



Budapest, 2007. április 11.

Hagyó Miklós úr
főpolgármester-helyettes
Fővárosi Önkormányzat
Budapest

Tisztelt Főpolgármester-helyettes Úr!

A KSH adatai szerint (Statistikai Tükör, 2007. április 4.) Budapesten 2000 óta „évről évre folyamatosan csökkent az utasok száma”. Ez volt megfigyelhető a metró és a földalatti vonatkozásában is, amit jól tükröz az alábbi táblázat. (A táblázat utolsó három oszlopában feltüntettük a menetdíjak alakulását is.)

Az utasok száma és a teljesített utaskilométer Budapesten a metrón és a földalattin, valamint a menetdíjak

Év	Utasok száma, ezer	Utaskilométer, millió	Vonaljegy ára, Ft	Dolgozói havi bérlet ára az év elején, Ft	Tanulói havi bérlet ára az év elején, Ft
2000	323.367	1358	95,0	3600	1165
2001	323.026	1357	100,0	3820	1240
2002	317.911	1335	106,0	4050	1315
2003	315.046	1323	122,5	4450	1445
2004	298.543	1251	142,5	5200	1850
2005	289.025	1209	165,0	5950	2250
2006	280.128	1170	185,0	6900	2600
2007	?	?	230,0	7350	2950

A fentiekből kiszámítható, hogy 2000 és 2006 között a metrón és a földalattin utazók száma 43,2 millió fővel, az utaskilométer-teljesítmény pedig 188 millióval csökkent. Ennek egyik fő okát a menetdíjak folyamatos és jelentős emelkedésében látjuk. A vonaljegyek ára az említett időszak alatt közel megkétszereződött, a bérletek ára pedig több mint kétszeresére növekedett, miközben a fogyasztói árak csak mintegy 40%-kal emelkedtek. 2007-ben az előző évhez viszonyítva a vonaljegy árát eddig további 24, a dolgozói havi bérletekét 6,5, a tanulókét 13,5 százalékkal emelték. Szintén jelentősen növekedett a környéki bérletek ára, valamint a MÁV és a Volán viteldíjai.

A tömegközlekedés visszaszorulása miatt egyre romlanak a közlekedési feltételek és a környezet állapota a fővárosban és agglomerációjában.

A metróval kapcsolatos adatokra azért is hívnánk fel különösen a figyelmét, mert a fenti folyamatok fennmaradása esetén a 4-es metró várható utasszáma is feltehetően csökkenni fog, ami az erre a célra előirányzott uniós támogatás megszerzését is veszélyezteti.

Mindezen okok miatt kérjük Önt, hogy ne járuljon hozzá a BKV menetdíjainak további emeléséhez, valamint – az Országgyűlés Gazdasági Bizottságának tagjaként is – kezdeményezze a MÁV és a Volánbusz menetdíjak tervezett emelésének elhagyását.

Üdvözlettel:

Lukács András
elnök