

Budapest, 2008. július 3.

Dr. Orbán Viktor
a Fidesz – Magyar Polgári Szövetség elnöke
Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Fidesz tegnap törvényjavaslatot¹ terjesztett elő a benzin jövedéki adójának, valamint az élelmiszerek és a távfűtés áfájának csökkentésére.

A javaslatot bemutató sajtótájékoztatón Ön is megállapította, a világgazdaság egy új korszakát éljük, amelyben az üzemanyagárak tartósan magasan fognak maradni. Sőt, gyakorlatilag minden szakértő egyetért abban, hogy a kőolaj és a földgáz világpiaci ára a jövőben tovább emelkedik a kereslet gyors növekedése, a – viszonylag olcsón kitermelhető – készletek szűkülése, a környezetvédelmi szempontok fokozottabb előtérbe kerülése és egyéb okok miatt.

Az üzemanyagok adójának csökkentésével viszont nem megoldanánk, hanem a szőnyeg alá söpörnénk a problémát. E téren Magyarország már keserű tapasztalatokkal rendelkezik: az 1970-es években az ország akkori vezetése „a határon megállította az energiaárak begyűrését”. Az eredmény közismert: torz fejlődés, az elavult gazdasági szerkezet továbbélése, óriási pazarlás és hatalmas államadósság.

Magyarországon a fosszilis energiahordozók ára korábban sem tükrözte és ma sem tükrözi azok valódi költségeit.² Ezért egyebek mellett azt sem jelzi megfelelően a felhasználók részére, hogy egy igen korlátozottan rendelkezésre álló erőforrásról van szó. Ezek az árak tehát téves jelzéseket adnak a gazdaság szereplőinek, ami rendkívüli mértékben nehezíti a nemzetgazdaság szerkezetének korszerűsítését és gátolja az innovációt.

A jövedéki adó csökkentése mesterségesen gerjesztené a benzin iránti keresletet (ami egyébként is elsősorban a fogyasztást és nem a termelést szolgálná), konzerválva a jelenlegi gazdasági és fogyasztási szerkezetet, miközben éppen takarékosságra, az energia hatékonyabb felhasználásra kellene ösztönözni a lakosságot és a gazdaság szereplőit. Ezt sok ország vezetői felismerték, és ezért nem hajlandók csökkenteni az üzemanyagok adóit. Sőt, például a kínai kormány a kőolaj áremelkedésére az üzemanyagok adójának emelésével válaszolt, hogy még tovább csökkentse a keresletet, és az ország gyorsan növekvő gazdaságát egy még korszerűbb, energiatakarékosabb szerkezet felé mozdítsa el. A német kormány pedig a napokban döntött a tehérgépkocsik útdíjának jelentős emeléséről. Az Európai Unió 2008. június 19-20-án tartott csúcstalálkozójának egyhangúan elfogadott zárónyilatkozata az olaj- és gázárak emelkedésével kapcsolatban a következőket szögezte le: „A torzító pénzügyi és egyéb beavatkozásokat el kell kerülni, mivel ezek megakadályozzák, hogy a gazdasági szereplői megfelelően alkalmazkodjanak.”

Ami az élelmiszerek áfájának 5 százalékra csökkentését illeti, ezt szociális, gazdasági és környezetvédelmi szempontból egyaránt támogatandónak tartjuk – de csak akkor, ha ezzel egyidejűleg megemelik az ipari termékek áfáját. (Vagyis visszaállítják a korábbinak megfelelő 15 és 25 százalékos áfakulcsokat.) Ezen intézkedések együttesen rendkívül kedvezően hatnának a foglalkoztatottságra és a versenyképességre.³ Szociális, gazdasági és

környezetvédelmi szempontból egyaránt sürgetőnek tartjuk a tömegközlekedés áfájának 5 százalékra csökkentését is.

A távfűtés áfájának csökkentését újragondolásra javasoljuk. Vannak olyan városaink, amelyekben a távhőszolgáltatás árban és színvonalban elfogadható. Máshol szinte elviselhetetlen az aránytalanság a távfűtés és az egyedi gázfűtés között, ami felgyorsítja a nemzetgazdasági, szociális és környezetvédelmi szempontból egyaránt elfogadhatatlan levélásokat. A régóta húzódó probléma szerteágazó okait kell megszüntetni tüneti kezelés helyett. Kompromisszumos javaslatunk az, hogy átmenetileg csökkenjen az áfa, de ugyanakkor fogadjanak el programot a távfűtés 10 éven belüli versenyképessé tételére.

Ha pedig az államnak esetleg nem várt többletbevételei keletkeznek, akkor azt nem a fogyasztást, hanem a munkabért sújtó terhek (a társadalombiztosítási járulék és a személyi jövedelemadó) csökkentésére kell fordítani. Ezt követelik már régóta a gazdaság szereplői, ez ösztönözné a foglalkoztatottság növelését, és ez szerepel a Fidesz programjában is. A Fidesz mostani javaslatai éppen ezzel mennek szembe.

A fentiek alapján kérem Önt, hogy a Fidesz úgy alakítsa át a javaslatait, hogy azok elősegítsék az élők munkáinak terheinek csökkentését, az energiahatékonyság javítását és az energiatakarékosságot. A közlekedés terén pedig nem az autózást és a közúti fuvarozást, hanem a tömegközlekedést és a vasutat kell támogatni. Ilyen intézkedések szükségesek ugyanis Magyarország versenyképességének és a lakosság életminőségének tartós javításához.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök

Másolatban kapja:

Dr. Varga Mihály, a Fidesz alelnöke

¹ <http://www.fidesz.hu/letoltes.php?letoltesid=5774>

² A téma részletesebb kifejtését ld. a http://www.levego.hu/kamionstop/fuvarozok-puch_080616.pdf címen, valamint az abban hivatkozott egyéb anyagokban.

³ Ennek részletes indoklását ld.: http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/afamertek-lmcs_080530.pdf

