

Budapest, 2016. augusztus 31.

Tarlós István
főpolgármester
Budapest Főváros Önkormányzata
Budapest

Tárgy: járatritkítás a budapesti tömegközlekedésben

Tisztelt Főpolgármester Úr!

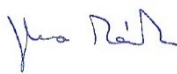
Korábban a 4-es metróval és a fonódó villamosjáratok belépésével kapcsolatos járatmódosításokat igyekeztünk követni, és javító szándékú javaslatokat is megfogalmaztunk, amelyek egy része beépült a végül megvalósított változatba. Úgy véltük, ez az együttműködés – amely a fenntartható városi közlekedéstervezés elveinek megfelelően történt társadalmi egyeztetés részeként zajlott –, állandósulni fog. Ezért látjuk, olvassuk döbbenet, hogy most szeptember elsejétől számos járat a korábbinál ritkábban fog közlekedni, pedig ilyenkor évtizedek óta sűríteni szokás a járatokat Budapesten, tekintettel a tanítási időszakra.

Egyes járatoknál 17, 24 perces, megjegyezhetetlen, ütemtelen követések jelentek meg a menetrendben. Ezzel kapcsolatban akár az is fölvethető, hogy a város egyes területein a személyszállítási közszolgáltatás fenntartásáért felelős Fővárosi Önkormányzat mintha le akarná építeni a szolgáltatást. Mert a követhetetlen menetrend azokat, akiknek van rá lehetőségük, áttereli az egyéni gépkocsi-közlekedésre, amittől csökken az utasszám, és gyorsan rá lehet mondani, hogy nincs igény egyes tömegközlekedési járatokra. Holott a fenntartható városi közlekedés lényege nem az igénykövető, hanem a kínálati szolgáltatás, mert csak az utóbbi képes utast vonzani, rávenni az embereket, hogy szálljanak át a személygépkocsiból a tömegközlekedésre.

A tömegközlekedési szolgáltatások színvonalának lerontása súlyos veszteségeket okoz mindannyiunknak, hiszen emiatt több lesz a forgalmi torlódás és növekszik a légszennyezés. Rosszul jár a BKV is, hiszen a járatritkításból származó várható megtakarítás – a hírek szerint évi százmillió forint – elenyésző a BKV költségvetéséhez képest, ugyanakkor ez eddigénél nagyobb mértékben maradnak kihasználatlanul a vállalat nagy értékű járművei, és további veszteségeket okoz az utasvesztés. (Ismét hangsúlyozzuk, hogy még ez a kicsi megtakarítás is legfeljebb csak a BKV szintjén jelentkezik, a főváros vesztesége viszont nagyságrendekkel nagyobb lehet.)

Kérjük Főpolgármester Urat, hogy állítsa vissza a tanítási időszakra vonatkozó korábbi menetrendeket, és minél előbb dolgoztasson ki, majd bocsásson társadalmi vitára egy felkészülési menetrendet a tömegközlekedés megerősítésére – nem új vonalak építésére gondolunk, hanem a meglévő hálózat kapacitásának növelésére, a járműállomány, pályák, üzemi létesítmények korszerűsítésére, valamint a személygépkocsi-közlekedésben a városi útdíj bevezetésére.

Mielőbbi szíves választát várva,
üdvözlettel:



Vargha Márton
közlekedési témafelelős



Lukács András
elnök