniós pénzekből javítottunk vagy rontottunk-e mi magyarok a környezet állapotán.



Brüsszelben részt vettünk az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) projektmegbeszélésein és közgyűlésén.

Megbeszélést folytattunk Dabóczi Kálmánnal, a BKK vezérigazgatójával a tervezett dugódíjról, a buszok karbantartásáról, az elavult buszok lecserélésének lehetőségeiről és a főútvonalak humanizálásáról, továbbá átadtuk az „Ajánlások Budapestért” című kiadványunkat.

Szakmai tanácsokkal támogattuk a Vasúttörténeti Parkot a közlekedési levegőszennyezés csökkentését bemutató kiállítás elkészítésében. A kiállítás 2015 májusától látogatható Zuglóban, a Tatai út 95-ben.

Előadást tartottunk a Közép-Európai Egyetemen a közlekedés és légszennyezés témakörében.

A Környezetvédő és Természetvédő Szervezetek XXV. Országos Találkozóján (OT) a tokaji lakosokat zavaró kamionforgalom visszaszorításának lehetőségeit megvitató fórumon ismertettük a megoldási lehetőségeket. Információkat küldtünk Posta György polgármesternek arról, milyen forgalomcsillapítási megoldások lehetségesek a kamionok lelassítására.

Az OT-n külön tanácskozást tartottunk arról, mit lehet tenni a településeken a lakókat zavaró, egészségüket levegő- és zajszennyezéssel károsító autóforgalom mérséklésére. A tanácskozás eredménye egy, később az OT plenáris ülése által is elfogadott állásfoglalás lett, amelyben a kormányt szólítjuk föl intézkedésekre. Ezen intézkedések egyike lehet egy olyan törvénymódosítás, amely közlekedési baleset esetén előírja az erősebb fél vétkességének a feltételezését abból kiindulva, hogy aki erősebb – az autó a gyalogosnál, biciklisnél, a biciklis a gyalogosnál – attól megkövetelhető, hogy túlereje tudatában figyeljen a közlekedés gyengébb résztvevőinek épségére.

Idén a Hajtás Pajtás vezetői, Tóth Zoltán és Géresi László tulajdonosok, Kürti Gábor pénzügyi vezető és Sinka Károly munkaügyi vezető [kapták a Radó Dezső Díjat](#), amit három éve alapított a Levegő Munkacsoport és a Nagyvállalatok Logisztikai Vezetőinek Klubja (NLV). (A díjat olyan emberek kapják, akik kiemelkedő eredményeket értek el



**Szabó Zoltán és Lukács András átnyújtják a Radó Dezső Díjat Tóth Zoltánnak és Kürti Gábornak**

a teherszállítás okozta környezetszennyezés csökkentésében.) Lukács András ugyanott egy ötvenezer forintos Környezettudatossági különdíjat is átadott a diákoknak meghirdetett 2015. évi Logisztikai Csapatbajnokság egyik indulójának, a Pannon Egyetem hallgatóiból álló Just In Time csapatnak.

Részt vettünk az Útdíjfelhasználás Társadalmi Egyeztető Szervezet alakuló ülésén a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban.

Részt vettünk a kerékpáros áruszállító vállalkozások és a BKK munkatársainak megbeszélésén, ahol a budapesti teherszállítás környezetkímélőbbé tételéről folytatunk egyeztetést.

Kurcz Linda, a Pioneers in Progress gyakornoka a Levegő Munkacsoport segítségével összeállított egy anyagot a különféle közautó-rendszerekről.

Véleményeztük a zajrendelet-módosítást, melynek célja, hogy a Hungaroring és a Pannon autóversenypálya tulajdonosait évente 40 napra mentesíthetővé tegyen gyakorlatilag minden zajkorlátozás alól.

Sokat foglalkoztunk a robbanómotorok levegőmérgezésével a hírlevelünkben és a honlapunkon a Volkswagen botrány kipatantása után. Leveleket írtunk minisztereknek, európai parlamenti képviselőknek, a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a gépkocsik használat közbeni ellenőrzéséről. Ezt az ellenőrzést már a PM10-kibocsátás csökkentéséről 2001-ben hozott kormányhatározat is szorgalmazta, de eddig érdemben semmi sem történt.



**Az autómentes napon, a gépjármű-forgalom előtt lezárt Andrassy úton sátrunknál nagy érdeklődést keltett a környezetbarát közlekedést tervező játék**

Az Európai Mobilitási Hét idén egy új jelző, a multimodalitás jegyében zajlott. Két napon keresztül [voltunk jelen](#) a gépjármű-forgalom előtt lezárt Andrassy úton; sátrunknál nagy érdeklődést keltett Madarassy Judit munkatársunk alkotása, a mágnestáblás utca, amin kiinduló állapotban kétszer két autósáv van, parkolóval és két keskeny járdával, fák nélkül, és át lehet rendezni. Mindenki, aki nekifogott, nagyon sok fát telepített, és jó, ha egyáltalán hagyott egy sávot a személyautóknak, tehergépkocsiknak.

Részt vettünk a Dél-alföldi Közlekedési Központ (korábban: Kőrös Volán) békéscsabai telephelyén autóbusz-emisszió méréseken azzal a céllal, hogy csökkenjen a buszok szennyezése.

Részt vettünk a Közlekedéstudományi Egyesület [Városi közlekedés aktuális kérdései](#) című konferenciájának panelbeszélgetésén Balatonfenyvesen.

[Véleményeztük](#) zajkibocsátással kapcsolatos új rendelettervezetet, és komoly aggályait fejeztük ki annak egyes rendelkezéseivel kapcsolatban. Egyúttal kértük a kormányt, hogy mielőbb készítse el a zajvédelmi stratégiát.

Egyeztetést kezdeményeztünk a BKK-val a Bartók Béla út tervezett átépítésével kapcsolatban, aminek ürügyén akár minden platánt is kivághatnak – legalábbis van ilyen szándék.

Sikeres konferenciát rendeztünk az Ökoindustrián a Környezetvédelmi Szolgáltatók és Gyártók Szövetségével közösen



„Zöld szervezetek, zöld üzletek – Környezetbarát városi áruszállítás” címmel. A konferencián két előadást is tartottunk, a villanybicikli szerepéről a városi áruszállításban, és általánosságban arról, hogy mit tehetne Budapesten a Fővárosi Önkormányzat a városi áruszállítás fenntarthatóvá tételéért.

Részt vettünk a Szász-Magyar szakértői megbeszélésen a következő témában: „Innovatív megoldások gépjárművek károsanyag-kibocsátásának a csökkentésére”,

***A Városi közlekedés aktuális kérdései című konferencia panelbeszélgetésén***



majd megbeszélést folytattunk a Szász Gazdaságfejlesztési Társaság (WFS) képviselőivel a lehetséges együttműködésről.

[Ismertettük](#) az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) új tanulmányát, amely szerint Európa-szerte folyamatosan csökken az üzemanyagadó, ami jelentősen ösztönzi a közúti közlekedés növekedését.

Megbeszélést folytattunk a Jedlik Ányos Klaszter vezetőivel arról, miben tudunk együttműködni a jövőben. Elmondtuk, miért nem jó, ha beengedik a buszsávba a villanyautókat.

Lukács András előadást tartott a Budapest Körben, milyen adaptív városi útdíj bevezetését javasolja a Levegő Munkacsoport a dugódíj kivethetősége érdekében. Elmondta, hogy elképzelésünk szerint a dugódíj egy helytől és napszaktól függő felár a levegőszennyezési és kilométer-arányos útdíjra.

A „Climate KIC Pioneers in Practice” program keretében két külföldi gyakornok is segítette munkánkat, és megismerkedhetett a hazai közlekedési viszonyok egy-egy szegmensével.

Aktívan részt vettünk a Magyar Közlekedési Klubbal közösen a BKK által tervezett felszíni tömegközlekedési átszervezés [véleményezésében](#).

Lukács András a Magyar Közgazdasági Társaság Logisztikai Szakosztályának ülésén tájékoztatást adott az egyes légszennyező anyagok kibocsátási határértékeiről szóló irányelvvel (NEC irányelv) kapcsolatos fejleményekről, különös tekintettel a közlekedési vonatkozásokra.

[Levellet](#) írtunk Tarlós István főpolgármesternek, kérve a szmogriadó-rendelet rendelkezéseinek szigorítását.

Részt vettünk a Magyar Autóbusz Szövetség éves konferenciáján.

A környezetvédelmi ügyekért felelős miniszterek tanácskozásán (Európai Tanács) és az Európai Parlament (EP) Környezetvédelmi Bizottságában próbáltuk befolyásolni a magyar tag (Fazekas Sándor földművelésügyi miniszter) és az EP bizottsági magyar tagjainak véleményét (ld. [itt](#) és [itt](#)), hogy az újonnan forgalomba kerülő gépkocsik levegőszennyezése mielőbb feleljen meg a gyakorlatban is az előírásoknak.

[Üdvözlötük](#) a kormány döntését, hogy 3,9 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást nyújt elektromos buszok beszerzéséhez a BKV-nak. Ezt a saját sikerünknek is tekintjük, hiszen évek óta aktívan részt veszünk az elektromos buszok népszerűsítésében.

