

A Levegő Munkacsoport észrevételei a Balaton-törvény módosításának tervezetéhez



A Vas megyei Döröskén is eladták a tópart egy részét egy külföldi magánszemélynek

Az elmúlt időszakban érkezett lakossági panaszok alapján a következő észrevételeket tesszük.

– A 4/C. § d) és k) pontjai törlendők, tekintettel arra, hogy álláspontunk szerint sem a Badacsonyt elkerülő út megépítése, sem a meglévő repülőterek fejlesztése nem indokolt. Ezek a beruházások súlyosan veszélyeztetnék a környezetet és az érintett lakosság érdekeit.

– A 9. § (1): *„ha a tisztított szennyvíz befogatója a Balaton”* kitétel törlendő. A bekezdés jelenleg hatályos szövege megfelelő, mert a szennyvíznek a vízgyűjtő területen lévő más vizekbe vagy a talajvízbe való vezetése is káros hatással lehet a Balaton vízminőségére.

– A 13. § (3) bekezdésben indokolt továbbra is fenntartani a tájészttikai vizsgálat készítésének kötelezettségét, így a rendelkezést javasoljuk a következők szerint módosítani:

„(3) A települések beépítésre nem szánt területén a 10 m-nél magasabb építmények vagy 250 m²-nél nagyobb alapterületű kereskedelmi és gazdasági

létesítmények építési engedély iránti kérelméhez külön jogszabályban meghatározott látványtervet és tájlesztikai vizsgálatot kell mellékelni.”

– A 23. § d) pontot és a 24. § i) pontot javasoljuk a következők szerint módosítani: *„közlekedési létesítmények nem helyezhetők el”*. A magterületen és az ökológiai folyosókon létesítendő új közutak indokolatlan károkat okoznak a természeti környezetben és rontják a tájképi adottságokat.

– A 15. §-ban javasoljuk egy (2) bekezdés beiktatását, amely a jelenleg hatályos zajvédelmi előírásokat emelné vissza: *„nem okoznak a vonatkozó jogszabályban az üdülőterületekre előírt határértékeknél nagyobb zaj-, illetve rezgésterhelést.”* Álláspontunk szerint indokolatlan a korábban hatályos szöveg elhagyása, mert a zaj- és rezgésterhelés a Balaton körzetének vonzerejét nagymértékben csökkentené, az üdülő- és pihenőfunkció súlyos sérelmét jelentené.

– A 15. §-t egy további, (3) bekezdéssel is javasoljuk kiegészíteni: *„A parti és partközeli településeken mindennemű hulladékégetés engedélyezése tilos.”* Álláspontunk szerint a hulladékégetés bármely formája súlyosan veszélyeztetné a Balaton környékének alapvető funkcióját és a különösen védendő környezeti, levegőminőségi és tájképi állapotot.

– A 23. §-t egy további m) ponttal javasoljuk kiegészíteni:
„Tilos a turisztikai, reklám- és sportcélú motoros légi jármű használata. Kizárólag a közcélú (mentő, rendőr, permetező) légi járművek közlekedése engedélyezhető a Balaton parti és partközeli települései, valamint a Balaton vízfelülete felett.” A jelenlegi helyzetben még a füredi szívkórház felett is repülnek helikopterekkel, sportrepülőgépekkel. Gyakoriak a reklámszöveget maguk után húzó repülőgépek is. A parti körzet nyugalmanak biztosítása érdekében javasoljuk a fenti módosítást.

– Javasoljuk erőteljesebben védeni a közösségi érdeket a parti sávok használatánál. Jelenleg vannak **állami vállalatok tulajdonában levő vízparti ingatlanok** lezárt, közvetlen vízparti szakasszal, amelyek nem nyitottak a nyilvánosság előtt. Ilyen például a Paksi üdülőtelek Balatonfüreden. Ezen partszakaszok visszavásárlásának a jogi lehetőségét elő kellene írni, mielőtt a vállalat eladásával párhuzamosan végleg magántulajdonba kerülnének.

– Ugyancsak probléma a **vízpartra merőlegesen kiépített kőgátak** kérdése. Ezek a művek az áramlást, a tó természetes működését zavarják. A tulajdonosokat kötelezni kellene arra, hogy építsék át a szerkezeteket az átfolyást lehetővé tevő faszerkezetű műtárgyakká, vagy adják a létesítményt köztulajdonba.

– A 13. §-hoz:

„Építsék ki a teljes partvonal interneten hozzáférhető információs rendszerét. Az érkező bel- és külföldi turista tájékozódhasson a kikötők, strandok stb. aktuális befogadóképességéről, a kikötési és egyéb lehetőségekről. Parti cím nélkül ne tartózkodhasson hajó a Balaton vizén.” Egyre nagyobb nehézséget okoz a nyaralni idelátogató külföldiek hajóinak illetve a belföldi – nem klubtag – tulajdonosok hajóinak kikötése. Ugyanakkor közérdek lenne, hogy **minden hajó rendelkezzen a Balatonon tartózkodása idején „lakcímmel”**.

2007. december 22.

Beliczay Erzsébet
a Levegő Munkacsoport elnökhelyettese