

Budapest, 2007. szeptember 18.  
/2007

**Dr. Demszky Gábor**  
**főpolgármester**  
Fővárosi Önkormányzat

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Levegő Munkacsoport örömmel üdvözli az Ön bejelentését, amely szerint 2010-ben városi útdíjat („dugódíjat”) vezetnek be Budapesten – annál is inkább, mert már 16 évvel ezelőtt felhívtuk a Fővárosi Önkormányzat figyelmét a városi útdíj alkalmazásának előnyeire\*. Amint azt számos külföldi példa is bizonyítja, a dugódíj jelentősen javíthatja egy város környezeti állapotát és közlekedési viszonyait. A dugódíj terve minden bizonnyal élvezni fogja a fővárosi lakosság túlnyomó részének a támogatását, hiszen a budapesti lakosoknak több mint 80 százaléka egyáltalán nem ül személygépkocsiba egy átlagos munkanapon. Bizonyosak vagyunk abban is, hogy az autóhasználók is felismerik: a dugók sokkal nagyobb hátrányt jelentenek nekik, mint a dugódíj.

A dugódíj bevezetését számos más intézkedés megvalósulása kell hogy megelőzze. Ezek közül kiemelten fontos a tömegközlekedés javítása. Úgy véljük, hogy ezen a téren látványos javulás érhető el kis költséggel és viszonylag rövid idő alatt: biztosítani kell a tömegközlekedési járművek előnyben részesítésének feltételeit (buszsávok kialakítása és betartatása, a közlekedési lámpáknak a tömegközlekedésre hangolása stb.). Az utóbbi időben e téren kedvező fejleményeknek lehettünk tanúi a fővárosban, azonban e folyamat jelentős felgyorsítására lenne szükség.

Különösen fontos a városhatáron kívülről jövők számára a jobb tömegközlekedés megteremtése. Erre vonatkozóan figyelmébe ajánljuk a Levegő Munkacsoport kezdeményezésére készült, a témával kapcsolatos tanulmányt\*\*.

Nem mindegy az sem, hogy a dugódíj milyen módon kerül kivetésre, és hogy mennyibe kerül a rendszer kialakítása és üzemeltetése. Úgy véljük, hogy a várhatóan 2009-ben a tehergépkocsikra bevezetésre kerülő útdíjrendszernek olyannak kell lennie, hogy könnyen ki lehessen terjeszteni minden közútra, köztük a városi utakra és lehetőség szerint a parkolási díj beszedésére is. A ma ismert legfejlettebb ilyen rendszer műholdas GPS helymeghatározással dolgozik, és Németországban 2005 óta használják a kamionok útdíjának beszedésére. Kérjük, hogy lehetőségei szerint segítse elő, hogy a folyamatban lévő tendereztetés eredményeképpen egy országos elektronikus útdíjbeszedő rendszer valósuljon meg.

Addig is, amíg bevezethetővé válik a dugódíj, megfontolandónak tartjuk Budapesten a hídvám kivetését azzal az elektronikus rendszerrel, amelyet sikeresen használnak az autópályákon a matricás útdíj beszedésére és megfizetésének ellenőrzésére.

Fel kívánjuk hívni Főpolgármester Úr figyelmét arra is, hogy a 2010-ben bevezetendő általános dugódíjtól függetlenül szükségesnek és lehetségesnek tartjuk közútkezelői hozzájárulás és az útfenntartási hozzájárulási díj mielőbbi bevezetését a nehéz tehergépkocsik számára a fővárosi utakon, amint ezt a XI. és XII. kerületi önkormányzat már megvalósította a saját útjain.

Az útdíj társadalmi elfogadtatásának egyik alapfeltétele az útdíjból származó bevételek átlátható módon történő felhasználása. Véleményünk szerint a bevételeket a tömegközlekedésre és a nem motorizált közlekedés feltételeinek javítására kell fordítani.

Üdvözlettel:

Lukács András  
elnök

\* A szingapúri példa, <http://www.lelegzet.hu/archivum/1991/10/2127.hpp>

\*\* A városhatáron átlépő egyéni közlekedést használók tömegközlekedési eszközökre történő átterhelésének kapacitás vizsgálata, [http://www.levago.hu/letoltes/kapcsolodo\\_anyagok/bp-kozl-megoldas\\_20070301.pdf](http://www.levago.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/bp-kozl-megoldas_20070301.pdf)