## Éghajlatvédelem – Energia

**Témafelelős: Beliczay Erzsébet (2015. május 31-ig)**

**Az energiával kapcsolatos tevékenységeink középpontjában az éghajlatváltozáshoz alkalmazkodás és a foglalkoztatás növelésével egybekötött, fenntartható energiaellátás állnak. Törekvésünk, hogy az ország éghajlati és energetikai adottságai a jogi és gazdasági szabályozásban, a közszolgáltatás infrastruktúráinak fejlesztésében és általában a nagyobb beruházásoknál is visszatükröződjenek. Új munkahelyeket energiatakarékos épület-felújításokkal és a hatékonyabb energiafelhasználást is támogató hazai anyagok, berendezések gyártásával tudunk teremteni.**

Azbesztmentesítéssel kapcsolatos egyeztetéseket folytattunk a Semmelweis Egyetem Népegészségügyi Intézetével; levelet írtunk a EMMI-be, tájékoztatást kérve a selypi cementgyár kármentesítéséről. Elkészítettünk a honlapunk nyitóoldalára egy lakossági tájékoztatót az azbesztről.

Levelet írtunk a Miniszterelnökség építészeti ügyekkel foglalkozó államtitkárságának az OTEK zöldterületekről szóló rendelkezéseinek módosítására.

Több klímapolitikai fórumon, egyeztetésen vettünk részt, például jelen voltunk:

- az Energia Klub megújuló energia tanulmányát bemutató német-magyar energetikai konferencián,
- az Európai Energiabiztonsági Stratégia bemutatóján,
- a Magyar Energiahatékonysági Társaság (META) közgyűlésén,
- a Magyar Mérnöki Kamara (MMK) építőipari-munkavédelmi rendezvényén,
- a BME-NAK klímatudatos városokról szóló rendezvényén,



- az OMSZ-REC Kárpát-medencére vonatkozó klímaprojektjének ismertetésén,
  - a Munkabiztonsági és Foglalkozás-Egészségügyi Szövetség (MUFOSZ) két-napos konferenciáján, ahol az azbeszt és a munkavédelem folyamatos átszervezése voltak a fő témák,
  - a közösségi energiarendszerek nemzetközi és hazai jó gyakorlatokat bemutató konferencián,
  - a Nemzeti Fenntartható Fejlődés Tanácsa (NFFT) Klímapolitikai Munkabizottságának ülésén,
  - a [„From Lima to Paris: climate change stakes and opportunities in the EU and the V4 region”](#) konferencián,
  - az Európai Környezetvédelmi Ügynökség „Európai környezet – állapot és előretekintés 2015” című kiadványát bemutató konferencián.
- Találkoztunk az Éghajlatvédelmi Akcióhálózat Európai Tagozata (CAN-Europe) képviselőivel.

A Greenpeace-szel, az Energiaklubbal és a Védegylettel [közös állásfoglalást](#) adtunk



**Találkozón vettünk részt Maroš Šefčovičsal, az Európai Bizottság Energiaunióért felelős alelnökével**

ki Paks II környezeti hatástanulmányáról és a Pakson megtartott közmeghallgatásról.

Egyeztetünk különféle szakértőkkel az élhető városok indikátorairól, erről újabb vitát szerveztünk erről a Szakértői Testületünk tagjai részvételével.

Szekciót vezettünk a zöld szervezetek Országos Találkozóján, Tokajban a társadalmi aktivitás és a települési életminőség összefüggéseiről.

Találkozón vettünk részt Maroš Šefčovičsal, az Európai Bizottság Energiaunióért felelős alelnökével. A kérdéseinkről és a válaszokról [sajtóközleményt](#) adtunk ki.

Levelet írtunk Áder János köztársasági elnöknek, amelyben támogatunk éghajlatvédelmi kezdeményezését, és egyúttal kértük segítségét a részecske kibocsátás csökkentésében.

**Kiálltunk a Kishantosi Vidékfejlesztési Központ mellett, többek között részt vettünk a Pesti Központi Kerületi Bíróság épületénél szervezett demonstráción**



## Termőföld védelem, településrendezés, épített környezet

**Témafelelős: Schnier Mária**

**Célunk annak elősegítése, hogy természetes és épített környezetünket fenntarthatóan alakítsuk, és értékeinket unokáink számára megőrizzük.**

### Termőföld-védelem

Kapcsolatot tartunk Dunavarsány, és Délegyháza lakosságával és civil szervezeteivel.

Ügyfélként véleményeztük az alábbi kavicsbányák környezetvédelmi vizsgálati dokumentációját: Kiskunlacháza XII. – kavics, Bugyi V. és IX. kavicsbánya, Majosháza III. homok, kavics, Dabas I., Délegyháza XVII.-kavics, Kiskunlacháza-Öregállásdűlő területén tervezett kavicsbánya.

Közreműködésünkkel több területen sikerült megekedályozni újabb kavicsbányák (tájsebek) kialakítását legnagyobb sikerünk 25 hektár termőföld és Natura 2000 terület [sikerült megvédése](#).

Ügyféli véleményezést nyújtottunk be egy Zámolyon végezni kívánt hulladékhasznosító tevékenység előzetes vizsgálati eljárásában.

### Településrendezés

Részt vettünk a Főpolgármesteri Hivatal által bonyolított, keretövezet átsorolásokkal kapcsolatos településrendezési eljárásokban, és egyes fővárosi kerületek (X. XI., XII., XIII., XIV., XV., XXI., és a Városliget, Margitsziget), valamint egyes agglomerációs települések (Alsónémedi, Budaörs) szabályozási tervei-nek, építési szabályzatának településrendezési eljárásaiban, azok esetleges módosításának eljárásaiban, vagy településfejlesztési koncepcióinak, integrált településfejlesztési stratégiáinak elkészítésében. Az eljárásokban írásbeli véleményezéseket adtunk, és szakhatósági egyeztető tárgyalásokon vettünk részt. Egyes tervekkel kapcsolatban helyszíni bejárást tartottunk, és felvettük a kapcsolatot a helyi lakossággal, társadalmi szervezetekkel.

Rendszeresen részt vettünk a XI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági Bizottságának és a XI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének ülésein és a kerület éves közmeghallgatásán.



Véleményeztük a Budapest ONE irodaház terveit és részt vettünk az épülettel kapcsolatos lakossági tájékoztatáson.

A MÁV-nál egyeztettünk a Nyugati pályaudvar és környezete komplex fejlesztése projektről, és a témáról [sajtóközleményt](#) adtunk ki. Kidolgoztuk és [pontokba szedtük](#), hogy mit támogat és mit nem támogat a Levegő Munkacsoport a Liget Projekt és a „Nyugati Liget” projekt kapcsán. Levelet írtunk Lázár János miniszternek, amelyben azt javasoljuk, hogy az új cirkuszközpontot a Nyugati pályaudvar Váci úti oldalán található leromlott területeken építsék fel.

Részt vettünk „A fenntartható fejlődési célok magyarországi megvalósításának kezei” című tanácskozáson.

Részt vettünk a Magyar Építőművészek Szövetsége tanácskozásán a Városligetről.

Egyeztetést folytattunk Sidó Szabolccsal, a Fővárosi Önkormányzat városigazgatójával arról, hogyan lehetne kidolgozni és alkalmazni Budapest élhetőségi indikátorait.

A XIV. kerületi alpolgármester felkérésére megküldtük véleményezésünket Zugló egyes környezetvédelmi tárgyú rendeleteinek felülvizsgálatáról.

Megfellebbeztük a 1108. jelű út Budakalász elkerülő szakasza és kapcsolódó közlekedési létesítmények építésének engedélyezését a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál.

Levelet intéztünk a XI. kerületi polgármesterhez azzal a kéréssel, hogy a Bartók Béla út újrafelosztásának terveiről tájékoztassa a lakosságot.

## Zöldterület-védelem

Megküldtük módosító javaslatunkat Újbuda Önkormányzata fás szárú növények védelméről szóló rendeletéhez. A rendelet módosítását a javaslatunkra tárgyalták, a tanácskozáson részt vettünk.

Módosító javaslatokat nyújtottunk be a XIII. kerület a fák védelmének helyi szabályairól szóló önkormányzati rendeletéhez.

A Levegő Munkacsoport részt vett az Alapvető Jogok Biztosa Hivatalában tartott megbeszélésen a fák védelméről szóló rendelet törvényé alakításával kapcsolatban.

Több alkalommal tettünk javaslatokat a FINA 2021. évi Úszó Világbajnokság megrendezéséhez szükséges létesítmény-fej-



**Kampányvideót készítettünk a Városligetért**

lesztés favédelmi vonatkozásairól, és a fapótlás módjáról, a környező területek fásításának szükségességéről és lehetőségeiről a kormánybiztos és a XIII. kerület felé.

A Határ úti autóbussz végállomás átalakítása miatt a zöldfelület védelmében levelet intéztünk a BKK-hoz és a kertészeti tervező stúdióhoz.

A zuglói polgármester és főépítész kérésére megküldtük számukra a komplex faérték számítási módszer szakmai dokumentációját.

Levelet intéztünk a csepeli főkertészhez a kerületi fakivágások engedélyezésének



körülményeivel és a lakossági tájékoztatással kapcsolatban.

