

Az örmezői lakosok a Levegő Munkacsoport javaslatait támogatják

Régóta, közel egy évtizede aggodalmukat fejezik ki az örmezői lakótelepen lakók és környezetvédő civil szervezetek a 4-es metró kelenföldi állomásához kapcsolódó közlekedési beruházások várható kedvezőtlen hatásai miatt.¹ Amennyiben ugyanis ezek a létesítmények a jelenlegi hivatalos tervek alapján készülnek el, jelentősen növekszik a környezetszennyezés, romlanak a lakók életkörülményei. A Levegő Munkacsoport olyan javaslatot tett, amelynek megvalósításával ezek az ártalmak elkerülhetők, ráadásul az adófizetőknek is sok pénzt lehet megtakarítani. A civil szervezet megbízta a Közlekedés Kft.-t a részletek kidolgozásával. A tanulmány² bemutatására azon a lakossági fórumon került sor, amelyet a Levegő Munkacsoport és helyi tagszervezete, az Örmezői Közakarat Egyesület rendezett 2009. június 25-én a lakótelepen. A fórumon jelen volt Kovács Levente, Újbuda metróbiztosja és a kerület három önkormányzati képviselője is.

Egy hónappal korábban a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség tartott közmeghallgatást az újbudai polgármesteri hivatalban annak alkalmából, hogy elkészült a beruházások környezetvédelmi hatásvizsgálata. A jelen lévő tervezők – a FŐMTERV munkatársai – egyebek mellett elmondták, hogy a Vasútépítő Törekvés SK. sporttelepe helyén BKV és Volán buszpályaudvar lesz, mellé pedig egy 1500 férőhelyes mélygarázst terveznek. Ezeknek a létesítmények az eléréséhez utat építenek a Komját Aladár kollégium toronyházának és a Széchenyi Gimnáziumnak a déli oldala mentén, valamint kiépítik a lakótelep és a vasúti pályaudvar között a Péterhegyi utat. Továbbá egy új közutat is kialakítanak a sportpálya helyén a megnövekedett forgalom jobb elvezetése érdekében. A közmeghallgatás során már ekkor kifejeztük komoly aggodalmainkat a beruházás környezetkárosító voltát illetően, és a tanulmány átdolgozását kértük.

A lakossági fórumon ismertetésre került ez a hivatalos terv, valamint a Levegő Munkacsoport javaslatai alapján és megbízásából készült tanulmány is. Ez utóbbi szerint a buszvégállomást közvetlenül a metró örmezői oldali kijáratánál, a vasúti sínekkel egy szinten célszerű elhelyezni. Ezt az autóbuszok a Budaörsi útról a kollégium északi oldalán lévő Rimaszombati úton közelíthetik meg. A Volán buszpályaudvara maradna az Etele téren, így feleslegessé válna a Péterhegyi út kiépítése (egyébként is értelmetlen például a 6-os útról és az Egér útról bejövő Volán-buszokat áthozni az örmezői oldalra).

Megjegyzendő, hogy felmerült egy olyan elképzelés is, amely szerint az örmezői oldalon a buszok egyáltalán ne mennének a metrókijáráthoz, hanem a Budaörsi út mellett, a jelenlegi megállótól délre lenne a megállójuk, illetve végállomásuk, és onnan az utasok egy vonzóan kialakított fedett folyósón juthatnának el a metróállomásig. Ennek az az előnye is lenne, hogy vállalkozói pénzekből lehetne megépíteni, hiszen az óriási utasforgalom miatt rendkívül megérné számukra itt üzlethelyiségeket kialakítani. Azonban mivel ez egy buszmegállónyi gyaloglásra kényszerítette volna az átszálló utasokat, a tervezők elvetették ezt a megoldást.

A Levegő Munkacsoport megbízásából készült tanulmány elutasította a mélygarázs gondolatát. Okának azt jelölte meg, hogy az 1500 parkolóhely túl kevés ahhoz, hogy érdemben változtasson a Budapestre bejövő forgalmon, hiszen a Budaörsi úton naponta több mint 60 000 jármű igyekszik befelé. A parkoló reggel hamar betelne, és a „Megtelt” tábla csak frusztrációt okozna a több tízezer

autósoknak. Ennél sokkal hatékonyabb megoldás az autópálya forgalmának csillapítása forgalomtechnikai eszközökkel (például buszsáv kialakítása az egyik sávon és a buszjáratok sűrítése). A Közlekedés Kft. szakértői ez utóbbi javaslatot is megvalósíthatónak tartották, azonban a részletek kidolgozását a Levegő Munkacsoport pénz hiányában nem tudta megrendelni. A P+R parkolókat pedig kijebbebb, a metró – remélhetőleg mielőbb megvalósuló – gazdagréti és budaörsi virágpiaci állomásán kell majd létrehozni. Ez azért is szükséges, hogy a Buda-környéki települések lakói részére ez sokkal jobb csatlakozást biztosítsa a metróhoz.

Annak érdekében, hogy javuljanak az Őrmezőn lakók életkörülményei, a Levegő Munkacsoport kidolgoztatta a lakótelep forgalomcsillapítási terveit is.

A Levegő Munkacsoport javaslatainak megvalósításával úgy érhető el a közlekedésfejlesztési célok (a közösségi közlekedés javítása), hogy Őrmezőn javulna a környezet állapota, ugyanakkor az állam milliárdokat takaríthatna meg.

A lakossági fórumon részt vevő lakók elmondták: örülnek a 4-es metró beruházásnak, de azt határozottan elutasítják, hogy akár még csak átmenetileg is itt legyen a metró végállomása, mert megítélésük szerint ez rontaná az itt élők életminőségét. Őrmezőt így is jelentős levegőszennyezés és zaj veszi körül, az egyre növekvő átmenő gépkocsiforgalom és a 4-es metró tervezett járulékos beruházásai ezt már elviselhetetlenné fokoznák. Egyetlen megoldást tudnak csak elképzelni a probléma megoldására: a metró mielőbb menjen ki a budaörsi virágpiacig. Ezt tehermentesítené az Őrmezőn (és Sasadon) élő 10-12 ezer ember lakókörnyezetét.

A lakossági fórumon felszólaló lakók kivétel nélkül elutasították a hivatalos terveket, és a Levegő Munkacsoport elképzeléseit tartották a legésszerűbbnek.

Budapest, 2009. június 25.

Lukács András
a Levegő Munkacsoport
elnöke

Lőrincz Józsefné
az Őrmezői Közakarat Egyesület
elnöke



Az Őrmezői lakossági fórumon (balról jobbra): *Rhorer Ádám*, a Közlekedés Kft. tervezője, *Lukács András*, a Levegő Munkacsoport elnöke, *Jellinek János*, XI. kerületi önkormányzati képviselő (MSZP), *Kovács Levente*, az Újbudai Önkormányzat metróbiztosa, *Junghausz Rajmund*, XI. kerületi önkormányzati képviselő (Fidesz-MPP)

¹ Ld. egyebek mellett:

http://www.levego.hu/kiadvany/kozl_bp/metroeml040907.pdf ,

http://www.levego.hu/kiadvany/kozl_bp/metromod05.pdf ,

http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/ormezolevel_070614.pdf ,

http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/ormezo-emlekezteto_0707.pdf

² http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/ormezo-tanulmany_0907.pdf