

# A fenntartható közlekedésért világszerte

Az ITDP-Europe 2007. évi közgyűlése



Hamburgban tartotta idén november 19-én éves közgyűlését a Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézet Európai Tagozata (ITDP-Europe, ld. [www.itdp-europe.org](http://www.itdp-europe.org)). A környezetbarát közlekedésfejlesztést előmozdító tevékenységéről világszerte ismert és elismert, New York-i székhelyű ITDP (ld. [www.itdp.org](http://www.itdp.org)) azért hozta létre az európai



részlegét, hogy elősegítse céljainak megvalósítását Európában, valamint hogy ösztönözze az európai segítségnyújtást a fejlődő világnak. A mostani közgyűlésen elsősorban ez utóbbi esetében számolhattunk be jelentős sikerekről.

Az ITDP-Europe segítségével főleg Afrikában történt előrelépés a fenntartható közlekedés terén. Uganda Iganga nevű városában több mint 18 ezer kerékpárt biztosítottak a helyi lakosoknak, továbbá számos utat alakították át a kerékpáros közlekedés igényeinek megfelelően. A botswanai Gaborone közlekedését a Globális Környezetvédelmi Alap 2,4 millió dolláros támogatásával alakították át úgy, hogy jelentősen megugrott a kerékpárosok száma, és sokkal biztonságosabbá vált a közlekedés a kerékpárosok és a gyalogosok számára egyaránt. Ghanában, Szenegálban és a Dél-Afrikai

Köztársaságban pedig az USAID támogatásával egészségügyi dolgozókat látták el kerékpárokkal. Ezzel és a modern kommunikációs technikák elterjesztésével elérték, hogy most egy egészségügyi dolgozó tízszer annyi embert tud ellátni, mint korábban, amikor csak gyalogosan (esetleg számárháton) tudtak közlekedni.

Az ITDP afrikai segítségnyújtása azért is óriási jelentőségű, mert ezen a földrészen a lakosságnak mindössze 4 százaléka rendelkezik kerékpárral (Latin-Amerikában 40, Ázsiában 60 százaléka).



Európában elsősorban a városmegújítás terén tevékenykedett a szervezet. (A leromlott városrészek, az ún. barnamezők megújítását azért is tartja különösen fontosnak, mert így lelassítható a városi terjeszkedés és az ezzel összefüggő közlekedési problémák súlyosbodása.) A Rockefeller Alapítvány 40 ezer dolláros támogatásával Szerbiában számos szakértői megbeszélést folytatott, októberben pedig Belgrádban egy nagyszabású konferenciát rendezett, amelynek nyitóelőadását Paul Nathaniel professzor, a barnamezős területek újjáélesztéséért tevékenykedő európai uniós hálózat, a CABERNET ([www.cabernet.org.uk](http://www.cabernet.org.uk)) elnöke tartotta. Négy különböző szerbiai miniszterhelyettes is tartott előadást, ami a megfigyelők szerint a jelenlegi politikai helyzetben nem mindennapi dolog... A rendezvény alapján úgy tűnt, hogy Szerbiában komoly politikai szándék van a lepusztult városrészek mielőbbi felújítására.

Mindezen tevékenységeket jelentős mértékben támogatta a német kormány is a fenntartható fejlődést nemzetközi szinten elősegítő, GTZ ([www.gtz.de](http://www.gtz.de)) nevű állami vállalatán keresztül.



A Tsinghua Egyetem meghívására az ITDP-Europe igazgatója, Jürgen Heyen-Perschon (a képen az első sorban jobbról a harmadik) tanfolyamot tartott Pekingben a fenntartható közlekedésről.

A közgyűlés úgy döntött, hogy mindezeket a tevékenységeket folytatni kell, azonban egyúttal meg kell próbálni jobban kiterjeszteni az ITDP-Europe működési körét a kelet-európai országokra. A közgyűlés meghosszabbította a jelenlegi elnökség mandátumát, így továbbra is Lukács András, a Levegő Munkacsoport elnöke tölti be az ITDP-Europe alelnöki tisztét.

Budapest, 2007. november 20.

**Lukács András**  
**Levegő Munkacsoport**