Levelt intéztünk a BKK-hoz a Petőfi híd budai le-felhajtójában tervezett kerékpárút miatt kivágásra tervezett fák ügyében, miután a témát az illetékes kertészeti szakértőkkel megtárgyaltuk.

Levelt intéztünk dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyetteshez, a BKV-DBR Metró Projektigazgatósághoz, valamint a Budapesti Közlekedési Központhoz a 4-es metró Órmezői végállomásánál átadott 485 férőhelyes P+R parkoló fásítása érdekében.

Levelt intéztünk a Testnevelési Egyetem rektorához a Csörsz utcai sporttelep és park ügyében. A levelet másolatban megküldtük a XII. kerületi polgármesterhez, és a hivatal főépítési irodájához.

## Vízvédelem

Levelt intéztünk a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség igazgatójához a vízügy környezetvédelemről való leválasztásáról szóló új jogszabályok miatt kialakult helyzet kapcsán.

Levelt intéztünk több érintett hatósághoz a kavicsbánya-tavak építési hulladékkal való feltöltésének problematikája és ezzel

kapcsolatban a felszín alatti víz védelme tárgyában.

## Levegőtisztaság-védelem

**Témafelelős: Lenkei Péter, Madarassy Judit, Lukács András**

**Célunk, hogy európai, országos és települési szinten egyaránt szigorú előírások szülessenek a légszennyezés, ezen belül is különösen a részecske-kibocsátás (PM10) csökkentésére, hogy ezáltal csökkenjen a légszennyezés miatti életvesztések európai viszonylatban is kimagasló száma. Fontosnak tartjuk, hogy a döntéshozókon túl a lakosok is mindent tegyenek meg azért, hogy csökkentsék káros szennyezéseiket.**

Az Európai Parlament Környezetvédelmi Bizottságának magyar tagjait [levélben kértük](#) arra, hogy a légszennyezést csökkentő szabályozáscsomag szigorítása mellett tegye le voksát. A Bizottság a szavazáson a környezetvédő civil szervezetek javaslatainak megfelelő [döntéseket hozott](#).

A levegőtisztaság-védelemmel kapcsolatos uniós ügyekről egyeztetünk Jávor Benedekkel, az Európai Parlament Környezetvédelmi Bizottságának alelnökével.

Berlinben részt vettünk a LIFE „Tiszta levegőt Európában!” projekt zárókonferenciáján, majd ezen projekt és a „Korommentes levegőt az éghajlatért!” projekt munkamegbeszélésén, valamint a légszennyezés elleni jogi fellépés lehetőségeiről szóló [tanácskozáson](#). Berlinben tárgyaltunk a Német Közlekedési Klubbal (VCD) a „Tiszta Levegőt!” LIFE-projekt befejezése utáni együttműködési lehetőségekről (elsősorban a hajózás és a városi áruszállítás témaköre merült fel lehetőségként) és a Német Környezeti Segély (DUH) nevű szervezettel a szilárd tüzelés környezetszennyezését célzó projektben történő együttműködésről.

Látogatást tettünk a Drezdai Műszaki Egyetemen, ahol az elektromobilitás és a dízeljárművek szennyezésének csökkentése témakörében folytatott egyeztetést a lehetséges együttműködésről.

A Levegő Munkacsoport a Greenpeace-szel és az MTVSZ-szel közösen levélben kérte az



Európai Parlament magyar képviselőit, hogy az októberi plenáris ülésén szavazzák meg a főbb légszennyező anyagok nemzeti kibocsátási határértékeiről szóló, ún. NEC irányelv azon módosításait, amelyeket az EP Környezetvédelmi Bizottsága javasolt, és amelyek 2025-re lehetővé tennék, hogy jelentősen csökkenjen az idő előtti halálozások száma a légszennyezés következtében. A szavazás fontosságára a figyelmet felhívandó, [sajtótájékoztatót tartottunk](#) és levegőminőségi méréseket végeztünk a budapesti Kálvin téren Jávor Benedeknek, az EP Környezetvédelmi Bizottsága alelnökének jelenlétében (a Kálvin téren a fővárosi háttérszennyezettégnak általában a 14-szeresét mértük – a viszonylag tiszta városi levegőben található 2000 részecske helyett 28.000 részecskét egy köbcéntiméterben).

Emeljék fel a szavukat a személygépkocsik és könnyű tehergépkocsik károsanyag-kibocsátását korlátozó uniós rendelet gyengítése ellen az Európai Parlament Környezetvédelmi Bizottságának november 10-i ülésén – ezt kértük a Levegő Munkacsoport a Bizottság magyar tagjainak írt [levelünkben](#).

[Levélben](#) kértük Fazekas Sándor földművelésügyi minisztert, hogy az uniós környezetvédelmi miniszterek decemberi ülésén a légszennyező anyagok kibocsátásáról szóló uniós irányelv jelentős szigorítását támogassa a magyar kormány.

Több alkalommal egyeztettünk az FM Környezetmegőrzési Főosztályával a kormány PM10-kibocsátáscsökkentési intézke-

dési programjának végrehajtásával kapcsolatban. A 2011 őszen kormányhatározatban rögzített feladatok közül nem sok valósult meg az azóta eltelt több mint három év alatt.

Egyeztetést folytattunk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium munkatársaival a kormány PM10-kibocsátáscsökkentési intézkedési programjának közlekedési témáiról. Megbeszélést folytattunk Kőrösi Csabával, a Köztársasági Elnöki Hivatal Környezeti Fenntarthatóság Igazgatósága igazgatójával a légszennyezés problémáiról és egyéb témákról.

A lakossági fűtésből eredő szennyezés visszaszorítását sürgettük, és ismertettük javaslatainkat a probléma megoldására az Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottságának [azon ülésén](#), amely a PM10-kibocsátás csökkentéséről szóló kormányzati intézkedési program végrehajtását tárgyalta. A bizottság a témát a Levegő Munkacsoport kezdeményezésére tűzte a napirendjére.

Részt vettünk a civil szervezetek találkozásán Sallai R. Benedekkel, az Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottsága elnökével, ahol a levegőtisztaság-védelmi intézkedések fontosságára hívtuk fel a figyelmet.

Levélben kértük Seszták Miklós nemzeti fejlesztési minisztert és az FM illetékes

### ***Sajtótájékoztatót tartottunk és levegőminőségi méréseket végeztünk a Kálvin téren Jávor Benedek részvételével***



államtitkárát a háztartási tüzelőanyagok szigorúbb szabályozására, amely megtiltana a magas kéntartalmú lignittel történő lakossági fűtést.

Részt vettünk az „Energiaszegénység az Európai Unióban” című szemináriumon, amelyet Meszerics Tamás, az Európai Parlament képviselője rendezett Budapesten. (A szeminárium része volt annak a folyamatnak, amelynek a végén egy jelentés készül az EP részére.) Arra hívtuk fel a figyelmet, hogy a szegénység jelentős mértékben hozzájárul a levegő szennyezéséhez, különösen a hulladékok és lignit elégetése a háztartásokban.

[Levelet írtunk](#) Tarlós Istvánnak arra kérve, hogy a főváros a jövőben számoljon a légszennyezettség és a hőség együttes hatásával, és tegyen meg mindent a káros hatások mérsékelésére a szmog-riadó terv szigorításával, továbbá kezdeményezze a kormány-nál az ehhez szükséges jogszabály-módosításokat. A novemberi szmog epizód után ismételten [levélben kértük](#) Tarlós István főpolgármestert a budapesti szmogriadó-rendelet szigorítására, mivel a szmogriadó jelenlegi rendelkezései semmilyen gyakorlati javulást nem tudtak biztosítani a légszennyezettség terén.

Megbeszélést folytattunk a BKV illetékeivel a buszok környezetszennyezésének csökkentési lehetőségeiről (jobb karbantartás, az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló járművezetési stílus kialakítása, részecskeszűrő felszerelése).

A Földművelésügyi Minisztériumtól [tájékoztatót kértünk](#) a szűnyoggyérítés környezeti hatásairól.

Levelet intéztünk az országos tisztifőorvoshoz, kérve, hogy a hőségriadó alkalmával a lakosság számára közzétett üzenetet egészítse ki a dohányzás és a személygépjármű korlátozására vonatkozó javaslattal és annak indoklásával.

Levelet írtunk a jövő nemzedékek ombudsman-helyettesének, egy közös légszennyezési rendezvényt javasolva.

Részt vettünk az Ökopódium „A párizsi klímacsúcs elé” című rendezvényén.

A Párizsi Klímacsúcs után az Energia-klub, a Greenpeace, a Levegő Munkacsoport, a Magyar Természetvédők Szövetsége, a Védegylet és a WWF [közös nyilatkozatban](#)

hívta fel Magyarország éghajlatvédelmi feladataira a figyelmet.

Részt vettünk az EMLA tanácskozásán a magyarországi energiatervekről.

A Levegő Munkacsoport bejelentkezett ügyfélként a Közép-Dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőséghez egy építőanyag-bontógép porszennyezésére vonatkozó lakossági panasz miatt.

Az Európai Mobilitási Hét alkalmából szombaton és vasárnap is sátorral voltunk kint az autóforgalom elől lezárt Andrassy úton. Az esemény keretében [sikeres sajtótájékoztatót](#) tartottunk arról, hogy milyen eredményeket kaptunk a BKV-buszok részecske-kibocsátásának mérése során. Méréseinkből kiderült, hogy az EURO VI-os normának megfelelő új buszok kevesebb apró koromrészecskét bocsátanak ki, mint amennyi jelen van a városi levegőben.

Egyeztetést folytattunk a Munkaadók és Gyáriparosok Országos Szövetségével a lakossági fűtés okozta légszennyezés csökkentése érdekében történő lehetséges együttműködésről. Látogatást tettünk a fatüzelésű kályhákat gyártó vállalkozásnál, ahol a fatüzelésből eredő légszennyezés csökkentésének lehetőségeiről tárgyaltunk.

Részt vettünk a PM10 kiállítás megnyitójaként szervezett kerekasztal beszélgetésen Zuglóban.

Részt vettünk a budapesti [Klímamene-ten](#). amelynek szervezésében és üzenetének megfogalmazásában közreműködött.

[Tájékoztató anyagot](#) készítettünk angol nyelven a magyar energiapolitikáról az EKO-UNIA nevű lengyel szervezet felkérésére.

Magyar és lengyel civil szervezetekkel találkoztunk nemzetközi levegőtisztaság-védelmi együttműködés ügyében. Fotópályázatot írtunk ki „Mit teszel a tiszta levegőért” címmel, amelyben arra bízattunk mindenkit, hogy fényképeken keresztül mutassa meg, mit tesz a mindennapokban az élhetőbb környezetért, a tiszta levegőért.

Összesen 8 ismeretterjesztő előadást tartottunk a budapesti II. Rákóczi Ferenc és a Teleki Blanka gimnáziumokban, továbbá a Liszt Ferenc Általános Iskolában a levegőtisztaság-védelem és a környezetkímélő közlekedési módok témájában.

Környezeti Tanácsadó Irodánk vizsgálatot kezdeményezett az Alapvető Jogok Biztosánál az avarégetés jogi szabályozása körül fellelhető visszasságok miatt. A lefolytatott [vizsgálat](#) több ellentmondást is feltárt a témát érintő jogszabályokban, kezdeményezte ezek módosítását.

Január elején egy pilisi példán [mutattuk be](#), hogy a lakossági fűtés légszennyezése mennyire rontja a levegő minőségét. Novemberi mérésorozatunk is a lakossági szilárd tüzelés légszennyezését vizsgálta, melyben [bemutattuk](#) a tiszta, hegyi levegőt is képes jelentősen elszennyezni a lakossági fűtés kistelepüléseken, például a Börzsöny hegyei közt Szokolyán a budapesti belvárosnál kétszer magasabb szennyezettséget mértünk. A mérésről az [Időképen](#) jelentetünk meg cikket.

## Civil együttműködés támogatása, Merj változtatni! - norvég projekt

**Témafelelős: Horváth Zsolt**

**A Levegő Munkacsoport számára mindig fontos volt a civil szektor léte, hiszen versenyképes országot, csak erős civil társadalommal lehet építeni. A civil szervezetekre felesleges adminisztrációt kényszerítő szabályozások akadályozzák a civil társadalom megerősödését és az alulról jövő civil kezdeményezéseket.**

A Norvég Civil Támogatási Alap (NCTA) által támogatott projekt keretében folytatódott a segítségnyújtás a csatlakozott szervezeteknek: bírósági hiánypótlási eljárások

***A Norvég Civil Támogatási Alap (NCTA) által támogatott projekt keretében folytatódott a segítségnyújtás a csatlakozott szervezeteknek***



***Szeptemberben ismét megtartottuk a Hősök terén a Szelíd Motoros Felvonulást***

ban, stratégiakészítésben, bevállással és adminisztrációval kapcsolatos kérdésekben, új szervezeti formára való áttérésben és vállalkozás indításában.

Képzési napjainkon szó esett többek között a motiválás és értékelés lehetőségeiről, az önkéntes-szervezésről. Képzést tartottunk az szervezet eredményeinek kommunikálási lehetőségeiről bemutatva a legegyszerűbb honlapkészítési lehetőségeket, a Google Adgrants és a Prezi használatát.

Szeptemberben ismét megtartottuk a Hősök terén a Szelíd Motoros Felvonulást.

A decemberi képzésen, az eddigi egész időszakot felölelő értékelést és a következő, rövid időszak terveinek egyeztetését tűztük ki célul. Bemutattuk a Breki nevű projektmenedzsment programot.

## HAZAI SZAKMAI SZERVEZÉSI TAGSÁGOK, EGYÜTTMŰKÖDÉSEK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mint irányító hatóság felkérésére 2014-ben tagot (Vargha Márton, akit akadályoztatása esetén dr. Mészáros Péter helyettesít) delegáltunk a 2014 és 2020 között az Európai Unió strukturális alapjaiból származó pénzek közlekedésfejlesztési felhasználásának kereteit kijelölő Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) Monitoring Bizottságába.

## KUTATÁSOK, TANULMÁNYOK, TÁJÉKOZTATÓ KIADVÁNYOK

[Budapest élhetőségi indikátorai](#) – A Levegő Munkacsoport több szakmai szereplő bevonásával elkészítette azon indikátorok listáját,

amelyeket figyelembe kellene venni a főváros fejlesztése kapcsán, annak érdekében, hogy Budapest egy élhetőbb, fenntarthatóbb várossá váljon. (17 oldal)

[Javaslatok a 2016. évi állami költségvetéshez](#) – A Levegő Munkacsoport mintegy 2400 milliárd forint átcsoportosítását javasolta a kormány által előterjesztett 2016. évi költségvetési törvényjavaslatban. (15 oldal)

[A BKK szolgáltatási területén közlekedő autóbuszok ultrafinomrészecske-kibocsátása](#) – A BKK megbízásából készült tanulmány kimutatta, hogy a BKV régi buszai rendkívül környezetszennyezőek, az új, korszerű buszok kipufogógáza viszont rendkívül kevés szennyezőanyagot tartalmaz. (14 oldal)

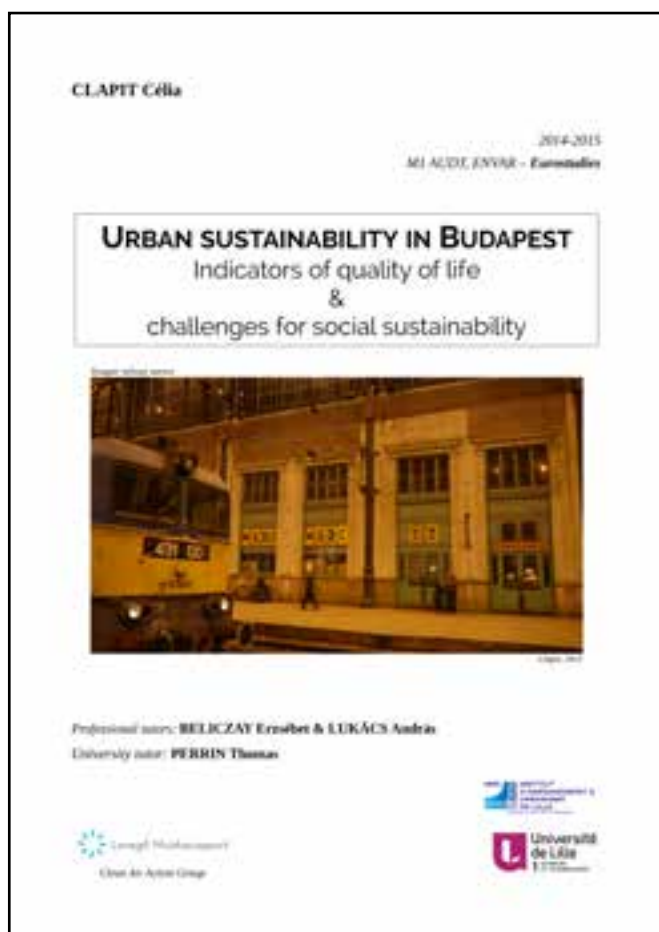
[A Levegő Munkacsoport észrevételei a „Beszámoló jelentés az 1330/2011. \(X.12.\) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por \(PM10 részecske\) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjáról, 2014” című anyaghoz](#) – (17 oldal)

[How EU money has contributed to the dismantling of democracy in Hungary](#) – A tanulmány azt elemzi, milyen káros hatásokkal jártak az uniós támogatások Magyarországon, és javaslatokat tesz a helyzet javítására. (23 oldal)

[2016 Country Specific Recommendations in Support of the European Semester Process](#) (Hungary – from p. 33). Green Budget Europe and CEE Bankwatch Network – Javaslatok az Európai Bizottság részére, hogy mit ajánljon a magyar kormány a 2016. évi Országspecifikus ajánlásaiban.

[Hungarian Energy Policy \(An assessment\)](#) – A magyar energiapolitika értékelése környezetvédelmi szempontból (5 oldal)

Légszennyezettség Nagykovácsiban – Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata megbízásából készített, három alkalommal 11 mérőponton végzett ultrafinom részecskeszám mérésen alapuló tanulmány. A mérési adatokat adatvizualizációs eszközökkel is [megjelenítettük](#).



# ELEKTRONIKUS HÍR- LEVELEK

Lélegzetnyi (szerkesztő: Lukács András, Szegő Judit), megjelenik havonta

Önkéntes hírlevél (szerkesztő: Papp Zsuzsanna, Susánszky Ferenc, Szegő Judit), megjelenik alkalmanként.

# A LEVEGŐ MUNKACSOPORT SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE 2015. DECEMBER 31-ÉN

A Közgyűlés részben új elnökséget választott, amelynek jelenlegi tagjai Lukács András (elnök), Bardóczy Sándor, dr. Novák Ágnes, Pogátsa Zoltán és Varga Judit.

A Közgyűlés számos ponton módosította a Levegő Munkacsoport Alapszabályát, részben az új törvényi követelményeknek megfelelés érdekében. Fontos változás, hogy a szervezet szövetségből egyesületté alakult át, és így – a bírósági jóváhagyást követően – magánszemélyek is teljes jogú tagjai lehetnek.

KÖZGYŰLÉS: tagszervezetek				
<b>Szakértői Testület:</b> 57 fő	<b>ELNÖKSÉG:</b> <b>Elnök</b> Elnökségi tag (4 fő)			<b>Felügyelő Bizottság:</b> 3 fő
Pártoló tagok	Programvezetők: 4 fő	Kommunikációs munkatárs 0,5 fő Technikai szerkesztő 1 fő	Környezeti Tanácsadó Iroda: 1 fő	Gazdasági részleg: 1,5 fő

## MÉRLEG

ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			ezer Ft
Megnevezés	2014. év	2015. év	
<b>A. Befektetett eszközök</b>	<b>949</b>		<b>754</b>
I. Immateriális javak	0		0
II. Tárgyi eszközök	949		754
III. Befektetett pénzügyi eszközök	0		0
<b>B. Forgóeszközök</b>	<b>4 415</b>		<b>9 574</b>
I. Készletek	0		0
II. Követelések	676		1 719
III. Értékpapírok	0		0
IV. Pénzeszközök	3 739		7 855
<b>C. Aktív időbeli elhatárolások</b>	<b>13 952</b>		<b>495</b>
<b>Eszközök összesen</b>	<b>19 316</b>		<b>10 823</b>

FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			ezer Ft
Megnevezés	2014. év	2015. év	
<b>D. Saját tőke</b>	<b>15 482</b>		<b>6 538</b>
I. Induló tőke/Jegyzett tőke	0		0
II. Tőkeváltozás/Eredmény	6 855		15 481
III. Lekötött tartalék	0		0
IV. Értékelési tartalék	0		0
V. Tárgyévi eredmény közhasznú tevékenységből	8 627		-8 943
VI. Tárgyévi eredmény vállalászási tevékenységből	0		0
<b>E. Céltartalékok</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>F. Kötelezettségek</b>	<b>2 014</b>		<b>3 478</b>
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0		0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0		0
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	2 014		3 478
<b>G. Passzív időbeli elhatárolások</b>	<b>1 820</b>		<b>807</b>
<b>Források összesen</b>	<b>19 316</b>		<b>10 823</b>



<b>EREDMÉNYKIMUTATÁS</b>			<b>ezer Ft</b>
<b>Megnevezés</b>	<b>2014. év</b>	<b>2015. év</b>	
<b>A. Összes közhasznú tevékenység bevétele</b>	<b>59 859</b>	<b>37 149</b>	
1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	14 657	5 408	
a) alapítótól	0	0	
b) központi költségvetésből	4 026	3 298	
c) helyi önkormányzattól	0	0	
d) egyéb	10 631	2 110	
2. Pályázati úton elnyert támogatás	36 782	24 432	
3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel	7 867	4 596	
4. Tagdíjból származó bevétel	60	87	
5. Egyéb bevétel	493	1 826	
6. Pénzügyi műveletek bevételei		800	
7. Rendkívüli bevétel	0	0	
<b>B. Vállalkozási tevékenység bevétele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>C. Összes bevétel (A+B)</b>	<b>59 859</b>	<b>37 149</b>	
<b>D. Közhasznú tevékenység ráfordításai</b>	<b>51 232</b>	<b>46 092</b>	
Anyagjellegű ráfordításai	22 001	18 609	
Személyi jellegű ráfordítások	27 808	25 612	
Értékcsökkenési leírás	952	233	
Egyéb ráfordítások	164	1 638	
Pénzügyi műveletek ráfordításai	307	0	
Rendkívüli ráfordítások	0	0	
<b>E. Vállalkozási tevékenység ráfordításai</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	
Értékcsökkenési leírás	0	0	
Egyéb ráfordítások	0	0	
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0	
Rendkívüli ráfordítások	0	0	
<b>F. Összes ráfordítás (D+E)</b>	<b>51 232</b>	<b>46 092</b>	
<b>G. Adózás előtti vállalkozási eredmény (B-E)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>H. Adófizetési kötelezettség</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>I. Tárgyévi vállalkozási eredmény (G-H)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>J. Tárgyévi közhasznú eredmény (A-D)</b>	<b>8 627</b>	<b>-8 943</b>	

<b>TÁJÉKOZTATÓ ADATOK</b>		<b>ezer Ft</b>
	<b>Megnevezés</b>	<b>2015. év</b>
<b>A. Személyi jellegű ráfordítások</b>		<b>25 612</b>
1.	Béreköltség	19 788
	ebből: – megbízási díjak	7 542
	– tiszteletdíjak	0
2.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	749
3.	Bérfeladások	5 075
<b>B. A szervezet által nyújtott támogatások</b>		<b>0</b>
	Más szervezetnek nyújtott támogatás	0

## Kimutatás a 2015. évi költségvetési támogatások mértékéről és felhasználásáról

Támogatást nyújtó neve	Támogatás összege - áthozat 2013-ról	Támogatás összege - áthozat 2004-ről	Támogatás összege tárgyévben	Támogatás összege tárgyévben	Támogatás összege tárgyévben	Támogatás célja	Felhasználás tárgyévben	Felhasználás tárgyévben	2013 évben felhasznált	Áthozat összege 2006-ról	Átvitel összege 2015-re
Központi költségvetés											
Zöld Forrás	0	33	33	0	0	PTKF/544/2014 Környezeti táncsadás a tiszta levegőért.	33	0	0	0	0
Központi költségvetés és önkormányzat összesen	0	0	33	0	0		33	0	0	0	0

## A 2015. évben kapott támogatások, bevételek részletezése

A bevétel forrása	A felhasználás célja	ezer Ft
Alaptevékenység (tanulmányok, előadások stb.)	Szemléletformálás, környezetvédelmi tanácsadás, szakmai véleményezés	4596
Tagdíj		87
Adományok magánszemélyektől		603
Adományok cégektől		1557
„Projekt támogatás külföldi partnertől (Deutsche Umwelthilfe)“	Tiszta levegőt a városokba - Közlekedés eredetű légszennyezettség csökkentése	8861
„Projekt támogatás külföldi partnertől (Green Budget Europe)“	Budapesti dugódíj	1628
NCTA-2013-4188-M2 - Merjünk változtatni	Civil szervezetek kapacitásbővítése	6552
LIFE+ 11 ENV/DE/495	Tiszta levegőt a városokba - Közlekedés eredetű légszennyezettség csökkentése	0
„Európai Éghajlatvédelmi Alapítvány ECF / G-1406-54347“	Az uniós tagállamok megnyerése a környezetbarát közlekedéshez	1147
„Európai Éghajlatvédelmi Alapítvány ECF / G-1411-54809“	Okosabb teherautók és helyes üzemanyag-fogyasztási tesztek	1965
„Európai Éghajlatvédelmi Alapítvány ECF / G-1505-55326“	Uniós közlekedéspolitika zöldítése	4197
Zöld Forrás: PTFK/544/2014.	Tanácsadó iroda működtetése	33
Vidékfejlesztési Minisztérium - KMF/370/2014	PM10 kibocsátáscsökkentési program	1918
Szja 1%-a		1380
Megtérítés		1825
Bankkamatok		105
Árfolyamnyereség		695
<b>Összesen</b>		<b>37149</b>

## 2015. évi kiadások

ezer Ft

Költségek, ráfordítások	2015. évi terv	2015. évi tény
Energia		236
Tisztítószer		11
Irodaszerek		68
Egy éven belül elhasználandó anyagi eszközök		0
Egyéb anyagköltség		119
Szállítás, rakodás		33
Bérleti díjak iroda		1 425
Közös költség		557
Terembérlés		77
Postafiók bérleti díja		59
Karbantartás		73
Reklám		73
Oktatás		482
Utazás, kiküldetés		1 849
Újság, szakkönyv		126
Posta		94
Telefon		471
Internet szolgáltatás		193
Fénymásolás, digitális nyomda		0
Ügyviteli szolgáltatás		1 900
Nyomda		314
Szerkesztés		265
Honlapfejlesztés		375
Rendezvények		3
Szakértői tevékenység		1 424
Fotók, illusztrációk, filmek		0
Üzletviteli tanácsadás		93
Mérések		0
Számítástechnikai szolgáltatások		0
Egyéb igénybe vett szolgáltatások		4 398
Hatósági díjak, illetékek, perköltség		121
Ügyvédi munkadíj		2 801
Szakmai tanácsadás, szakfordítás, tolmácsolás		24
Részvételi díj		6
Adományközvetítói díj		0
Bankköltség		361
Tagdíjak		504
Különbféle egyéb költségek		74

## 2015. évi kiadások (folytatás)

ezer Ft

Költségek, ráfordítások	2015. évi terv	2015. évi tény
Béreköltség		12 246
Megbízási díjak		7 542
Személyi jellegű egyéb kifizetések		749
Bérfelrakások		5 075
Adók, illetékek, hozzájárulások		0
Alvállalkozói díj		0
Különböző egyéb ráfordítás		1 638
<b>Költségek, ráfordítások összesen</b>	<b>0</b>	<b>45 859</b>
<b>Felhalmozás (vásárolt tárgyi eszközök)</b>		<b>233</b>
<b>Összes kiadás</b>	<b>0</b>	<b>46 092</b>

## Kimutatás a vagyon 2015. évi felhasználásáról

ezer Ft

Megnevezés	2014. év	2015. év
I. Induló tőke/Jegyzett tőke	0	0
II. Tőkeváltozás/Eredmény	6 855	15 481
III. Lekötött tartalék	0	0
IV. Értékelési tartalék	0	0
V. Tárgyévi eredmény közhasznú tevékenységből	8 627	-8 943
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	0	0
D. Saját tőke	15 482	6 538

ezer Ft

Megnevezés	2014. év	2015. év
Immateriális javak		
Tárgyi eszközök	949	754
Befektetett eszközök	949	754

## Kimutatás a vezető tisztségviselőknek nyújtott 2015. évi juttatásokról

ezer Ft

Megnevezés	Bér, megbízási díj	Egyéb juttatás	Összesen
Elnök	4689	0	4689
Elnökhelyettesek	1432	0	1432
Elnökségi tag	1982	371	2353
<b>Összesen</b>	<b>8103</b>	<b>371</b>	<b>8474</b>

## Kimutatás a 2015. évi cél szerinti juttatásokról    ezer Ft

Megnevezés	Összesen
Továbbutalt támogatás pénzüsszege:	0

**A LEVEGŐ MUNKACSOPORT  
MUNKATERVE  
A 2016. JÚNIUS 1.  
ÉS 2017. DECEMBER 31.  
KÖZÖTTI IDŐSZAKRA**



**2016-17-ben is a fenntarthatatlan globális folyamatok kihívásaira adandó válaszokon dolgozunk. Az emberek, kiemelten a döntéshozók szemléletének átalakításával zöld gazdaságot kell létrehozni a világban a jelenlegi, a természeti és humán erőforrásokat pazarló, energiafalo gazdaság helyett. Ezt csak az érintettek összefogásával lehet elérni.**

## I. Általános

- Folyamatosan dolgozunk annak érdekében, hogy megvalósuljanak azok a célok, amelyeket a Környezet- és Természetvédő Szervezetek Országos Találkozói kitűztek.
- Emeljük a lakosságnak, a sajtónak és a döntéshozóknak szóló tájékoztató munkánk hatékonyságát. Ezen belül kiemelt feladat, hogy Lélegzetnyi című havi elektronikus hírlevelünk segítse az olvasót eligazodni az időszerű kérdések környezetvédelmi vonatkozásaiban. Jelentősen bővítjük a hírlevél olvasóinak számát. A lap fő célcsoportjai a média, a felsőoktatási intézmények hallgatói, a politikusok, az üzleti élet középvezetői, a környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó szakértők, valamint a civil szervezetek, továbbá tájékoztatást nyújt az érintett és érdeklődő lakosság számára is.
- Erősítjük jelenlétünket a Facebookon és általában a közösségi médiában
- Rendszeresen megjelentetjük Önkéntes Hírlevelünket.
- A tevékenységi körünket érintő témákban részt veszünk a jogalkotási folyamatokban.
- Rendszeres kapcsolatot tartunk az Európai Unió intézményeivel.
- Folyamatos kapcsolatot tartunk a közigazgatással, minisztériumok, önkormányzatok, hivatalok és egyéb hatóságok illetékeseivel.
- Különös figyelmet fordítunk a népegészségügyi és környezet-egészségügyi kérdésekre és a települések környezeti minőségére.
- Fenntartjuk és működtetjük Környezetvédelmi Tanácsadó Irodánkat.
- Szakmai és egyéb rendezvényeket szervezünk a vélemények és információk cseréjének elősegítésére.

- Tagszervezeteinken, tagjainkon keresztül is folyamatosan figyelemmel kísérjük helyi önkormányzatok környezetvédelmi programjait, tervezésüket és teljesülésüket.
- Szakmai segítséget nyújtunk környezeti nevelési, iskolai programok megvalósításához.
- Folyamatosan fejlesztjük a Levegő Munkacsoport szervezetét.
- Honlapunkat folyamatosan frissítjük, fejlesztjük, és továbbra is közzétesszük rajta minden közérdeklődésre számot tartó anyagunkat.

## II. Állami költségvetés és adórendszer

- Folytatjuk szakmai és tájékoztató munkánkat a költségvetés és az adórendszer környezetbarát átalakításáért.
- Folytatjuk határozott fellépésünket a korrupció és az adócsalások visszaszorításáért, szoros együttműködésben a témakörrel foglalkozó más civil szervezetekkel.
- Javaslatokat készítünk a 2017. évi költségvetési törvényjavaslatához és adótörvényjavaslatokhoz.
- Folytatjuk munkánkat annak érdekében, hogy minél pontosabb kimutatás készüljön a súlyosan környezetszennyező és egészségkárosító tevékenységeknek nyújtott állami támogatásokról. Részt veszünk az ezzel összefüggő szakmai és tájékoztató munkában.
- Szorgalmazzuk a fenntartható területfejlesztést elősegítő gazdasági ösztönzési rendszer és szabályozók kidolgozását.
- Lehetőségeink szerint folyamatosan figyeljük az állami források felhasználásának alakulását, és szükség szerint javaslatokat teszünk a hatékonyabb, környezetbarátabb felhasználásra.
- Szorosan együttműködünk azokkal a hazai és külföldi személyekkel és szervezetekkel, amelyek szintén a zöld államháztartási reform megvalósításáért tevékenykednek. Ezen belül tovább folytatjuk aktív részvételünket az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) kampányában a környezetvédelmi pénzügyi reformért. Aktívan közreműködünk az Európai Zöld Költségvetés Szövetség (Green Budget Europe) tevékenységében.

### III. Közlekedés

- Folytatjuk kampányunkat a közlekedés által kibocsátott üvegházhatású gázok és a levegőt szennyező anyagok, különösen a nitrogénoxidok, a korom, illetve részecskeszennyezés (PM10) csökkentéséért.
- Sürgetjük a tömegközlekedés finanszírozási gondjainak tartós rendezését, és ennek érdekében javaslatokat készítünk.
- Szorgalmazzuk a valódi budapesti közlekedési szövetség mielőbbi megvalósítását, az összehangolt tarifákat és a mindenütt használható jegyeket, bérleteket.
- Folytatjuk tevékenységünket a tehergépkocsik fővárosi behajtás engedélyezési rendszerének minél hatékonyabb alkalmazása, valamint a környezetbarát city logisztikai megoldások elterjesztése érdekében.
- Támogatjuk mindazon intézkedéseket, amelyek hozzájárulnak a személygépkocsi-forgalom csökkentéséhez.
- Erőteljesen szorgalmazzuk a díjköteles parkolás általánossá tételét, a területi kedvezmények számottevő szűkítését.
- Szorgalmazzuk a személyautósok összefogását a közlekedésben részt vevő gépkocsik számának csökkentésére telekocsizással.
- Folytatjuk tevékenységünket a vasúti közlekedés sokoldalú javításáért.
- Dolgozunk azért, hogy Budapesten korszerű városi útdíjként vessenek be dugódíjat.
- Folytatjuk „Kamionról vasútra!” kampányunkat annak érdekében, hogy az áru fuvarozást egyre növekvő mértékben helyezzék át közútról vasútra.
- Meghívásunk esetén részt veszünk a MÁV által szervezett fórumokon, és felszólalunk a környezetbarát közlekedési módok érdekében.
- Folytatjuk szakmai és tájékoztató tevékenységünket a közúti és légi közlekedés külső költségeinek megismertetésére, és szorgalmazzuk, hogy ezeket fokozatosan építsék be az árakba, az infrastruktúra használatáért fizetendő díjakba.
- Közreműködünk a közlekedés okozta környezetszennyezés csökkentésére szolgáló eszközök, innovatív megoldások elterjesztésében (például elektromos buszok, elektromos két- és háromkerekűek alkalmazása, részecskeszűrők felszerelése dízeljárművekre).
- Figyelemmel kísérjük az országgyűlés, a kormányzat, a helyi önkormányzatok és a regionális fejlesztési tanácsok tevékenységét a közlekedés terén, és véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki ezekben a kérdésekben.
- Segítjük a társadalmi részvétel erősítését a közlekedést érintő döntéseknél. Ezen belül közreműködünk a közlekedési tárcával folytatott érdekegyeztetésben, és szorgalmazzuk a Budapesti Közlekedési Fórum munkájának felújítását.
- Fokozott figyelmet fordítunk a zöldterületek védelmére, különös tekintettel a közúti gépjárművek okozta növényzetkárosításokra és a közlekedés helyfoglalására.
- Folytatjuk tevékenységünket a városi forgalom csillapításáért, és ezen belül különösen a 30 km/h sebességkorlátozású övezetek bevezetéséért, valamint általában a gyalogos közlekedés feltételeinek javításáért. Felvilágosító tevékenységet végzünk a személygépkocsi-használat csökkentése érdekében.
- Erősítjük együttműködésünket a kerékpáros szervezetekkel a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása érdekében.
- Nemzetközi együttműködéssel dolgozunk annak érdekében, hogy további magyarországi autópálya-építések helyett a vasutat fejlesszék, illetve hogy a közúti óriás beruházásokra előirányzott pénzüsszeget inkább a meglévő közlekedési hálózatok hatékony üzemeltetésére, fenntartására és felújítására fordítsák.
- Figyelemfelkeltéssel, tudatformálással is igyekszünk korlátozni az útépitések tájromboló, fragmentáló hatását. Figyelemmel kísérjük az autópálya-építésekre vonatkozó terveket, tekintetbe véve az érintett lakosság és terület környezet- és egészségvédelmi szempontjait. Szükség és lehetőség esetén jogi eljárást kezdeményezünk, illetve támogatunk.
- Figyelemmel kísérjük a kormány és az önkormányzatok területfejlesztési politikáját, különös tekintettel a közlekedés alakulására. Folyamatosan értékeljük az

- eredményeket, és észrevételeinket, javaslatainkat eljuttatjuk az érintettekhez.
- Aktívan részt veszünk az Európai Mobilitási Hét és az Európai Autómentes Nap budapesti és vidéki rendezvényeinek szervezésében és lebonyolításában.
- Delegáltunk az Integrált Közlekedési Operatív Program (IKOP) Monitoring Bizottságában tesz meg minden tőle telhetőt azért, hogy az Európai Unió támogatásainak felhasználása révén csökkenjen a hazai közlekedés környezetterhelése.
- Szorgalmazzuk a légi közlekedésnek nyújtott közvetlen és közvetett állami támogatások teljes felszámolását.
- Bővítjük és elmélyítjük nemzetközi kapcsolatainkat, különösen az Európai Éghajlatvédelmi Alapítvánnyal, valamint az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel (T&E) és annak tagszervezeteivel.
- A budapesti kerületek településrendezési eljárásai közül továbbra is főleg a X., XI., XII., XIII., XIV., XV. és XXI. kerület szabályozási terveit törekszünk véleményezni. E kerületek felkérése alapján részt veszünk az Integrált Településfejlesztési Stratégiájuk (ITS) és Településfejlesztési Konceptiójuk (TFK) véleményezési eljárásában. Szükség esetén bejelentkezünk más kerületek eljárásaiba is.
- Budaörs Város Önkormányzatának megkeresése alapján véleményezzük Helyi Építési Szabályzatuk és Szabályozási Tervük egyes módosításait.
- A településrendezési eszközök véleményezési eljárásaiban kapcsolatot tartunk az érintett helyi szervezetekkel, például a XIII. kerületi Vizafogó Városvédő Egylettel, Új-Lipótváros Tutaj Projektből nemrég alakult környezetvédő csoportjával, valamint tagszervezeteinkkel, köztük a Csepeli Kertbarát Kör Egyesülettel, a Sas-hegy Védő Egyesülettel és az Őrmezői Közakarat Egyesülettel. Szakmai tanácsainkkal és együttműködésünkkel továbbra is támogatjuk Zuglói környezetvédő és városvédő egyesületeit.

## IV. Területgazdálkodás, településrendezés

### Budapest és környéke fejlesztése és szabályozása

- Folytatjuk véleményező munkánkat az önkormányzatok szabályozási terveire és egyéb fejlesztéseire vonatkozóan. Részt veszünk a Fővárosi Főpolgármesteri Hivatal Városépítési Főosztálya által lebonyolított véleményezési eljárásokban, különös tekintettel a biológiai aktivitásérték egyensúlyának fenntartására.
- Alkalmazkodunk a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet VI. fejezetében lévő új szabályokhoz: bejelentkezünk a településrendezési eszközöknek a Fővárosi Önkormányzat honlapján megjelenő partnerségi egyeztetési eljárásaiba, és részt veszünk mind a teljes, az egyszerűsített vagy a tárgyalásos eljárással lefolytatandó eljárásokban, bejelentve igényünket arra, hogy azok egyeztető tárgyalásaira is meghívást kapjunk.
- Az óriástömb-szerű, valamint nagy sűrűségű beépítési tervek megvalósítása ellen továbbra is fellépünk a településrendezési, környezetvédelmi és építéshatósági eljárásokban kinyilvánított véleményezéseinkkel. A tervezőkkel folytatott tárgyalásokon javaslatainkkal igyekszünk mérsékelni a tervezett beruházások volumenét és káros forgalomvonzó hatásait. Ilyen céllal jelentkezünk be Budapest két legnagyobb beruházási tervének építési engedélyezési eljárásába. a felhőkarcolókat tartalmazó XIII. kerületi Városközpont, valamint a XI. kerületi Kopaszigát környéke 50 hektáros beépítési területének engedélyezésével kapcsolatban.

### Zöldterületek, alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz

- Elősegítjük a fák, zöldfelületek védelmét a településeken és környékükön. Szorgalmazzuk új zöldfelületek kialakítását és a meglévők védelmét a mélygarázs-építésekkel szemben, a helyi lakossággal

összefogva. Elkezdjük a budapesti kerületek favédelemmel foglalkozó helyi rendeleteinek átnézését, szükség esetén módosító javaslatokat teszünk és javaslataink elfogadása érdekében tárgyalásokat kezdeményezünk a képviselő-testületekkel.

- Sürgetjük, hogy tovább szigorítsák a fák védelméről szóló előírásokat az országos, valamint a helyi rendeletekben, a kompenzációk alkalmával a komplex faérték számítás bevezetését javasolva. Ennek érdekében szakmai kapcsolatot tartunk a Magyar Faápolók Egyesületével.
- A kiemelt beruházások által veszélyeztetett fasorok és intézmények hatósági eljárásaiba bejelentkezünk, javasolva a fák társadalmi hasznossága szerinti kompenzáció elrendelését.
- Különös figyelmet fordítunk a helytelen speciális törvény által veszélyeztetett Városliget védelmére. Mivel bejelentkezünk a partnerségi egyeztetés szabályai szerinti véleményezési eljárásába, valamint a Városliget Építési Szabályzat tárgyalásos eljárással történő egyeztetésébe, részt veszünk annak szakhatósági egyeztető tárgyalásán is.
- Az önkormányzatok településrendezési eljárásaiban tudatosítjuk, hogy az eredeti altalajjal közvetlen vertikális kapcsolatban álló zöldfelületen lévő fák idővel önfenntartóvá válnak, ami a zöldfelületek fenntartása szempontjából gazdaságilag sem közömbös; mert az aláépített zöldfelületek viszont mindig fenntartásfüggők lesznek.
- Folytatjuk tudatformáló tevékenységünket a városi mikroklíma javításával kapcsolatban. Kezdeményezzük a városklíma-vizsgálatok kötelezővé tételét az urbanizált területek jobb környezeti állapotának biztosítására.

#### Természeti erőforrások védelme, földhasználat

- Az illetékes tárcánál szakmai érvekkel támasztjuk alá a termőföld és ásványi vagyunk védelmének fontosságát. A pazarló gazdálkodással szemben a bányajáradék számottevő emelését és a bontásból eredő építőanyagok másodlagos felhasználásának támogatását szorgalmazzuk.

- Folytatjuk az elharapódzott kavicsbányászat mérséklésére irányuló tevékenységünket (különös tekintettel a felszín alatti vízkészlet védelmére) a környezetvédelmi eljárásokban való részvételünkkel, tovább ápolva kialakult helyi kapcsolatainkat. Közvetítő szerepünkkel elősegítjük a dél-pest megyei térség lakossági csoportjainak, megalakult szervezeteinek összefogását. A bányászati célú kutatásokkal szemben, a mezőgazdasági területek védelme érdekében támogatjuk új természetvédelmi területek lakosság által történő felkutatását és azok kijelölését az önkormányzatok településszerkezeti terveiben.
- Bővítjük, illetve elmélyítjük kapcsolatunkat a kavicsbányák ellen küzdő helyi lakossággal: továbbra is állandó információs kapcsolatot tartunk Dunavarsány környezet- és természetvédő szervezeteivel, folytatjuk szakmai együttműködésünket Alsónémedi társadalmi szervezeteivel. Délegyháza lakosságával, a kertváros melletti kavicsbánya elleni sikeres fellépésünk után is tartjuk a kapcsolatot. Kiépítjük Kiskunlacháza földet művelő gazdáival való kapcsolatunkat a település külterületét tönkretévő kavicsbányász cégek elleni küzdelemükben. Lakossági kérés alapján levelünkkel megkeressük Kiskunlacháza képviselőtestületének valamennyi tagját is a gazdák és a termőföld védelmének érdekében.
- A környezetvédelmi eljárásokban adott véleményezéseinkben és az illetékes kormányhivatalhoz írott levelünkben fellépünk a kavicsbánya tavak hulladékkal való betemetése ellen.

## V. Éghajlatvédelem, energiapolitika és építésügy

- Figyelemmel kísérjük az Európai Unió legfontosabb éghajlat-politikai fejleményeit, szorgalmazzuk a decentralizált energiaellátás nagyobb súlyát a hazai és a közös energiapolitikában.
- Együttműködünk hazai és külföldi szervezetekkel az energiatakarékosság és az energiahatékonyság növelésében,

különösen tekintettel a közintézményekre. Fő célkitűzésünk az, hogy az energiaárak és a különféle támogatási formák együttesen ösztönözzenek az energiahatékonyság javítására úgy, hogy eközben az alacsony jövedelmű rétegek kedvezőbb helyzetbe kerüljenek. Szorgalmazzuk, hogy az uniós források minél nagyobb részét az épületek energiahatékonyságának javítására, racionális közműrendszerekre, decentralizált technológiákra fordítsák.

- Támogatjuk a versenyképes és környezetbarát energiarendszerek kialakítását, különös tekintettel a távfűtésre és a megújuló energiák racionális használatára.
- Vizsgáljuk a hulladékégetés, illetve -hasznosítás lehetőségeit a távfűtésnél, valamint ezek környezeti hatásait.
- Együttműködünk az építész, tájtervező, meteorológus és más szakmák képviselőivel, hogy költségtakarékosan és komplexebben tudjunk alkalmazkodni az éghajlatváltozáshoz.

## VI. Levegőtisztaság-védelem

- Folytatjuk kampányunkat a lakossági tüzelés okozta légszennyezés csökkentése érdekében.
- Figyelemmel követjük az EU jogalkotási folyamatait (nemzeti kibocsátási plafonok, nem közlekedési gépek stb.) a levegőminőséggel kapcsolatban, és ismertetjük azt a hazai civil szervezetekkel és a döntéshozókkal.
- Figyelemmel kísérjük az EU hazánk elleni jogsértési eljárását a PM10 egészségügyi határértékeinek nem betartása miatt, valamint a kormány PM10-kibocsátáscsökkentési intézkedési programjának a végrehajtását.
- Fellépünk az ipari levegőszennyezés csökkentése érdekében, beleértve az erőműveket és a hulladékégető műveket is.

## VIII. Új Széchenyi Terv

- Folytatjuk tudatformáló tevékenységünket, hogy Magyarország minél hatékonyabban tudja teljesíteni a az Európa 2020 Stratégiában lefektetett fenntarthatósági célkitűzéseket.

- Figyelemmel kísérjük a 2014-2020. évekre szolgáló uniós költségvetési források felhasználását, és javaslatokat készítünk a felhasználás környezetbarátabbá és hatékonyabbá tétele érdekében.

## IX. Civil együttműködés

- Javítjuk együttműködésünket a többi hazai környezet- és természetvédő szervezettel, valamint más társadalmi szervezetekkel.
- Fejlesztjük együttműködésünket a külföldi környezet- és természetvédő szervezetekkel, különös tekintettel az Európai Unióban működő mozgalmakra.
- Támogatjuk és segítjük tagszervezeteinket a források megszerzésében és a pályázatokon való részvételükben.
- Aktívan részt veszünk a Környezet- és Természetvédő Társadalmi Szervezetek Országos Találkozóján (OT), továbbá a jeles napok rendezvényein, illetve azok szervezésében, különös tekintettel az Európai Mobilitási Hétre.

## A 2016. évi költségvetési terv Kiadási oldal (pénzforgalmi szemléletben)

ezer Ft

Költségek, ráfordítások	2015. évi terv	2015. évi tény	2016. évi terv
Energia	460	236	240
Tisztítószer	25	11	10
Irodaszerek	150	68	70
Egy éven belül elhasználandó anyagi eszközök	0	0	0
Egyéb anyag	90	119	120
Szállítás, rakodás	235	33	35
Bérleti díjak, iroda	1 200	1 425	1800
Közös költség	300	557	300
Terembérlés	0	77	80
Postafiók bérlete	56	59	60
Karbantartás	25	73	70
Hirdetés, reklám	90	73	180
Oktatás	0	482	0
Utazás, kiküldetés	1 600	1 849	1850
Újság, szakkönyv	120	126	120
Posta	150	94	110
Telefon	650	471	470
Internet szolgáltatás	120	193	195
Fénymásolás, digitális nyomda	75	0	75
Ügyviteli szolgáltatás	1 800	1 900	0
Nyomda	80	314	250
Szerkesztés	200	265	100
Honlapfejlesztés	200	375	100
Rendezvények	0	3	450
Szakértői tevékenység	5 208	1 424	960
Fotók, illusztrációk, filmek	0	0	40
Üzletviteli tanácsadás	0	93	298
Mérések	0	0	0
Számítástechnikai szolgáltatások	35	0	0
Egyéb igénybe vett szolgáltatások	560	4 398	1 903
Hatósági díjak, illetékek, perköltség	150	121	30
Ügyvédi (jogi) munkadíj	2 640	2 801	3300
Szakmai tanácsadás, szakfordítás, tolmácsolás	30	24	25
Részvételi díj	150	6	50
Adományközvetítői díj	0	0	0
Bankköltség	350	361	370
Tagdíjak	430	285	285
Különbféle egyéb költségek	0	74	15
Béreköltség	18 408	12 429	13700

Megbízási díjak	3 960	7 542	7550
Személyi jellegű egyéb kifizetések	150	566	160
Bérfelrakások	5 328	5 125	5398
Adók, illetékek, hozzájárulások	0	0	0
ÁFA	0	0	2000
Alvállalkozói díj	0	0	200
Különböző egyéb ráfordítás	50	1 574	1240
Költségek, ráfordítások összesen	45 075	45 626	44 209
Felhalmozás (vásárolt tárgyi eszközök)	660	233	1 195
<b>Összes kiadás</b>	<b>45 735</b>	<b>45 859</b>	<b>45 404</b>

## 2016. évi költségvetés terv Bevételi oldal (pénzforgalmi szemléletben)

ezer Ft

	2014. terv	2014. tény	2015. terv	2015. tény	2016. május 18-ig be- érkezett	2016. terv (további várható)
A bevételi forrás megnevezése						
Nyitó pénzeszköz	16129	16129	3739	3739	7855	7855
Újságcikk írásának bevétele	0	0	0	10		10
Tanulmányok, konzultációk	120	3640	3500	3301	317,5	2540
					317,5	
					635	
Oktatás bevétele	2600	55	100	0		200
Szakmai programok ellátásának bevétele (kályha emissziómérése)	320	170	400	1200	20	780
Továbbhárított költségek bevétele	0	2	0	0		0
Tagdíj	35	60	200	87	58,5	172
Adományok magánszemélyektől	530	1663	135	603	60	640
Projekt támogatás külföldi partnertől (DUH - háztartási tüzelés)	11000	8258	6000	8391		6280
Támogatás más szervezettől, önkormányzatoktól	12000	710	1000	1557		1200
NCTA - Merjünk változtatni	3000	9118	15641	6552		890
LIFE+ Tiszta Levegőt	9000	12369	0	0		6000
ECF / G-1307-53469	0	2893	0	0		0
ECF / G-1406-54347	0	1570	1483	1147		0
ECF / G-1411-54809	0	0	3000	1965		0
ECF / G-1505-55326	0	0	8000	4197		785
ECF (uniós közlekedéspolitika zöldítése)	0	0	0	0		4650
Green Budget Europe (fővárosi dugódíj)	0	0	1500	1628	390	390
KEHOP (2016-2017 pályázat)	0	0	0	0		8290
Demján Sándor (zöldterületek)	0	0	0	0		9000
Céges adomány lakossági fűtésre						500
K-Monitor (légszennyezési térkép)						467
MGYOSZ (lakossági égetés)						1905
MGYOSZ (háztartási légszennyezés csökken- tése)					1524	0
Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter (véle- mény készítése)					1905	0
DUH (Korom kampány, III. részlet)					447,6	0
Érdi önkormányzat (légszennyezés-mérés)						800



Részvételi demokrácia közérthetően (7140 USD)	0	0	0	0		2000
Szja 1%-a	700	924	840	1380		800
Megtérítés (útiköltség visszatérítés)	200	354	200	1825	510	90
Bankkamatok	170	135	135	105	4	86
NCA-ÖNF-09-A-0075		-99	0	0		0
Egyéb vagyonnövekedéssel járó bevétel (árfolyamnyereség)	150	5	10	695	240	160
ZF: Tanácsadó Iroda	1234	1234	0	0		2170
ZF: Fák védelme 2015	0		2856	0		0
VM támogatás - KMF/414/2013	2000	2000	0	33		0
VM támogatás	0		2000	1918		0
Főtáv	2540	2000	0			0
Portfolio Real Estate / Környezetvédelmi mérések	0	2000	0	85		0
Elhatárolás	10099	11638	0	470		0
Összes bevétel	71827	76828	50739	40888	14284,1	
Beérkezett 2016. május 18-ig						14284,1
Beérkezett 2016. május 18-ig + biztos bevétel						45404,1
Biztos és bizonytalan összesen 2016.05.18. és 2016.12.31 között						58660
Ebből: Biztos vagy nagymértékben valószínűsíthető						31120
Bizonytalan						27540
Mindösszesen (beérkezett, biztos és bizonytalan)						72944,1